

定期点検記録様式(その1) 橋梁の諸元と総合検査結果

起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35. 77453, 139. 57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

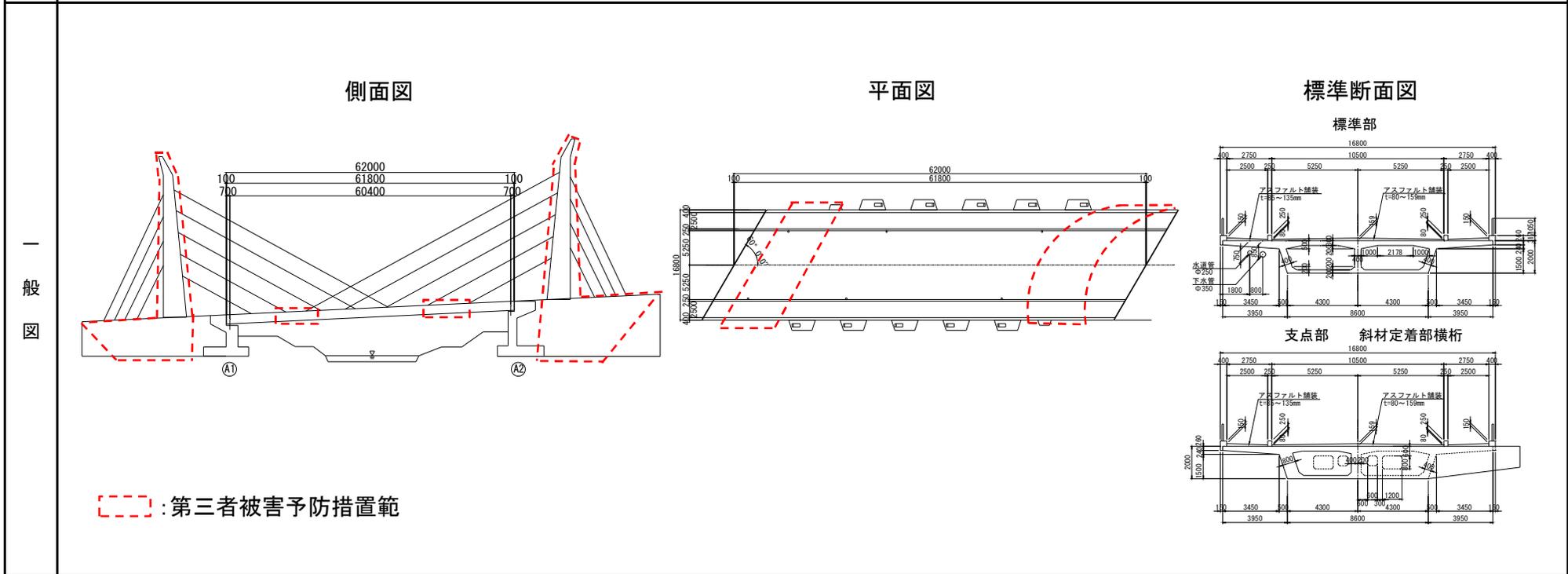
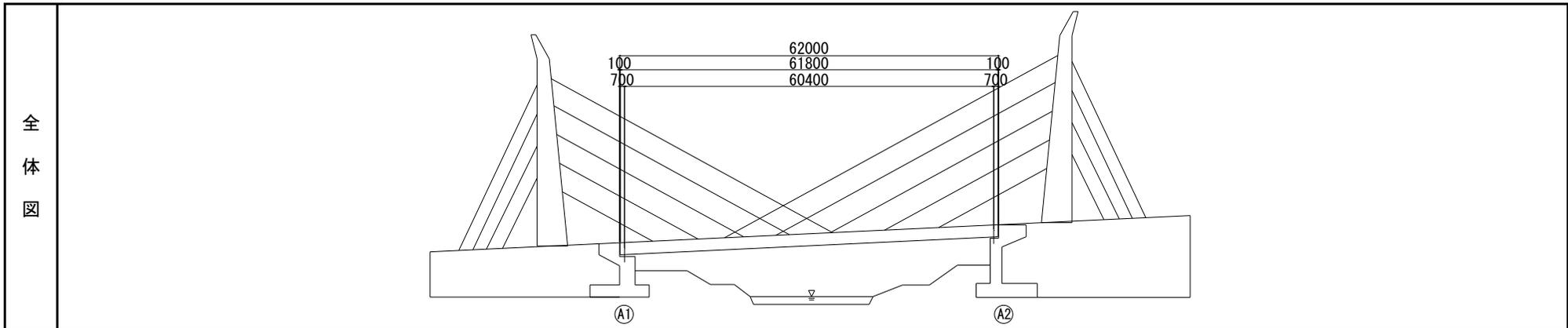
フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋		路線名	市道第9号線		管轄	新座市	橋梁コード	KR-08
所在地	自	新座市馬場三丁目地内	距離標	自	-		都市整備部	調書更新年月日	2025年7月8日
	至	新座市栄一丁目地内		至	-		道路課	現地確認年月日	2020年11月13日

供用開始日	1993年3月	橋長	62.00m	活荷重・等級	TL - 20 1 等級		適用示方書	昭和53年 道路橋示方書					調査年	1993年			
上部構造形式	ホーステンション方式 2室箱桁斜張橋			幅員	全幅員	16.80m	地覆幅	歩道幅	車道幅・車線	車道幅・車線	歩道幅	地覆幅	中央帯	中央分離帯	交通条件	交通量	11367 台
					有効幅員	16.00m	0.40m	2.75m	5.25m	1	5.25m	1	2.75m	0.40m			
下部構造形式	アンカレッジ一体型逆T式			備考	点検会社:株式会社日建技術コンサルタント 点検方法:高所作業車(AT-400CG)、ロープアクセス、ボールカメラ 支障物:有											荷重制限	- t
基礎形式	A1 杭基礎A2 直接基礎																

総合検査結果	健全度 (橋単位)	Ⅱ	橋梁診断員	堀川 道広
	<p>本橋は1993年(平成5年)竣工のホーステンション方式2室箱桁斜張橋である。竣工後27年が経過しており、以下の損傷が見受けられる。</p> <p>上部工:主桁、横桁にひびわれ、主桁、塔柱に遊離石灰が、斜材に腐食、防食機能の劣化が、塔柱に剥離、塗膜剥がれ、PC定着部に定着部の異常(ひびわれ、遊離石灰)が見られる。これらの損傷は緊急性のある損傷ではない為、引き続き経過観察を行い「状況に応じて補修を行う必要がある。」と判断する。 主桁、主桁箱桁内部、横桁、塔柱にひびわれが、遊離石灰、斜材に保護管のひびわれ、グラウト孔のうき、錆汁、漏水跡、シール材の劣化、グラウト孔の欠損が、PC定着部に定着部の異常(ひびわれ、うき)が見られる。これらの損傷に進行は見られないが、「予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。」と判断する。</p> <p>下部工:胸壁にひびわれが、縦壁に漏水が、翼壁に剥離が見られる。これらの損傷は緊急性のある損傷ではない為、引き続き経過観察を行い「状況に応じて補修を行う必要がある。」と判断する。 胸壁、縦壁、翼壁にひびわれ、遊離石灰が、胸壁、縦壁に補修・補強材の損傷が見られる。これらの損傷に進行は見られないが、予防保全の観点から、「速やかに補修等を行う必要がある。」と判断する。 縦壁に不法占拠、落書きが見られる。清掃等に対応可能な為、「維持工事で対応する必要がある。」と判断する。</p> <p>支承等:特に目立った損傷は見受けられない。</p> <p>橋面:高欄に防食機能の劣化、地覆にひびわれ、鉄筋露出、遊離石灰、うき、欠損、縁石に剥離が見られる。これらの損傷は緊急性のある損傷ではない為、引き続き経過観察を行い「状況に応じて補修を行う必要がある。」と判断する。 伸縮装置に劣化、漏水、欠損が見られる。これらの損傷に進行は見られないが、予防保全の観点から、「速やかに補修等を行う必要がある。」と判断する。 高欄、舗装に植生が、伸縮装置、舗装に段差、ひびわれが見られる。これらの損傷は緊急性のある損傷ではないが、通行車両への影響がある為、または清掃等で機能が回復する為、「維持工事で対応する必要がある。」と判断する。</p> <p>その他:添架物に腐食、防食機能の劣化、変形が見られる。これらの損傷は緊急性のある損傷ではない為、引き続き経過観察を行い「状況に応じて補修を行う必要がある。」と判断する。 添架物にボルトのゆるみが見られる。この損傷は「維持工事で対応する必要がある。」と判断する。</p>			

定期点検記録様式(その2) 径間別一般図	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453, 139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------



定期点検記録様式(その3) 現地状況写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35. 77453, 139. 57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

現 地 状 況 写 真	写真番号	1	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	2	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	3	撮影年月日	2020/11/13
	径間番号	1			径間番号	1			径間番号	1		
	メモ(必要に応じて)	正面 起点側から			メモ(必要に応じて)	側面 起点左			メモ(必要に応じて)	橋面 起点側から		
												
	写真番号	4	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	5	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	6	撮影年月日	2020/11/13
	径間番号	1			径間番号	1			径間番号	1		
	メモ(必要に応じて)	桁下面 起点側から			メモ(必要に応じて)	A1橋台			メモ(必要に応じて)	A2橋台		
												

定期点検記録様式(その3) 現地状況写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35. 77453, 139. 57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

現 地 状 況 写 真	写真番号	7	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	8	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	9	撮影年月日	2020/11/13
	径間番号	1			径間番号	1			径間番号	1		
	メモ(必要に応じて)	A1支承 G1桁 可動			メモ(必要に応じて)	A2支承 G2桁 可動			メモ(必要に応じて)	A1伸縮装置 右側が起点		
												
	写真番号	10	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	11	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	12	撮影年月日	2020/11/13
	径間番号	1			径間番号	1			径間番号	1		
	メモ(必要に応じて)	A2伸縮装置 右側が起点			メモ(必要に応じて)	添架物			メモ(必要に応じて)	橋歴板		
												

定期点検記録様式(その3) 現地状況写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35. 77453, 139. 57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

写真番号	13	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	14	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	15	撮影年月日	2020/11/13
径間番号	1			径間番号	1			径間番号	1		
メモ(必要に応じて)	橋名板(漢字)			メモ(必要に応じて)	橋名板(かな)			メモ(必要に応じて)	交差河川名板		



現  
地  
状  
況  
写  
真

写真番号	16	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	17	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	18	撮影年月日	2020/11/13
径間番号	1			径間番号	1			径間番号	1		
メモ(必要に応じて)	点検状況 点検方法:地上点検			メモ(必要に応じて)	点検状況 点検方法:高所作業車			メモ(必要に応じて)	点検状況 点検方法:ロープアクセス		



定期点検記録様式(その3) 現地状況写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453, 139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

