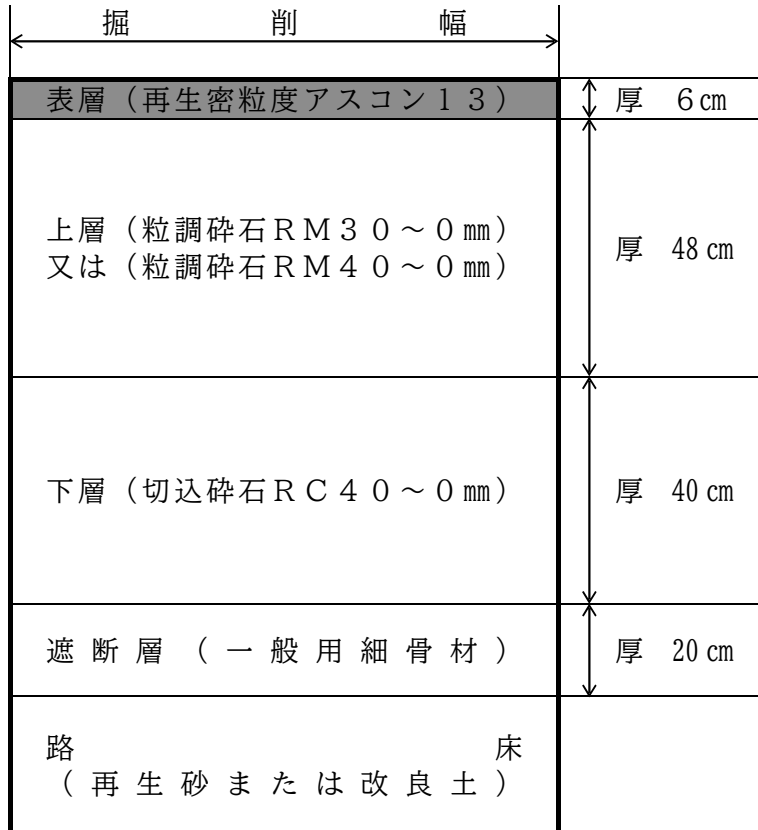


# 標準舗装構成図 No. 1

(C交通CBR2)

## 仮復旧



## 本復旧



※ 人力施工の場合の各路盤転圧は、10cm以下で行うこと。

# 標準舗装構成図 No. 2

(B交通CBR2)