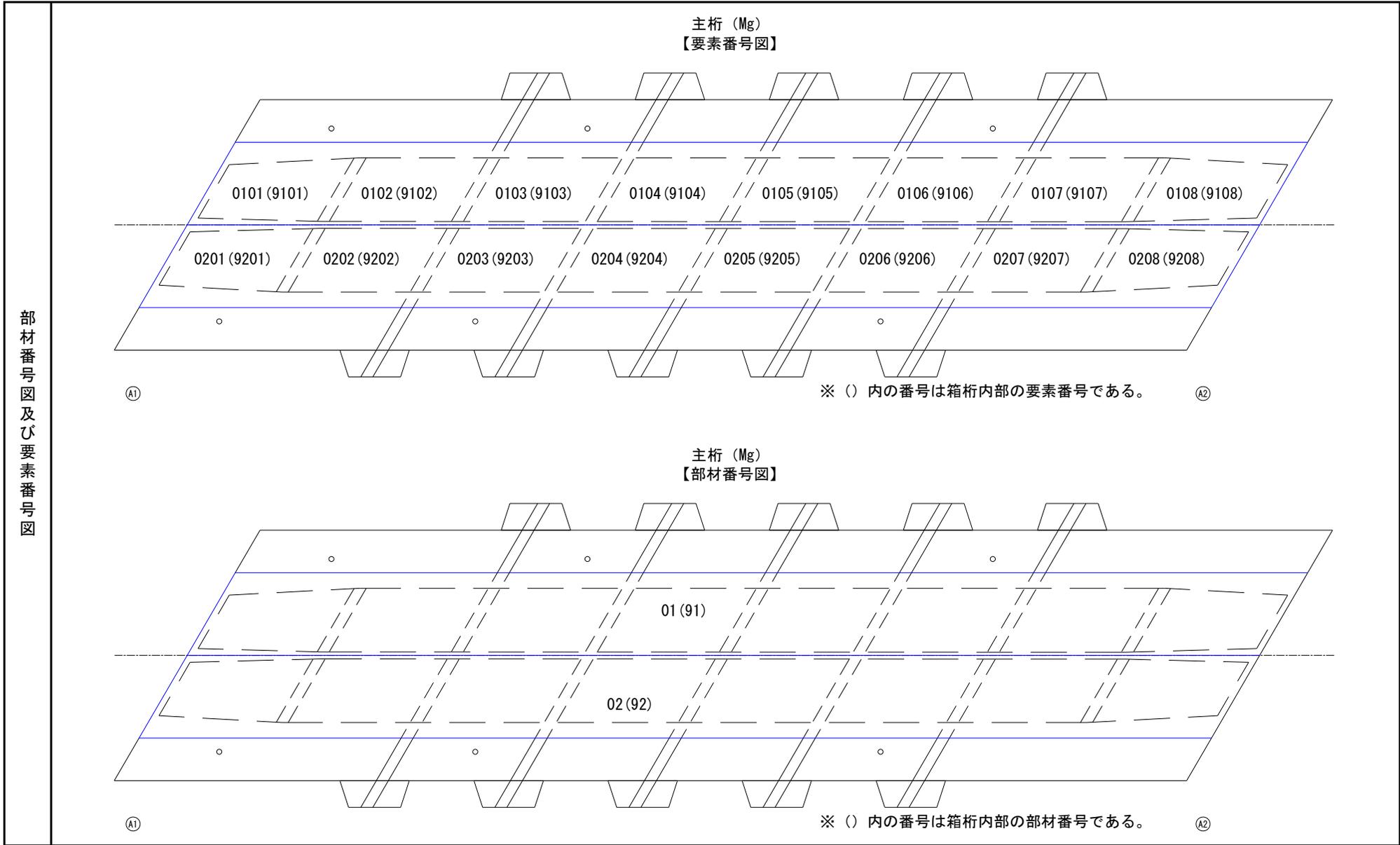
フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

現 地 状 況 写 真	写真番号	19	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	20	撮影年月日	2020/11/13	写真番号		撮影年月日	
	径間番号	1			径間番号	1			径間番号			
	メモ(必要に応じて)	点検状況 点検方法:ホ-ルカメラ			メモ(必要に応じて)	作業状況 安全ミーティング実施状況			メモ(必要に応じて)			
												
	写真番号		撮影年月日		写真番号		撮影年月日		写真番号		撮影年月日	
	径間番号				径間番号				径間番号			
	メモ(必要に応じて)				メモ(必要に応じて)				メモ(必要に応じて)			

定期点検記録様式(その4) 部材番号図及び要素番号図	径間番号	1
----------------------------	------	---

起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

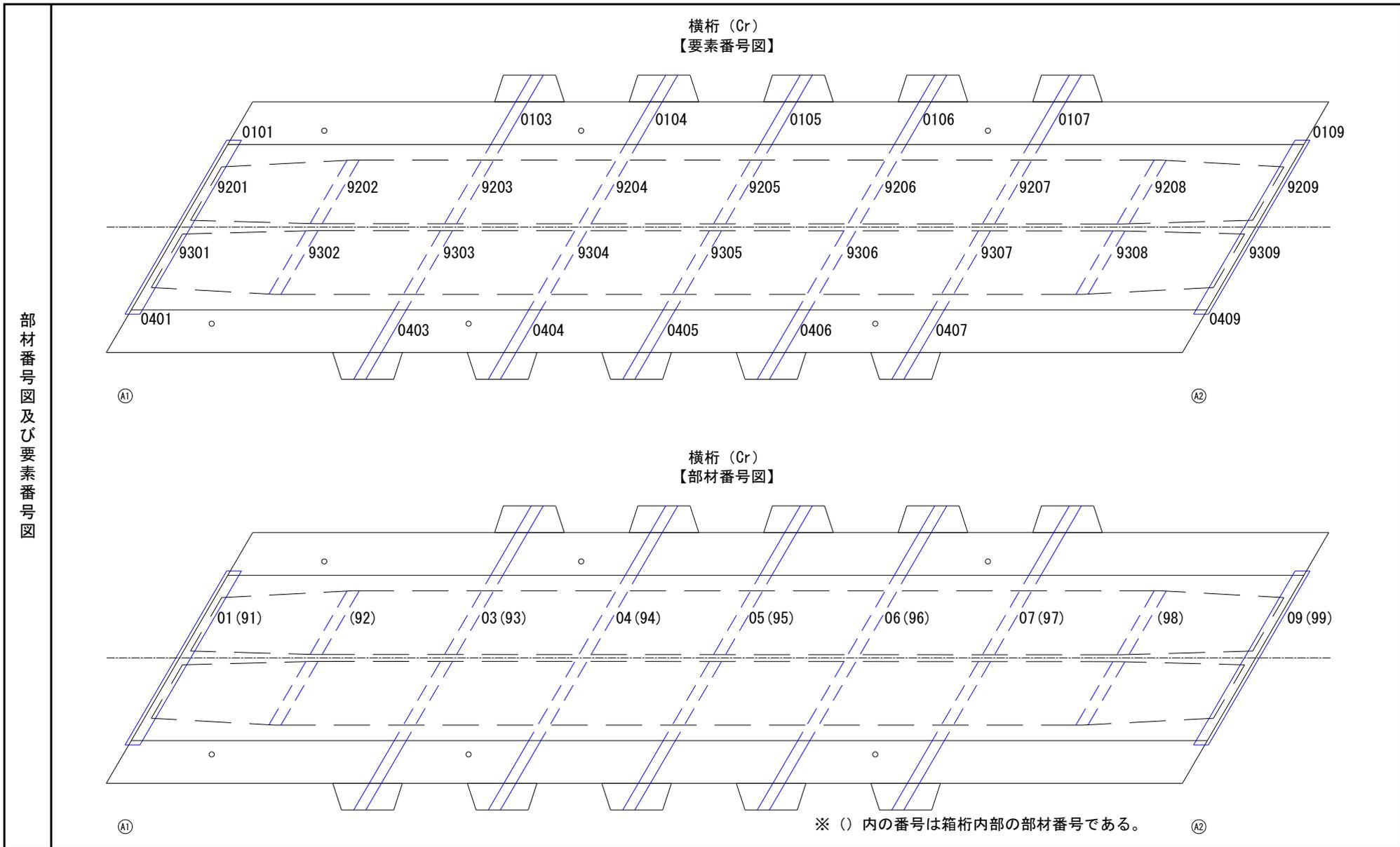
フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------



定期点検記録様式(その4) 部材番号図及び要素番号図	径間番号	1
----------------------------	------	---

起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

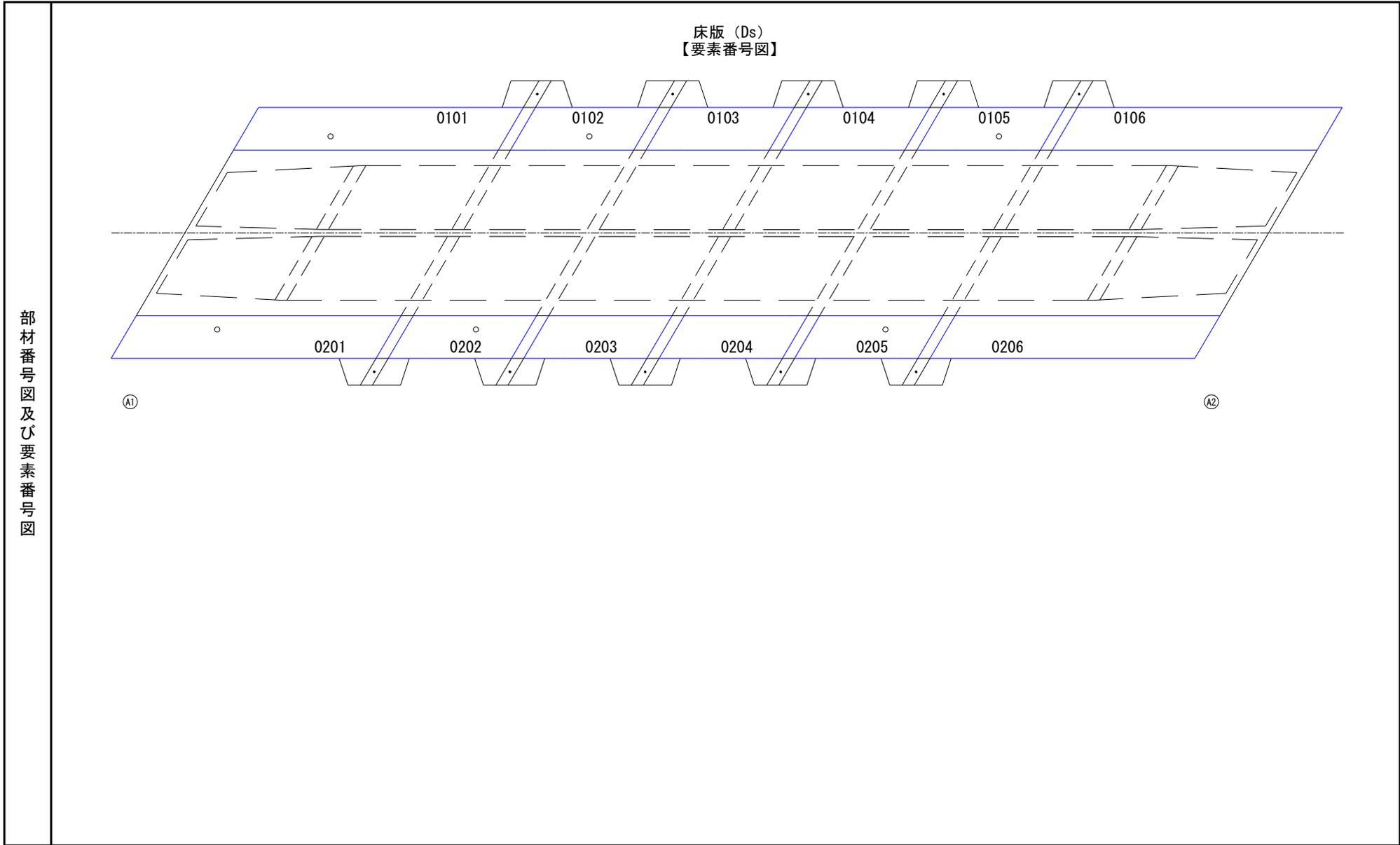


部材番号図及び要素番号図

定期点検記録様式(その4) 部材番号図及び要素番号図	径間番号	1
----------------------------	------	---

起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

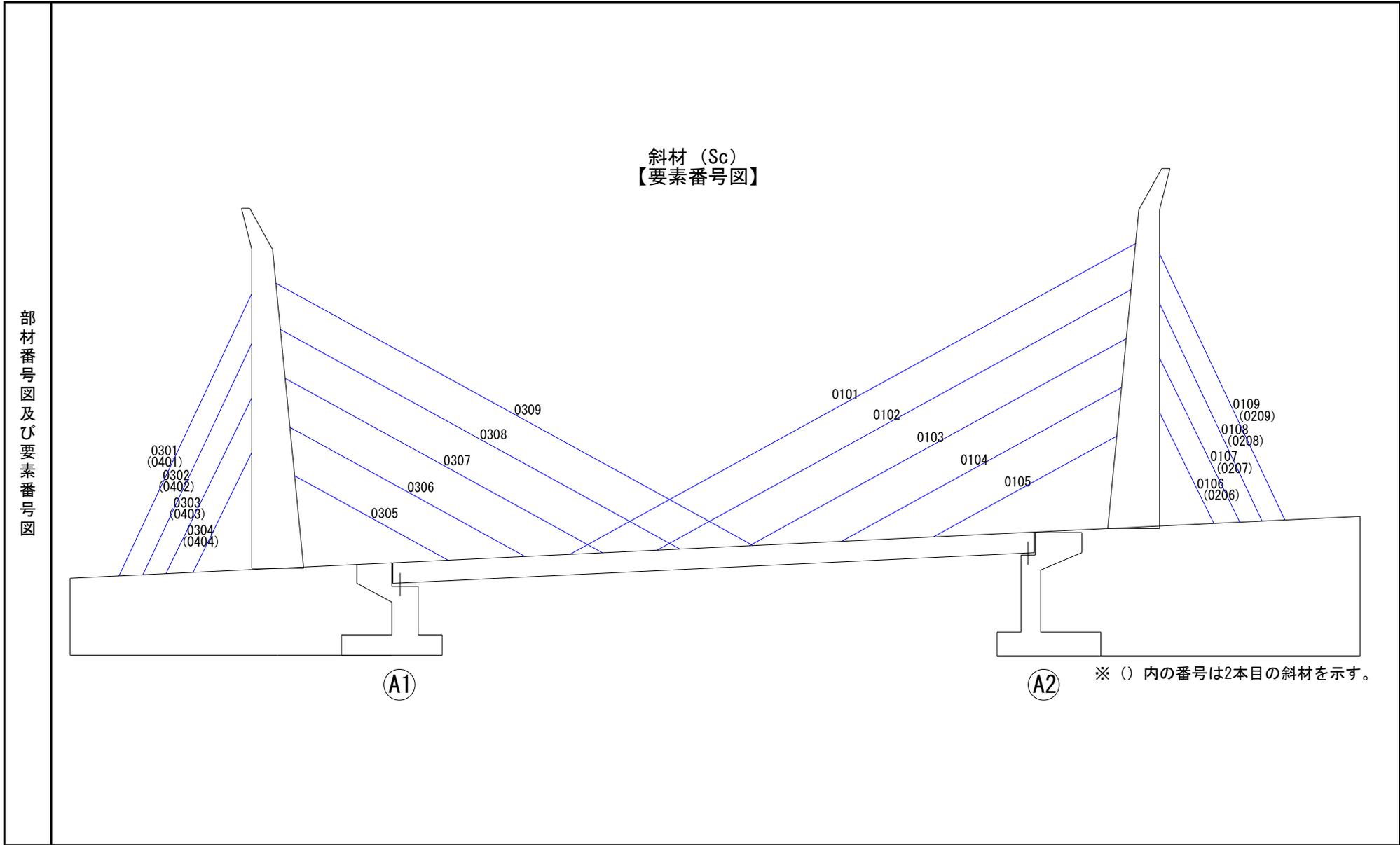
フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------



定期点検記録様式(その4) 部材番号図及び要素番号図	径間番号	1
----------------------------	------	---

起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

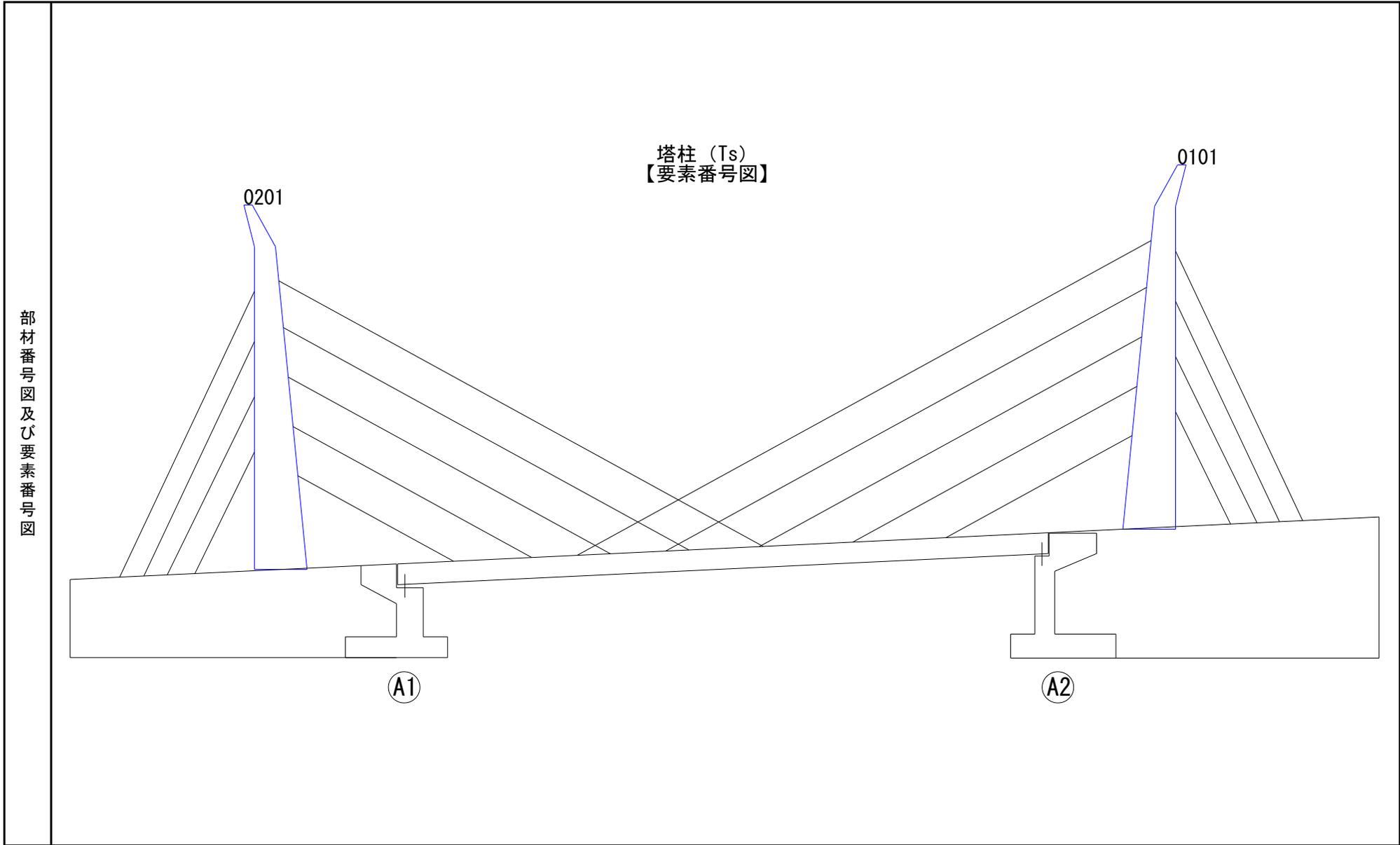
フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------



定期点検記録様式(その4) 部材番号図及び要素番号図	径間番号	1
----------------------------	------	---

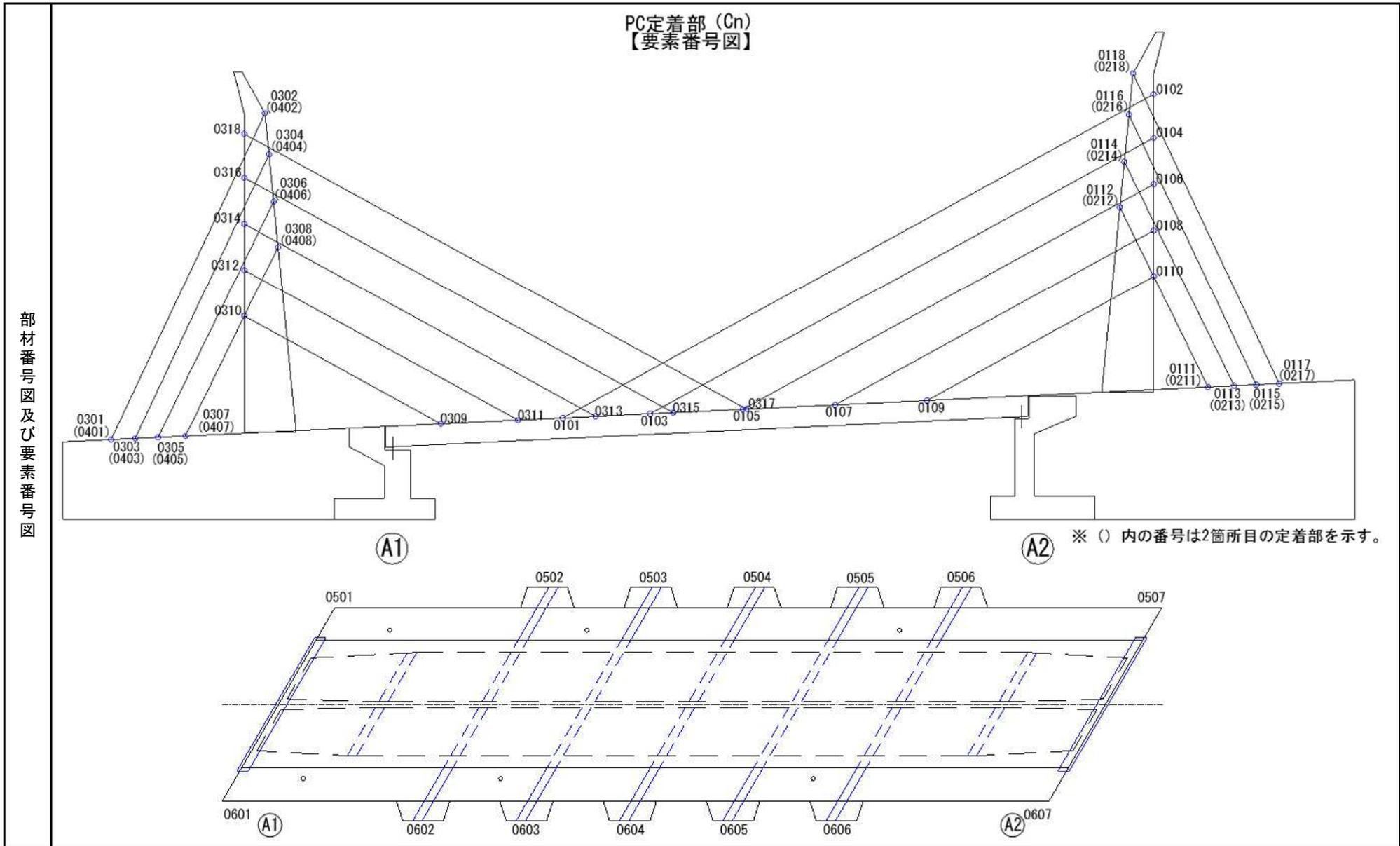
起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------