## 仮復旧



## 本復旧



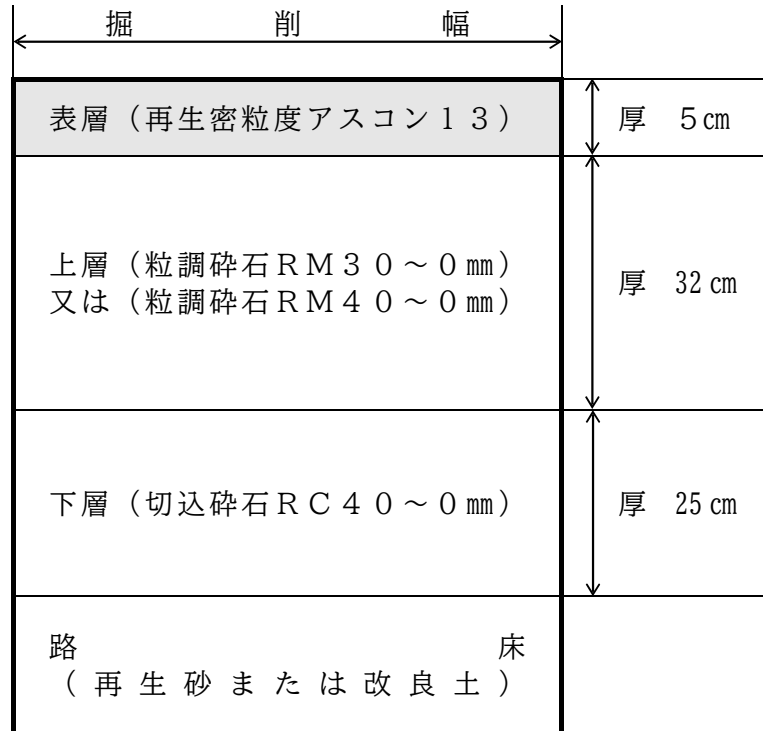
※ 人力施工の場合の各路盤転圧は、10cm以下で行うこと。

令和2年4月1日より

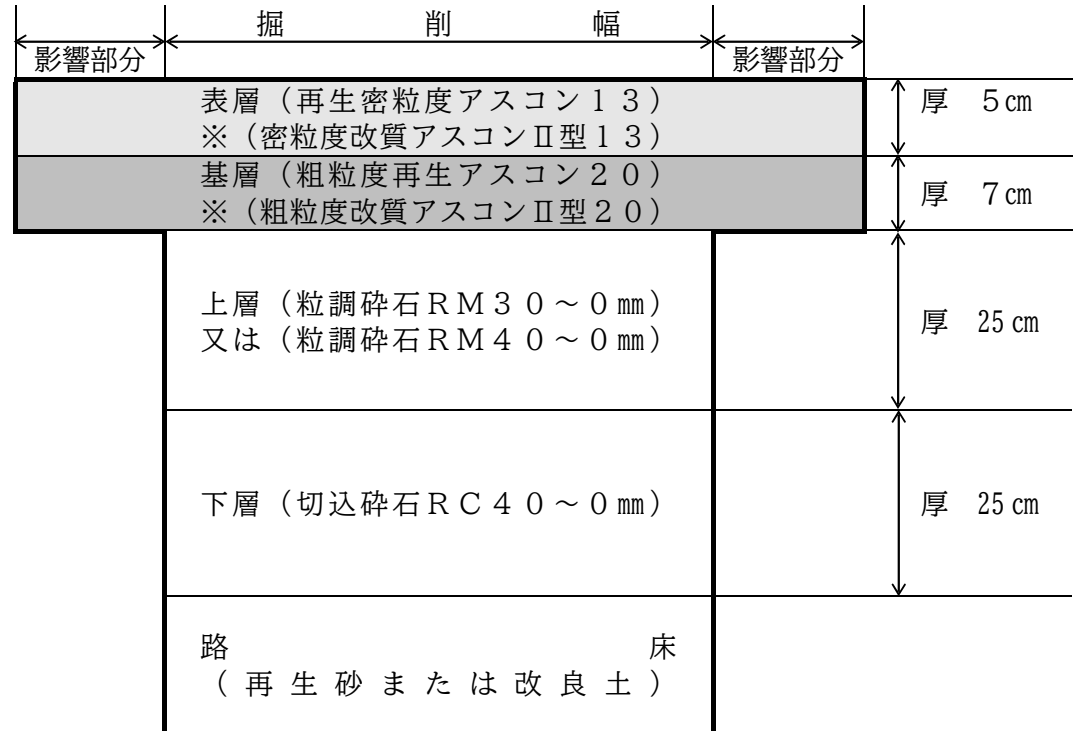
# 標準舗装構成図 No. 3

(B交通CBR3)

## 仮復旧



## 本復旧

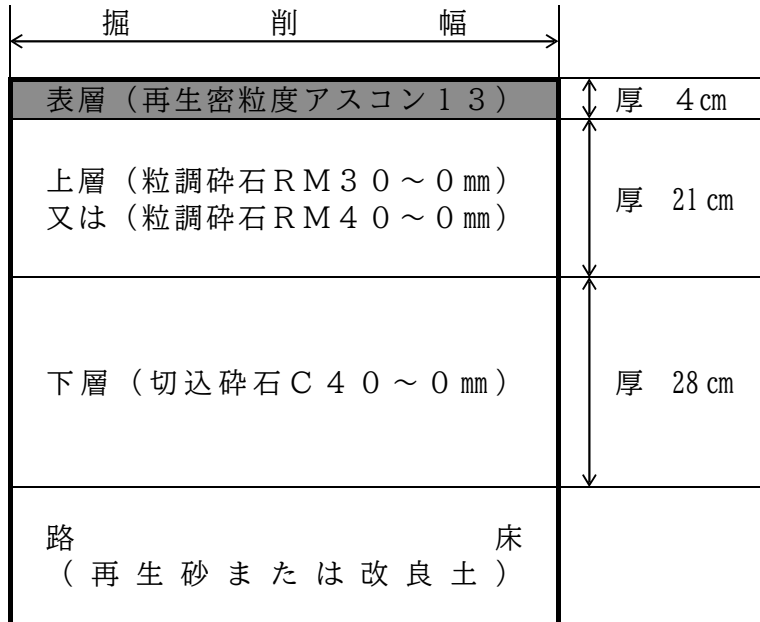


※ 人力施工の場合の各路盤転圧は、10 cm以下で行うこと。

# 標準舗装構成図 No. 4

(A交通CBR3)