定期点検記録様式(その4) 部材番号図及び要素番号図	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------



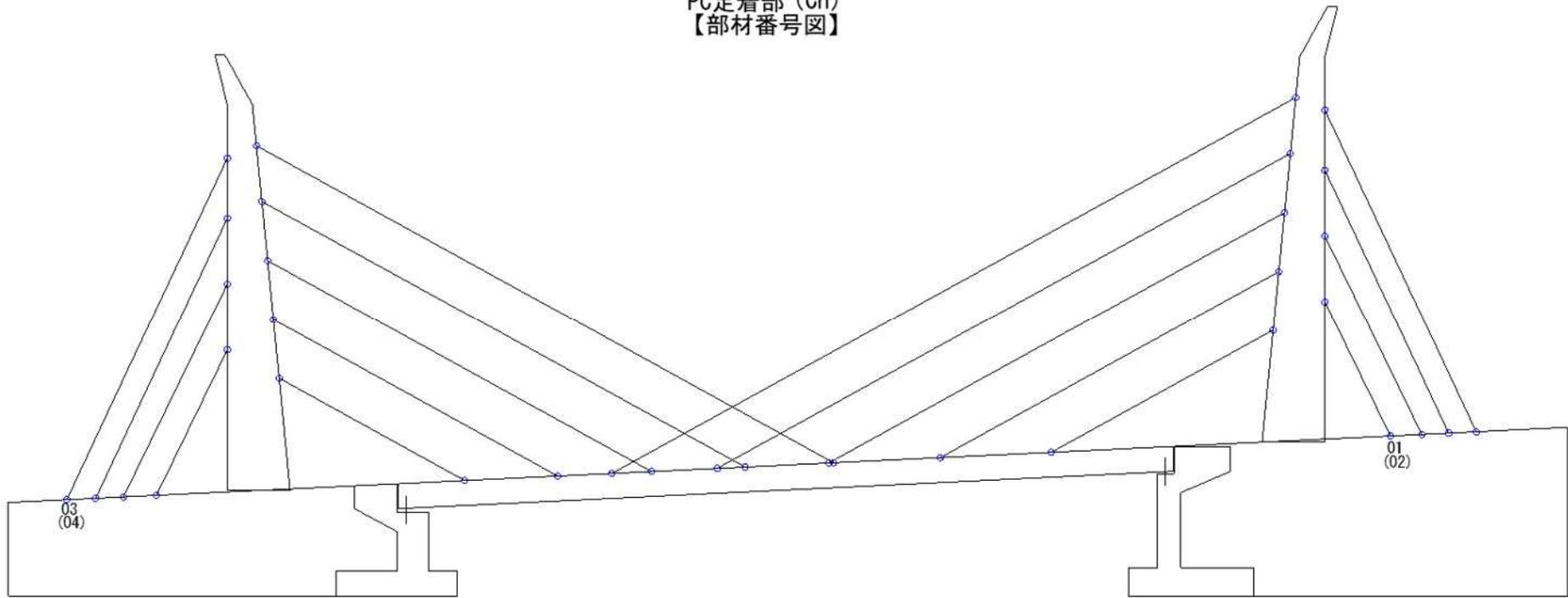
定期点検記録様式(その4) 部材番号図及び要素番号図	径間番号	1
----------------------------	------	---

起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

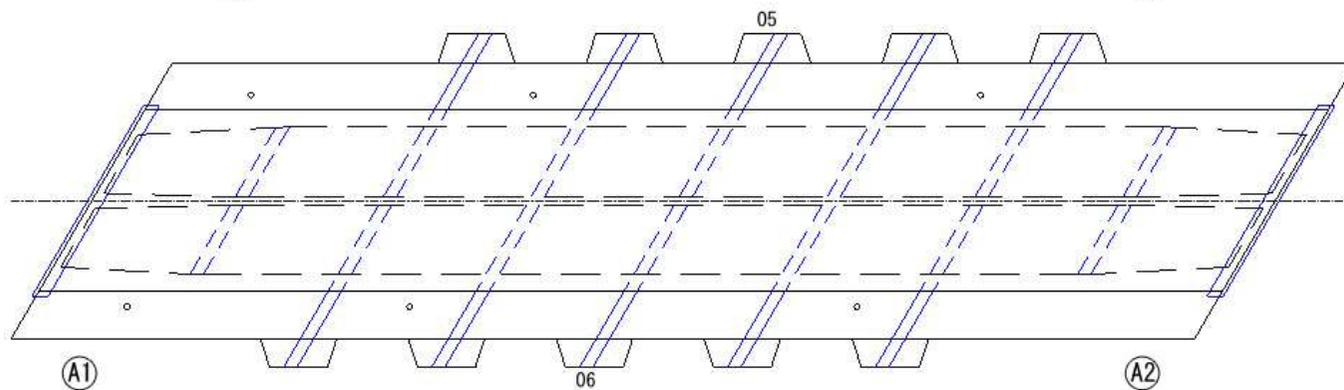
フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