## 仮復旧



## 本復旧



※ 人力施工の場合の各路盤転圧は、10cm以下で行うこと。

# 標準舗装構成図 No. 5

(L交通CBR2)

## 仮復旧



## 本復旧

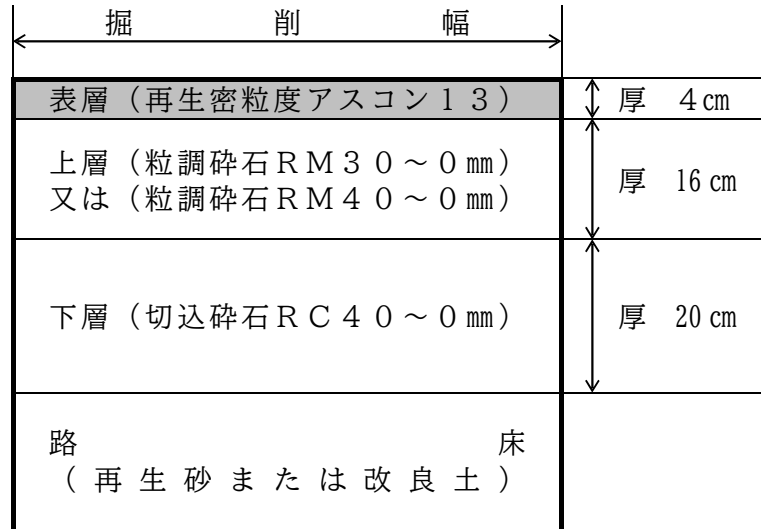


※ 人力施工の場合の各路盤転圧は、10cm以下で行うこと。

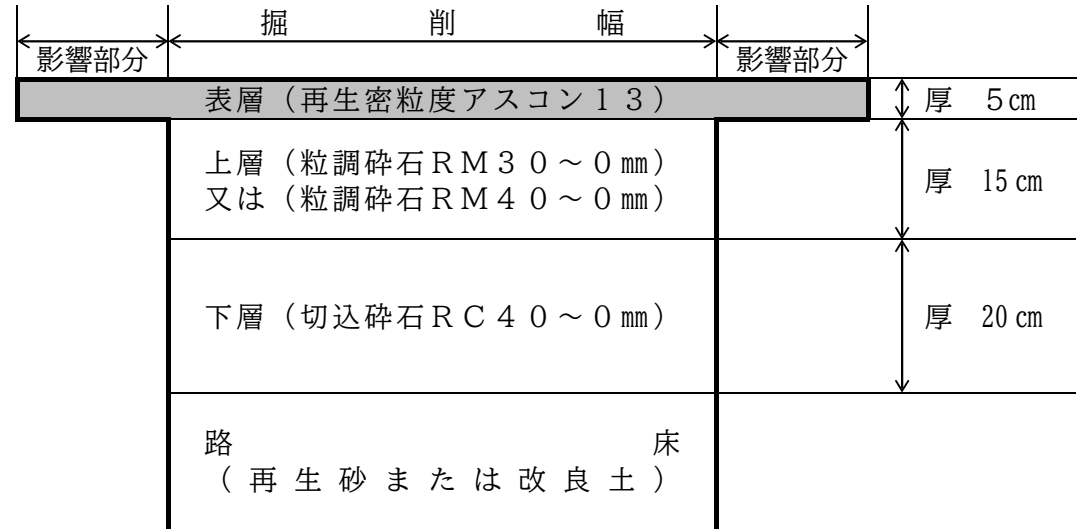
# 標準舗装構成図 No. 6

(L交通CBR3)