PC定着部 (Cn)  
【部材番号図】

部材番号図及び要素番号図

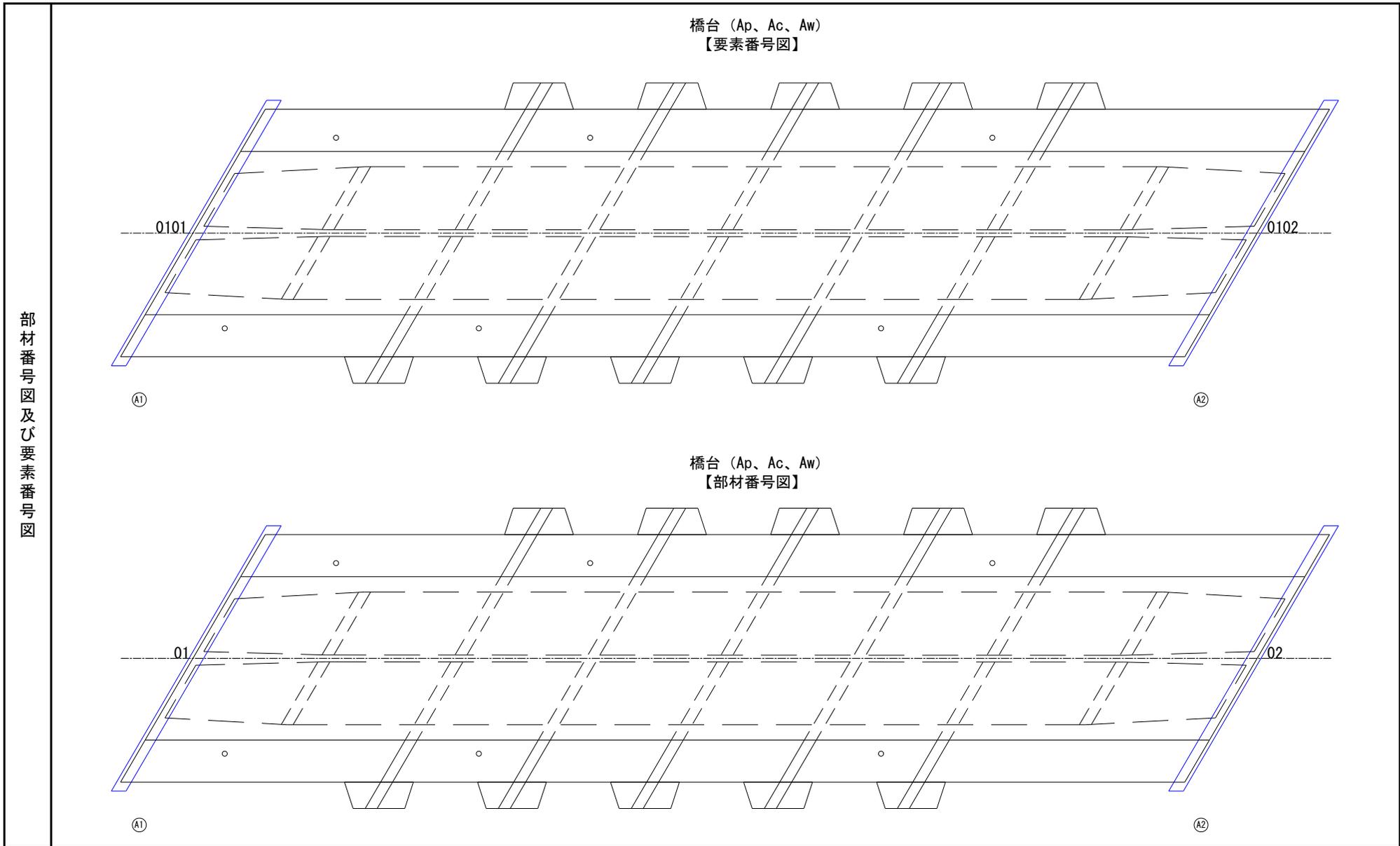


※ ( ) 内の番号は2箇所目の定着部を示す。



定期点検記録様式(その4) 部材番号図及び要素番号図	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

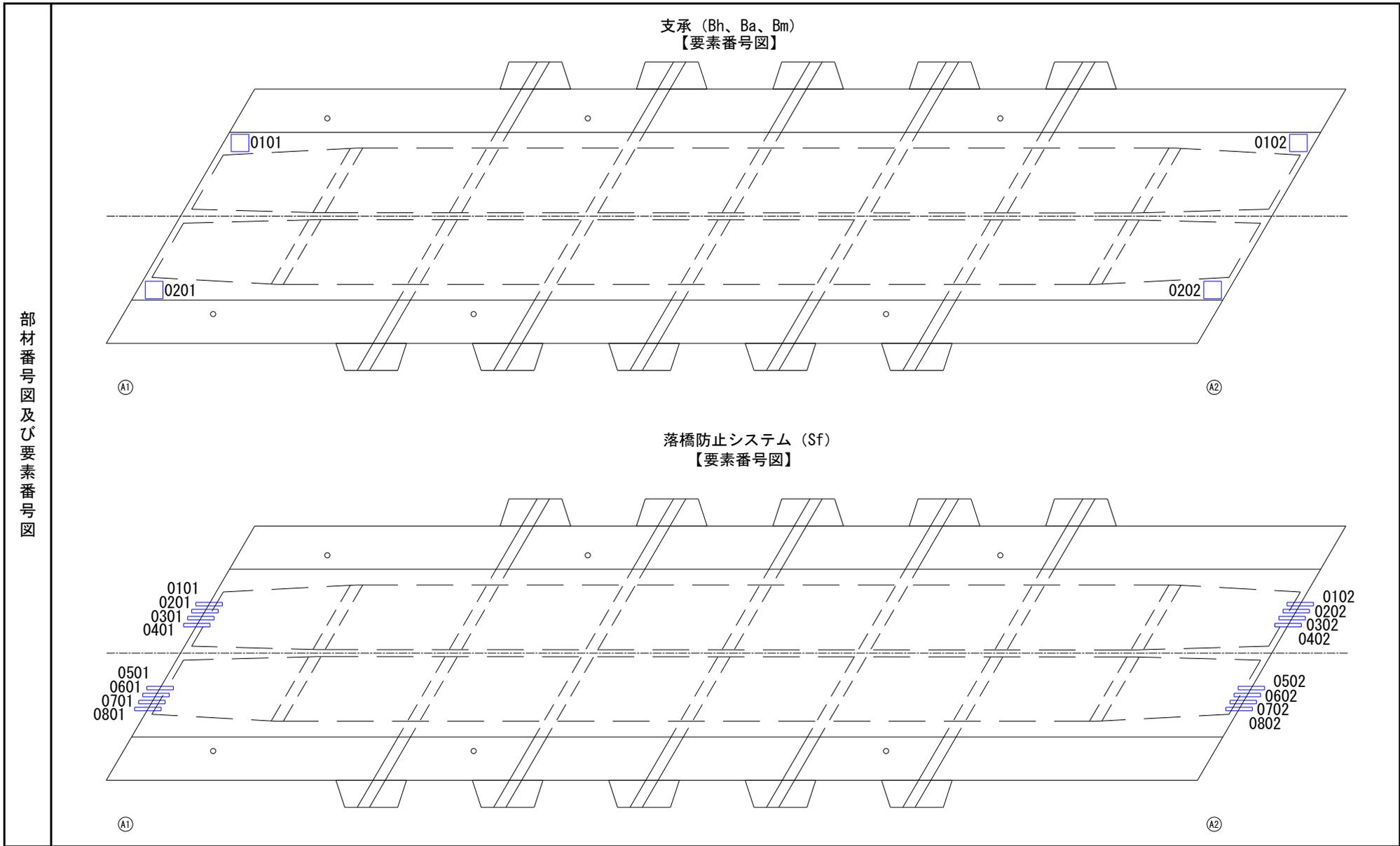
フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------



定期点検記録様式(その4) 部材番号図及び要素番号図	径間番号	1
----------------------------	------	---

起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

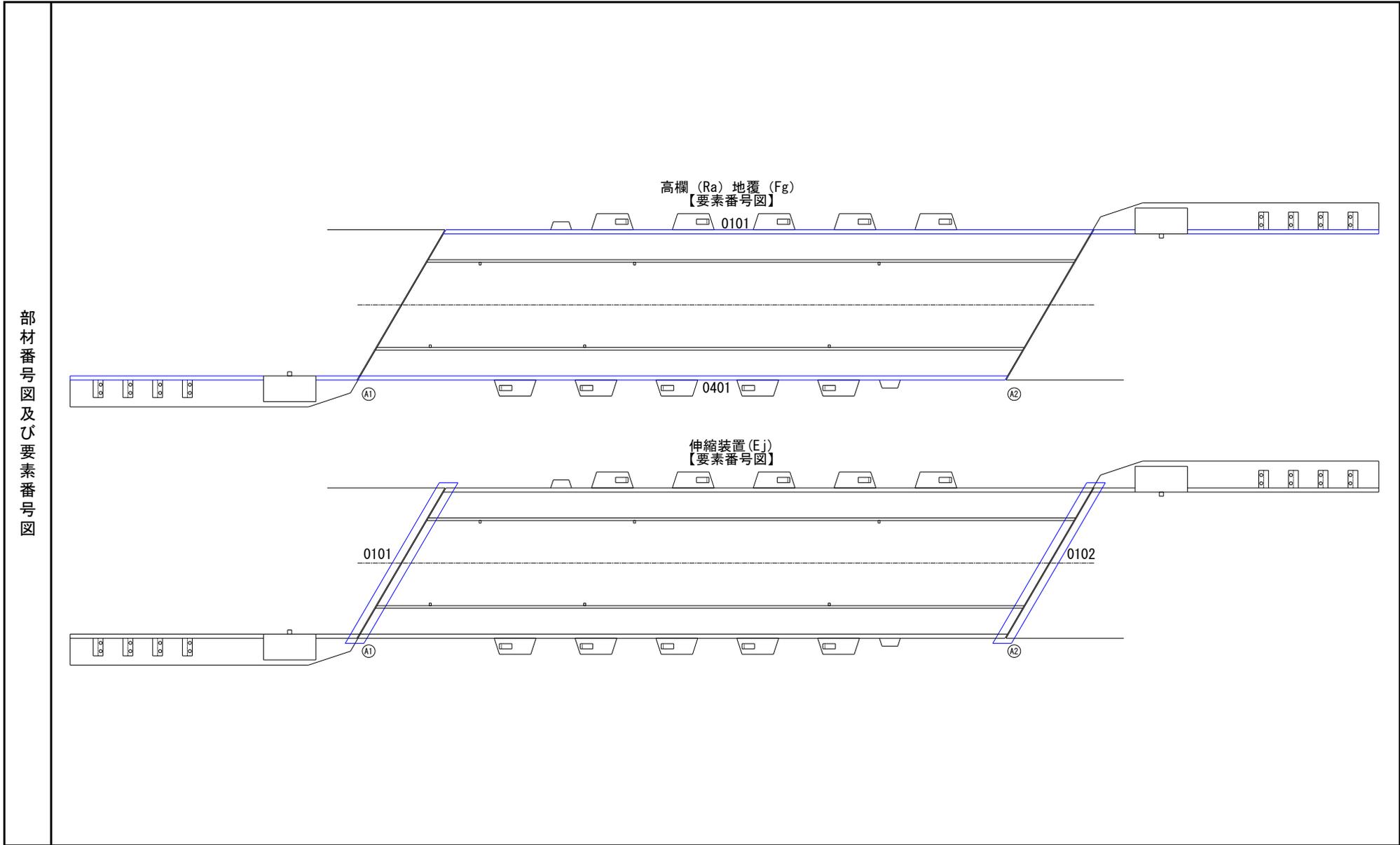
フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------



定期点検記録様式(その4) 部材番号図及び要素番号図	径間番号	1
----------------------------	------	---

起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

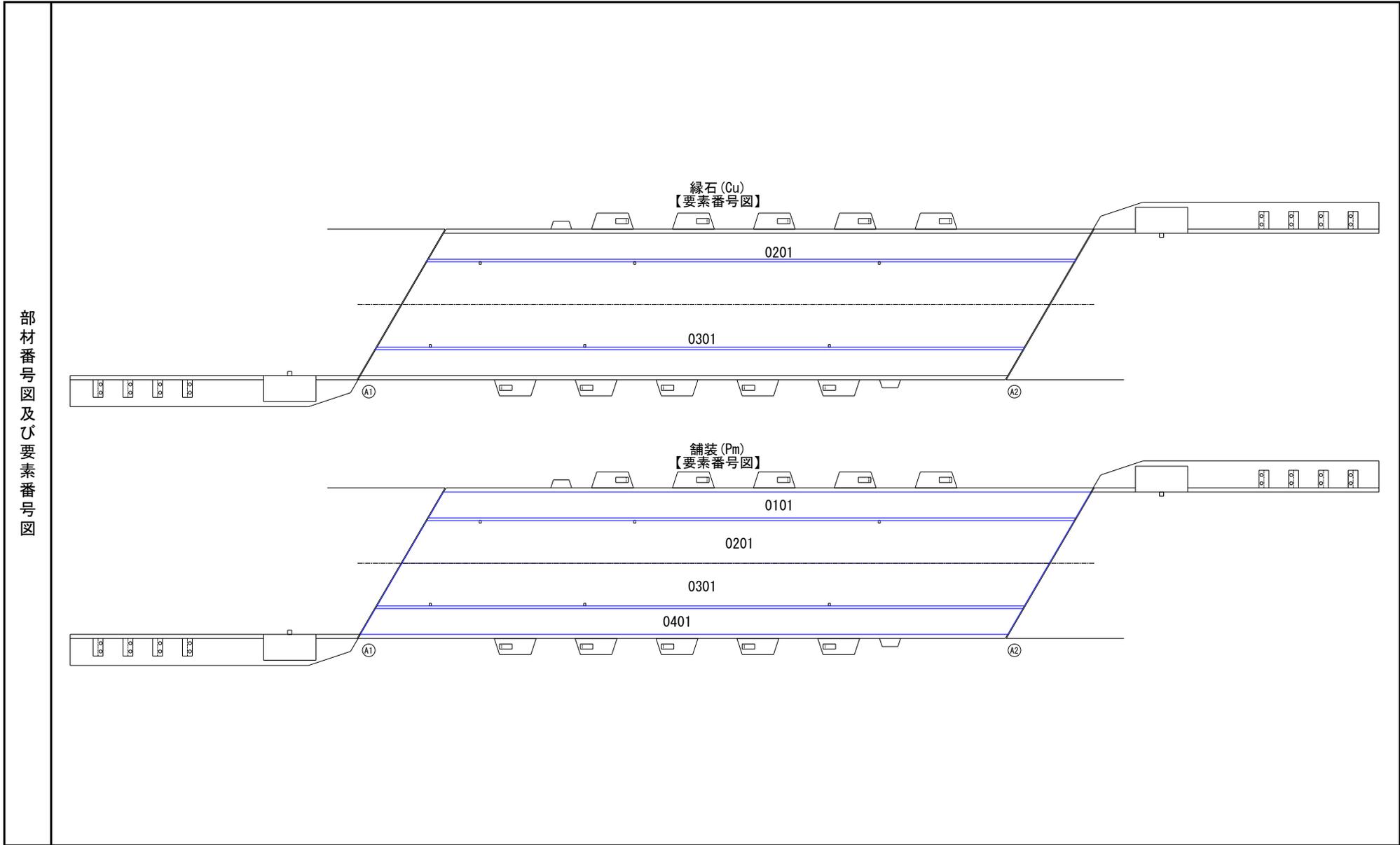
フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------