## 仮復旧



## 本復旧



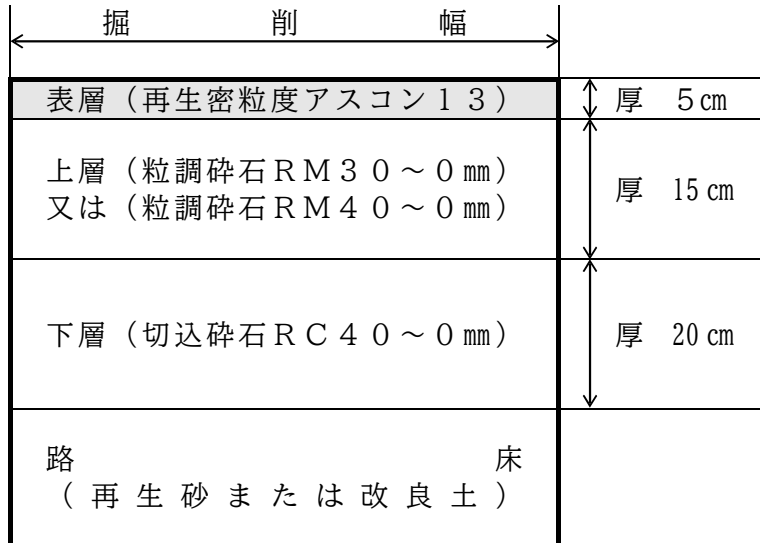
※ 人力施工の場合の各路盤転圧は、10cm以下で行うこと。

平成30年9月19日より

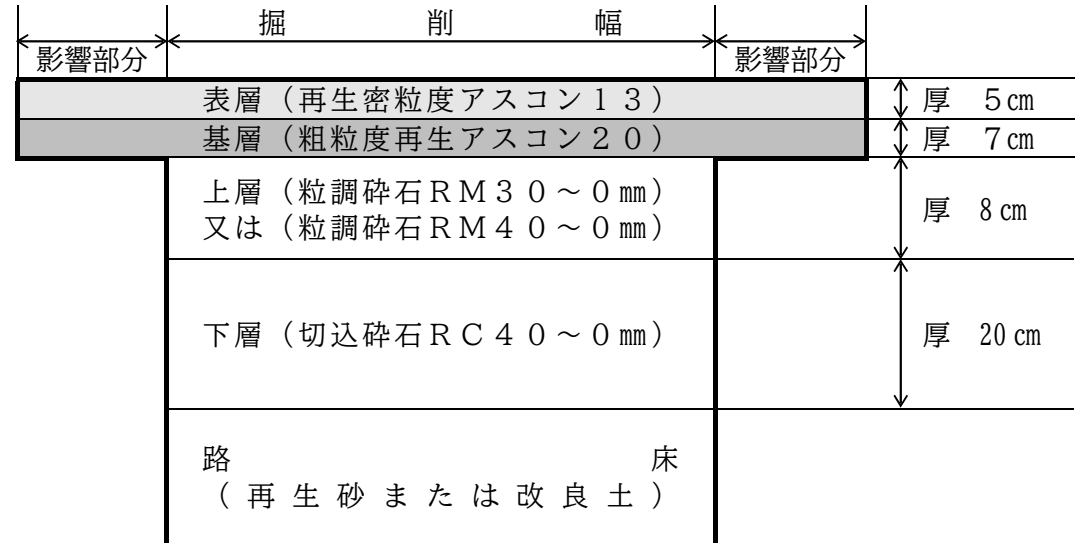
# 標準舗装構成図 No. 6 (二層)

(B交通CBR3)

## 仮復旧



## 本復旧



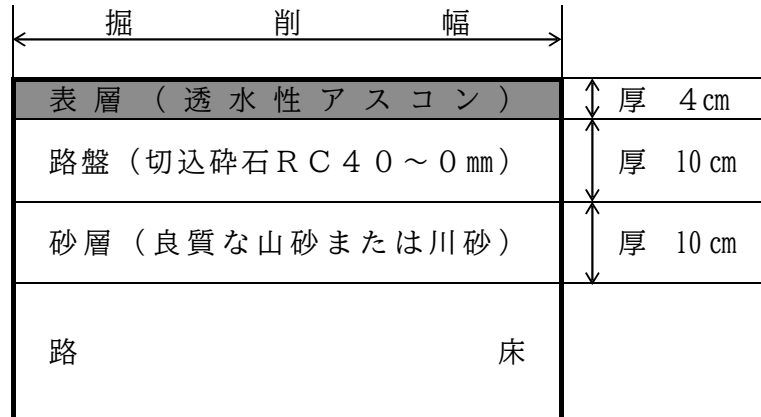
※ 人力施工の場合の各路盤転圧は、10cm以下で行うこと。

令和2年4月1日より

# 標準舗装構成図 No. 1 0

(歩道部透水性舗装)