定期点検記録様式(その4) 部材番号図及び要素番号図	径間番号	1
----------------------------	------	---

起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

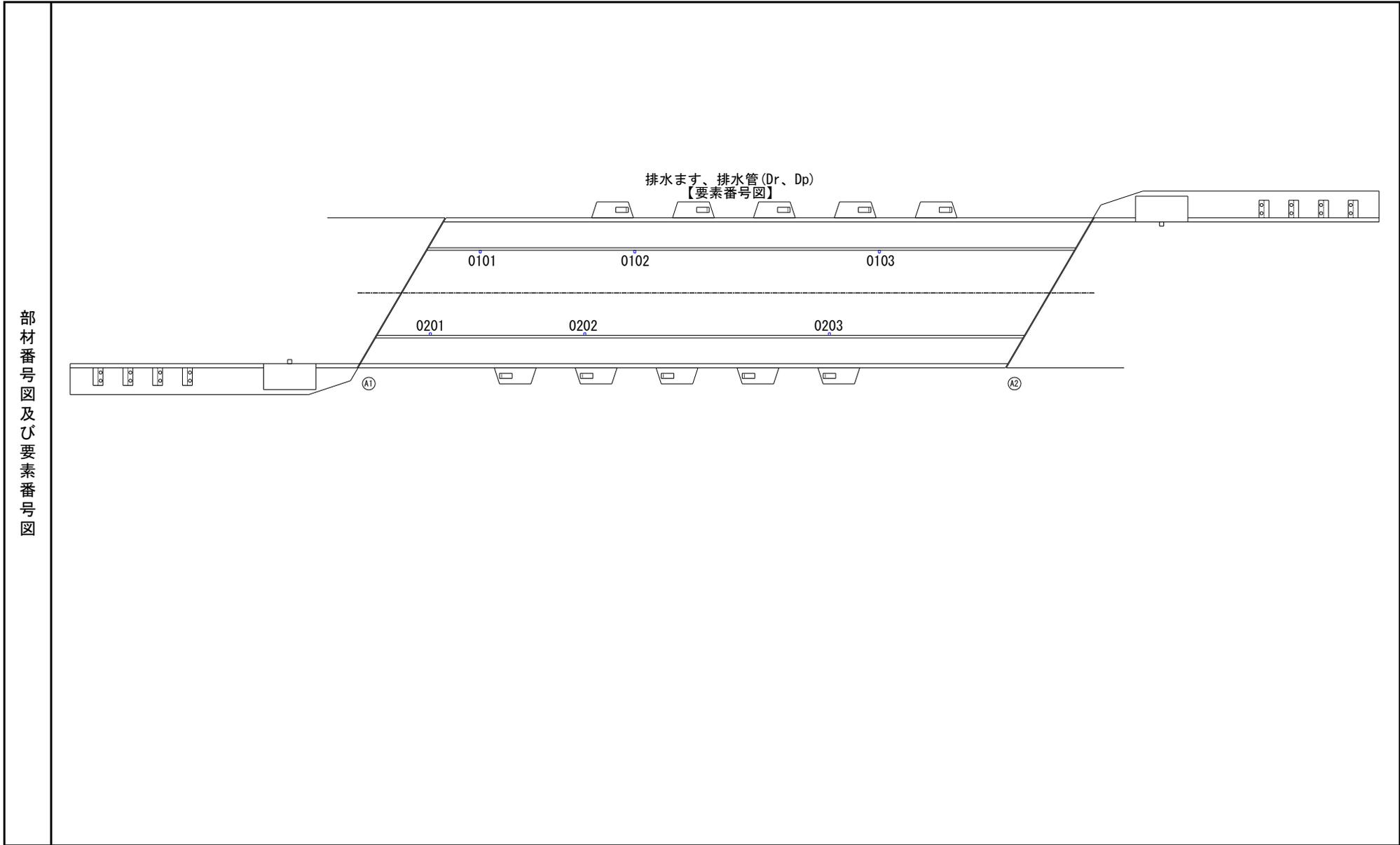
フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------



定期点検記録様式(その4) 部材番号図及び要素番号図	径間番号	1
----------------------------	------	---

起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

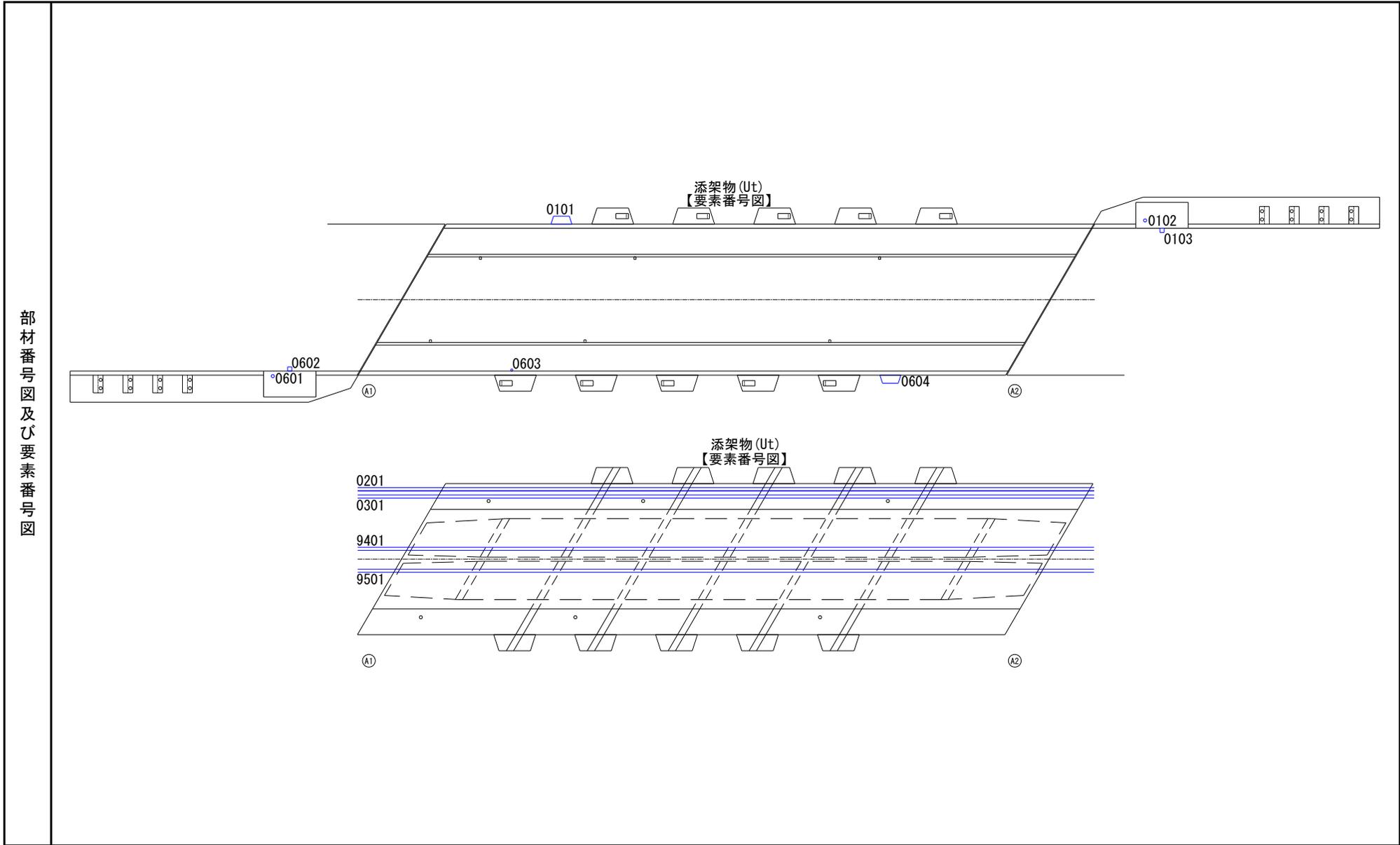
フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------



定期点検記録様式(その4) 部材番号図及び要素番号図	径間番号	1
----------------------------	------	---

起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------



定期点検記録様式(その5) 状態把握の方法			径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
						経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		
フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋		路線名	市道第9号線		管理者	新座市都市整備部道路課		橋梁コード	KR-08		

近接目視による状態の把握ができていない箇所・近接目視によらない方法を講じた箇所

	部材名	部材番号	要素番号	理由	対応策・機器等の性能や条件
健全性の診断のための支援					
記録のための支援					

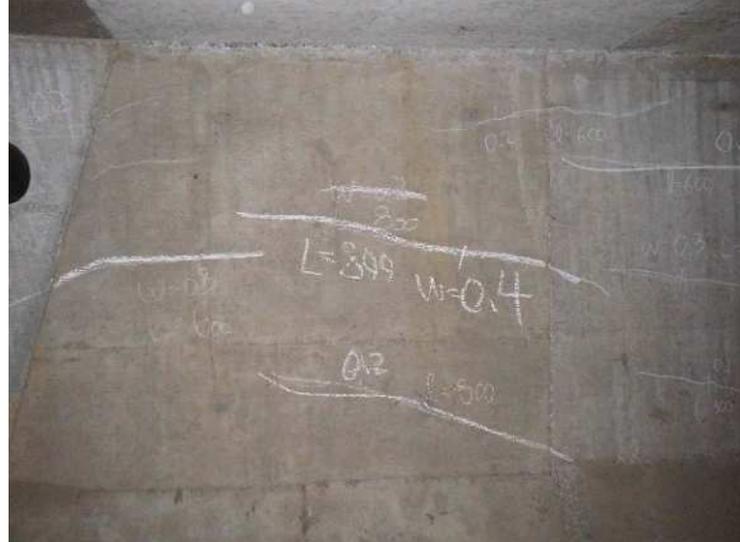
○近接目視又は打音、触診ができていない箇所及び近接目視によらない方法を講じた箇所を記載する。

定期点検記録様式(その6) 橋の健全性の診断に関する所見		径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
					経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

### 健全度判定

損傷写真	写真番号	2	径間番号	1	部材名	主桁	部材番号	02
	損傷の種類	ひびわれ						
								
所見	<p>車両の繰返し荷重による損傷と推定される。          損傷は局部的であり緊急性はないが、ひびわれ幅に進行が見られる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。</p>							
今回判定	部材毎の対策区分判定	C1	部材毎の健全性の診断		II			
前回判定	部材毎の対策区分判定	B	部材毎の健全性の診断		I			

損傷写真	写真番号	11	径間番号	1	部材名	主桁	部材番号	92
	損傷の種類	ひびわれ						
								
所見	<p>車両の繰返し荷重による損傷と推定される。          損傷は局部的であり緊急性はないが、ひびわれ幅に進行が見られる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。</p>							
今回判定	部材毎の対策区分判定	C1	部材毎の健全性の診断		II			
前回判定	部材毎の対策区分判定	B	部材毎の健全性の診断		I			

○写真は、不具合の程度が分かるように添付すること。

定期点検記録様式(その6) 橋の健全性の診断に関する所見		径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
					経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

### 健全度判定

損傷写真	写真番号	21	径間番号	1	部材名	横桁	部材番号	04
	損傷の種類	ひびわれ						
								
所見	<p>経年劣化による損傷と推定される。          損傷に進行が見られる為、予防保全の観点から、速やかに補修等を行うのが望ましい。</p>							
今回判定	部材毎の対策区分判定	C1	部材毎の健全性の診断		II			
前回判定	部材毎の対策区分判定	B	部材毎の健全性の診断		I			

損傷写真	写真番号	32	径間番号	1	部材名	斜張橋 斜材	部材番号	01
	損傷の種類	その他(シール材の劣化)						
								
所見	<p>シール材の劣化の損傷である。          緊急性のある損傷ではないが、斜材の腐食の原因となる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。</p>							
今回判定	部材毎の対策区分判定	C1	部材毎の健全性の診断		II			
前回判定	部材毎の対策区分判定	S1	部材毎の健全性の診断		III			

○写真は、不具合の程度が分かるように添付すること。

定期点検記録様式(その6) 橋の健全性の診断に関する所見		径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
					経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