## 仮復旧



## 本復旧



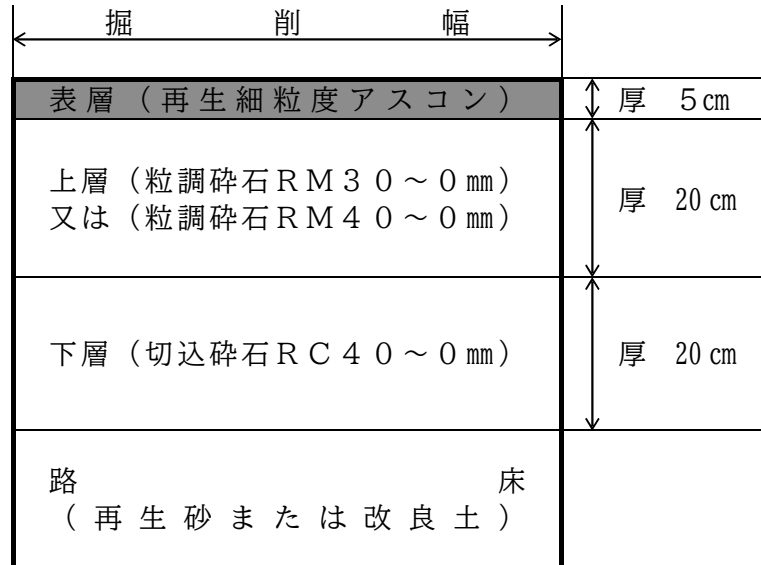
※ 人力施工の場合の各路盤転圧は、10 cm以下で行うこと。



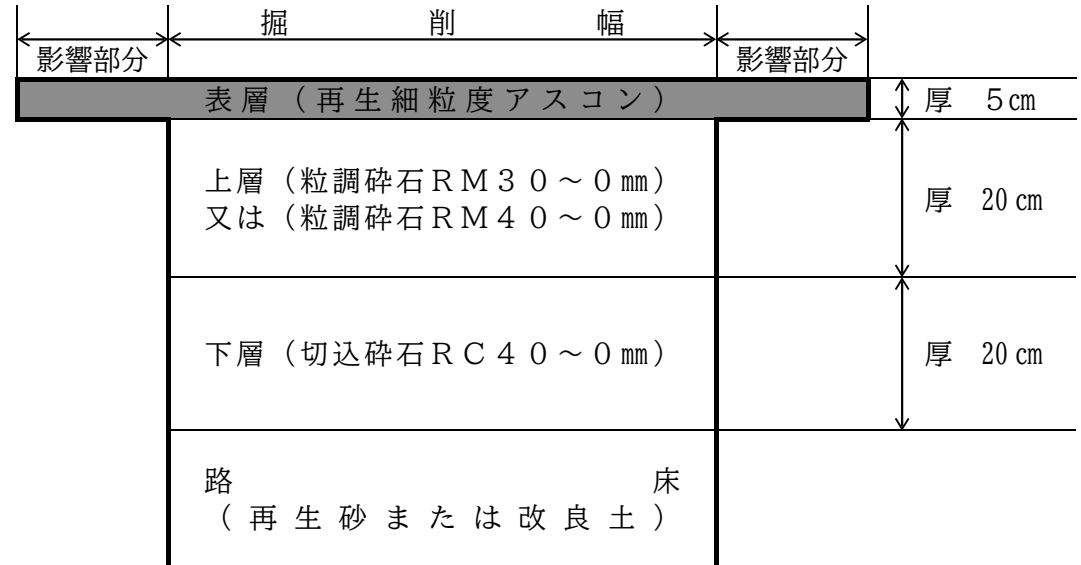
# 標準舗装構成図 No. 1 1

(出入口部舗装)

## 仮復旧



## 本復旧



※ 人力施工の場合の各路盤転圧は、10 cm以下で行うこと。

令和2年4月1日より