### 健全度判定

損傷写真	写真番号	26	径間番号	1	部材名	斜張橋 斜材	部材番号	01
	損傷の種類	変形・欠損						
								
所見	<p>斜材保護管グラウト孔の欠損の損傷である。 緊急性のある損傷ではないが、斜材の腐食の原因となる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。</p>							
今回判定	部材毎の対策区分判定	C1	部材毎の健全性の診断		II			
前回判定	部材毎の対策区分判定	-	部材毎の健全性の診断		-			

損傷写真	写真番号	51	径間番号	1	部材名	斜張橋 塔柱	部材番号	01
	損傷の種類	ひびわれ						
								
所見	<p>経年劣化による損傷と推定される。 損傷に進行が見られる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。</p>							
今回判定	部材毎の対策区分判定	C1	部材毎の健全性の診断		II			
前回判定	部材毎の対策区分判定	B	部材毎の健全性の診断		I			

○写真は、不具合の程度が分かるように添付すること。

定期点検記録様式(その6) 橋の健全性の診断に関する所見	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

### 健全度判定

損傷写真	写真番号	70	径間番号	1	部材名	PC定着部	部材番号	01
	損傷の種類	ひびわれ						
								
所見	<p>定着部にひびわれが見られる。 緊急性のある損傷ではないが、内部鋼材の腐食の原因となる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。</p>							
今回判定	部材毎の対策区分判定	C1	部材毎の健全性の診断		II			
前回判定	部材毎の対策区分判定	S1	部材毎の健全性の診断		III			

損傷写真	写真番号	91	径間番号	1	部材名	胸壁	部材番号	01
	損傷の種類	ひびわれ、漏水・遊離石灰、補修・補強材の損傷						
								
所見	<p>経年劣化による損傷と推定される。 緊急性のある損傷ではないが、他の損傷も見られる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。</p>							
今回判定	部材毎の対策区分判定	C1	部材毎の健全性の診断		II			
前回判定	部材毎の対策区分判定	B	部材毎の健全性の診断		I			

○写真は、不具合の程度が分かるように添付すること。

定期点検記録様式(その6) 橋の健全性の診断に関する所見		径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
					経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

### 健全度判定

損傷写真	写真番号	93	径間番号	1	部材名	縦壁	部材番号	01
	損傷の種類	ひびわれ・漏水・遊離石灰・補修・補強材の損傷						
								
所見	<p>経年劣化による損傷と推定される。          緊急性のある損傷ではないが、他の損傷も見られる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。</p>							
今回判定	部材毎の対策区分判定	C1		部材毎の健全性の診断	II			
前回判定	部材毎の対策区分判定	B		部材毎の健全性の診断	I			

損傷写真	写真番号	94	径間番号	1	部材名	縦壁	部材番号	01
	損傷の種類	その他(不法占拠)						
								
所見	<p>不法占拠による損傷である。          残置物の撤去で改善される為、維持工事による補修を行うのが望ましい。</p>							
今回判定	部材毎の対策区分判定	M		部材毎の健全性の診断	II			
前回判定	部材毎の対策区分判定	M		部材毎の健全性の診断	II			

○写真は、不具合の程度が分かるように添付すること。

定期点検記録様式(その6) 橋の健全性の診断に関する所見		径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
					経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

### 健全度判定

損傷写真	写真番号	96	径間番号	1	部材名	縦壁	部材番号	02
	損傷の種類	その他(落書き)						
								
所見	<p>悪戯による落書きの損傷である。 美観を損ねる為、維持工事による補修を行うのが望ましい。</p>							
今回判定	部材毎の対策区分判定	M	部材毎の健全性の診断		II			
前回判定	部材毎の対策区分判定	B	部材毎の健全性の診断		I			

損傷写真	写真番号	99	径間番号	1	部材名	翼壁	部材番号	01
	損傷の種類	ひびわれ・漏水・遊離石灰						
								
所見	<p>経年劣化による損傷と推定される。 緊急性のある損傷ではないが、他の損傷も見られる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。</p>							
今回判定	部材毎の対策区分判定	C1	部材毎の健全性の診断		II			
前回判定	部材毎の対策区分判定	B	部材毎の健全性の診断		I			

○写真は、不具合の程度が分かるように添付すること。

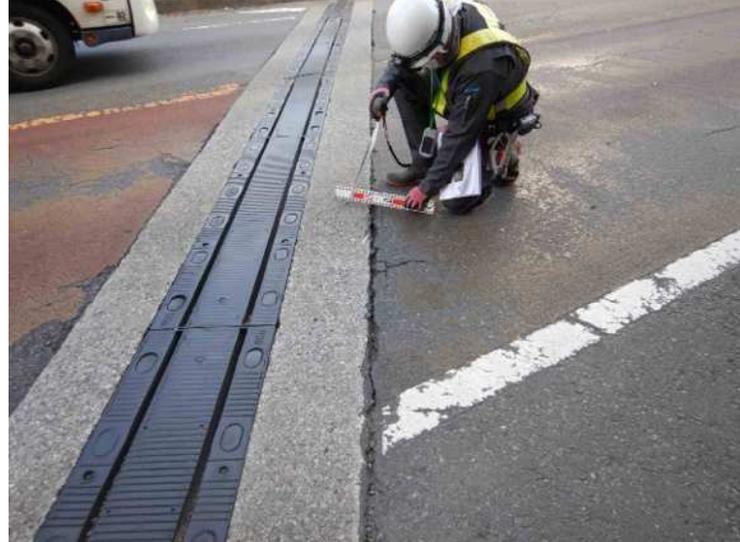
定期点検記録様式(その6) 橋の健全性の診断に関する所見	径間番号	1
------------------------------	------	---

起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

### 健全度判定

損傷写真	写真番号	105	径間番号	1	部材名	高欄	部材番号	00
	損傷の種類	その他(植生)						
								
所見	高欄に植生が見られる。 清掃等で機能が回復する為、維持工事による補修を行うのが望ましい。							
	今回判定	部材毎の対策区分判定	M	部材毎の健全性の診断		II		
前回判定	部材毎の対策区分判定	M	部材毎の健全性の診断		I			

損傷写真	写真番号	114	径間番号	1	部材名	伸縮装置	部材番号	00
	損傷の種類	路面の凹凸						
								
所見	経年劣化や車両の繰返し荷重による損傷と推定される。 緊急性のある損傷ではないが、通行車両への影響がある為、維持工事による補修を行うのが望ましい。							
	今回判定	部材毎の対策区分判定	M	部材毎の健全性の診断		II		
前回判定	部材毎の対策区分判定	B	部材毎の健全性の診断		II			

○写真は、不具合の程度が分かるように添付すること。

定期点検記録様式(その6) 橋の健全性の診断に関する所見			径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
						経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

### 健全度判定

損傷写真	写真番号	115	径間番号	1	部材名	伸縮装置	部材番号	00
	損傷の種類	変色・劣化						
								
所見	<p>経年劣化による損傷と推定される。 緊急性のある損傷ではないが、鋼材の腐食や漏水の原因となる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。</p>							
今回判定	部材毎の対策区分判定	C1	部材毎の健全性の診断		II			
前回判定	部材毎の対策区分判定	-	部材毎の健全性の診断		-			

損傷写真	写真番号	112	径間番号	1	部材名	伸縮装置	部材番号	00
	損傷の種類	漏水・滞水						
								
所見	<p>経年劣化による損傷と推定される。 緊急性のある損傷ではないが、鋼材の腐食やコンクリート部材の劣化の原因となる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。</p>							
今回判定	部材毎の対策区分判定	C1	部材毎の健全性の診断		II			
前回判定	部材毎の対策区分判定	-	部材毎の健全性の診断		-			

○写真は、不具合の程度が分かるように添付すること。

定期点検記録様式(その6) 橋の健全性の診断に関する所見			径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
						経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

### 健全度判定

損傷写真	写真番号	113	径間番号	1	部材名	伸縮装置	部材番号	00
	損傷の種類	変形・欠損						
								
所見	<p>経年劣化による損傷と推定される。 緊急性のある損傷ではないが、鋼材の腐食やコンクリート部材の劣化の原因となる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。</p>							
今回判定	部材毎の対策区分判定	C1		部材毎の健全性の診断	II			
前回判定	部材毎の対策区分判定	B		部材毎の健全性の診断	II			

損傷写真	写真番号	120	径間番号	1	部材名	舗装	部材番号	00
	損傷の種類	路面の凹凸						
								
所見	<p>経年劣化や車両の繰返し荷重による損傷と推定される。 緊急性のある損傷ではないが、通行車両への影響がある為、維持工事による補修を行うのが望ましい。</p>							
今回判定	部材毎の対策区分判定	M		部材毎の健全性の診断	II			
前回判定	部材毎の対策区分判定	B		部材毎の健全性の診断	II			

○写真は、不具合の程度が分かるように添付すること。

定期点検記録様式(その6) 橋の健全性の診断に関する所見	径間番号	1
------------------------------	------	---

起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

### 健全度判定

	写真番号	129	径間番号	1	部材名	添架物	部材番号	00
	損傷の種類	ゆるみ・脱落						
損傷写真								
所見	ボルトにゆるみが見られる。 維持工事による補修を行うのが望ましい。							
今回判定	部材毎の対策区分判定	M		部材毎の健全性の診断	II			
前回判定	部材毎の対策区分判定	-		部材毎の健全性の診断	-			

	写真番号		径間番号	1	部材名		部材番号	
	損傷の種類							
損傷写真								
所見								
今回判定	部材毎の対策区分判定			部材毎の健全性の診断				
前回判定	部材毎の対策区分判定			部材毎の健全性の診断				

○写真は、不具合の程度が分かるように添付すること。

定期点検記録様式(その7) 対策区分判定結果(主要部材)	径間番号	1
------------------------------	------	---

起点側	緯度	35° 46' 28.3"	起点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			損傷の程度		対策区分										診断結果				
		名称	記号	部材番号	最大	最小	補修等の必要性				維持工事で 対応する必要性	緊急対応の必要性		詳細調査の 必要性		原因		健全度 (部材単位)	所見等		
							区分B の損傷	区分C1 の損傷	区分C2 の損傷	更新	区分M の損傷	区分Eの損傷		区分S1 の損傷	区分S2 の損傷	確定	推定				
												区分E1 の損傷	更新							区分E2 の損傷	
S	C	主桁	Mg	01	c	c	ひびわれ												①疲労	I	車両の繰返し荷重による損傷と推定される。損傷は局部的であり緊急性はない為、引き続き経過観察を行い状況に応じて補修等を行うのが望ましい。
S	C	主桁	Mg	02	d	d	ひびわれ												①疲労	II	車両の繰返し荷重による損傷と推定される。損傷は局部的であり緊急性はないが、ひびわれ幅に進行が見られる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
S	C	主桁	Mg	91	d	d	ひびわれ												①疲労	II	車両の繰返し荷重による損傷と推定される。損傷は局部的であり緊急性はないが、ひびわれ幅に進行が見られる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
S	C	主桁	Mg	91	d	d	漏水・遊離石灰												⑦その他(製作・施工不良)	I	後打ち部継目からの遊離石灰による損傷と推定される。損傷は局部的であり緊急性はない為、引き続き経過観察を行い状況に応じて補修等を行うのが望ましい。
S	C	主桁	Mg	92	d	d	ひびわれ												①疲労	II	車両の繰返し荷重による損傷と推定される。損傷は局部的であり緊急性はないが、ひびわれ幅に進行が見られる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
S	C	横桁	Cr	01	d	d	ひびわれ												⑦その他(品質の経年劣化)	I	経年劣化による損傷と推定される。損傷は局部的であり緊急性はない為、引き続き経過観察を行い状況に応じて補修等を行うのが望ましい。
S	C	横桁	Cr	02	d	d	ひびわれ												⑦その他(品質の経年劣化)	I	経年劣化による損傷と推定される。損傷は局部的であり緊急性はない為、引き続き経過観察を行い状況に応じて補修等を行うのが望ましい。
S	C	横桁	Cr	03	d	d	ひびわれ												⑦その他(品質の経年劣化)	II	経年劣化による損傷と推定される。損傷に進行が見られる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
S	C	横桁	Cr	04	d	d	ひびわれ												⑦その他(品質の経年劣化)	II	経年劣化による損傷と推定される。損傷に進行が見られる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
S	C	横桁	Cr	05	d	c	ひびわれ												⑦その他(品質の経年劣化)	II	経年劣化による損傷と推定される。損傷に進行が見られる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。

定期点検記録様式(その7) 対策区分判定結果(主要部材)	径間番号	1
------------------------------	------	---

起点側	緯度	35° 46' 28.3"	起点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			損傷の程度		対策区分										診断結果				
		名称	記号	部材番号	最大	最小	補修等の必要性				維持工事で 対応する必要性	緊急対応の必要性		詳細調査の 必要性		原因		健全度 (部材単位)	所見等		
							区分B の損傷	区分C1 の損傷	区分C2 の損傷	更新	区分M の損傷	区分Eの損傷		区分S1 の損傷	区分S2 の損傷	確定	推定				
												区分E1 の損傷	更新							区分E2 の損傷	
S	C	横桁	Cr	06	d	d	ひびわれ												⑦その他(品質の 経年劣化)	I	経年劣化による損傷と推定される。 損傷は局部的であり緊急性はない為、引き続き 経過観察を行い状況に応じて補修等を行うのが 望ましい。
S	C	横桁	Cr	07	d	c	ひびわれ												⑦その他(品質の 経年劣化)	II	経年劣化による損傷と推定される。 損傷に進行が見られる為、予防保全の観点から、 速やかに補修を行うのが望ましい。
S	C	横桁	Cr	08	d	d	ひびわれ												⑦その他(品質の 経年劣化)	I	経年劣化による損傷と推定される。 損傷は局部的であり緊急性はない為、引き続き 経過観察を行い状況に応じて補修等を行うのが 望ましい。
S	C	横桁	Cr	09	d	d	ひびわれ												⑦その他(品質の 経年劣化)	II	経年劣化による損傷と推定される。 損傷に進行が見られる為、予防保全の観点から、 速やかに補修を行うのが望ましい。
S	X	斜張橋 斜材	Sc	01	b	b	腐食												⑦その他(品質の 経年劣化)	I	経年劣化による損傷と推定される。 損傷は局部的であり緊急性はない為、引き続き 経過観察を行い状況に応じて補修等を行うのが 望ましい。
S	X	斜張橋 斜材	Sc	01	e	c	防食機能の 劣化												⑦その他(品質の 経年劣化)	I	経年劣化による損傷と推定される。 損傷は局部的であり緊急性はない為、引き続き 経過観察を行い状況に応じて補修等を行うのが 望ましい。
S	X	斜張橋 斜材	Sc	01	e	e	その他												⑦その他(品質の 経年劣化)	II	シール材の劣化の損傷である。 緊急性のある損傷ではないが、斜材の腐食の原 因となる為、予防保全の観点から、速やかに補 修を行うのが望ましい。
S	X	斜張橋 斜材	Sc	01	e	e	その他												⑦その他(品質の 経年劣化)	II	斜材保護管グラウト孔からの漏水跡の損傷である。 緊急性のある損傷ではないが、斜材の腐食の原 因となる為、予防保全の観点から、速やかに補 修を行うのが望ましい。
S	X	斜張橋 斜材	Sc	01	e	e	その他												⑦その他(品質の 経年劣化)	II	斜材保護管のひびわれの損傷である。 緊急性のある損傷ではないが、斜材の腐食の原 因となる為、予防保全の観点から、速やかに補 修を行うのが望ましい。
S	X	斜張橋 斜材	Sc	01	e	e	その他												⑦その他(品質の 経年劣化)	II	斜材保護管グラウト孔のうきの損傷である。 緊急性のある損傷ではないが、斜材の腐食の原 因となる為、予防保全の観点から、速やかに補 修を行うのが望ましい。

定期点検記録様式(その7) 対策区分判定結果(主要部材)	径間番号	1
------------------------------	------	---

起点側	緯度	35° 46' 28.3"	起点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			損傷の程度		対策区分										診断結果				
		名称	記号	部材番号	最大	最小	補修等の必要性				維持工事で 対応する必要性	緊急対応の必要性		詳細調査の 必要性		原因		健全度 (部材単位)	所見等		
							区分B の損傷	区分C1 の損傷	区分C2 の損傷	更新	区分M の損傷	区分Eの損傷		区分S1 の損傷	区分S2 の損傷	確定	推定				
												区分E1 の損傷	更新							区分E2 の損傷	
S	X	斜張橋 斜材	Sc	01	c	c													⑦その他(品質の経年劣化)	II	斜材保護管グラウト孔の欠損の損傷である。緊急性のある損傷ではないが、斜材の腐食の原因となる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
S	X	斜張橋 斜材	Sc	02	e	e													⑦その他(品質の経年劣化)	II	斜材保護管グラウト孔からの漏水跡の損傷である。緊急性のある損傷ではないが、斜材の腐食の原因となる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
S	X	斜張橋 斜材	Sc	02	e	e													⑦その他(品質の経年劣化)	II	斜材保護管グラウト孔のうきの損傷である。緊急性のある損傷ではないが、斜材の腐食の原因となる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
S	X	斜張橋 斜材	Sc	03	e	e													⑦その他(品質の経年劣化)	II	斜材保護管のひびわれの損傷である。緊急性のある損傷ではないが、斜材の腐食の原因となる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
S	X	斜張橋 斜材	Sc	03	e	e													⑦その他(品質の経年劣化)	II	斜材保護管グラウト孔からの漏水跡の損傷である。緊急性のある損傷ではないが、斜材の腐食の原因となる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
S	X	斜張橋 斜材	Sc	03	e	e													⑦その他(品質の経年劣化)	II	シーリング材の劣化の損傷である。緊急性のある損傷ではないが、斜材の腐食の原因となる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
S	X	斜張橋 斜材	Sc	04	e	e													⑦その他(品質の経年劣化)	II	斜材保護管のひびわれの損傷である。緊急性のある損傷ではないが、斜材の腐食の原因となる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
S	X	斜張橋 斜材	Sc	04	e	e													⑦その他(品質の経年劣化)	II	斜材保護管グラウト孔からの漏水跡の損傷である。緊急性のある損傷ではないが、斜材の腐食の原因となる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
S	X	斜張橋 斜材	Sc	04	e	e													⑦その他(品質の経年劣化)	II	シーリング材の劣化の損傷である。緊急性のある損傷ではないが、斜材の腐食の原因となる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
S	C	斜張橋 塔柱	Ts	01	d	d													⑦その他(品質の経年劣化)	II	経年劣化による損傷と推定される。損傷に進行が見られる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。

定期点検記録様式(その7) 対策区分判定結果(主要部材)	径間番号	1
------------------------------	------	---

起点側	緯度	35° 46' 28.3"	起点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			損傷の程度		対策区分										診断結果					
		名称	記号	部材番号	最大	最小	補修等の必要性				維持工事で 対応する必要性	緊急対応の必要性		詳細調査の 必要性		原因		健全度 (部材単位)	所見等			
							区分B の損傷	区分C1 の損傷	区分C2 の損傷	更新	区分M の損傷	区分Eの損傷		区分S1 の損傷	区分S2 の損傷	確定	推定					
												区分E1 の損傷	更新							区分E2 の損傷		
S	C	斜張橋 塔柱	Ts	01	c	c	剥離・鉄筋露出													I	経年劣化による損傷と推定される。損傷は局部的であり緊急性はない為、引き続き経過観察を行い状況に応じて補修等を行うのが望ましい。	
S	C	斜張橋 塔柱	Ts	02	c	c		ひびわれ													II	経年劣化による損傷と推定される。損傷に進行が見られる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
S	C	斜張橋 塔柱	Ts	02	c	c	剥離・鉄筋露出														I	経年劣化による損傷と推定される。損傷は局部的であり緊急性はない為、引き続き経過観察を行い状況に応じて補修等を行うのが望ましい。
S	C	斜張橋 塔柱	Ts	02	d	d	漏水・遊離石灰														I	経年劣化による損傷と推定される。損傷は局部的であり緊急性はない為、引き続き経過観察を行い状況に応じて補修等を行うのが望ましい。
S	C	斜張橋 塔柱	Ts	02	e	e	その他														I	経年劣化による損傷(塗膜剥がれ)と推定される。損傷は局部的であり緊急性はない為、引き続き経過観察を行い状況に応じて補修等を行うのが望ましい。
S	C	PC定着部	Cn	01	e	c		定着部の異常													II	定着部にひびわれが見られる。緊急性のある損傷ではないが、内部鋼材の腐食の原因となる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
S	C	PC定着部	Cn	02	e	c		定着部の異常													II	定着部にひびわれが見られる。緊急性のある損傷ではないが、内部鋼材の腐食の原因となる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
S	C	PC定着部	Cn	03	e	c		定着部の異常													II	定着部にひびわれが見られる。緊急性のある損傷ではないが、内部鋼材の腐食の原因となる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
S	C	PC定着部	Cn	03	e	c		定着部の異常													II	定着部にうきが見られる。緊急性のある損傷ではないが、内部鋼材の腐食の原因となる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
S	C	PC定着部	Cn	04	e	c		定着部の異常													II	定着部にひびわれが見られる。緊急性のある損傷ではないが、内部鋼材の腐食の原因となる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。

定期点検記録様式(その7) 対策区分判定結果(主要部材)	径間番号	1
------------------------------	------	---

起点側	緯度	35° 46' 28.3"	起点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新市都市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	--------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			損傷の程度		対策区分										診断結果						
		名称	記号	部材番号	最大	最小	補修等の必要性				維持工事で 対応する必要性	緊急対応の必要性		詳細調査の 必要性		原因		健全度 (部材単位)	所見等				
							区分B の損傷	区分C1 の損傷	区分C2 の損傷	更新	区分M の損傷	区分Eの損傷		区分S1 の損傷	区分S2 の損傷	確定	推定						
												区分E1 の損傷	更新							区分E2 の損傷			
S	C	PC定着部	Cn	05	c	c	定着部の異常													⑦その他(品質の経年劣化)	I	定着部にひびわれが見られる。緊急性のある損傷ではない為、引き続き経過観察を行い状況に応じて補修等を行うのが望ましい。	
S	C	PC定着部	Cn	05	c	c	定着部の異常														⑦その他(品質の経年劣化)	I	定着部に遊離石灰が見られる。緊急性のある損傷ではない為、引き続き経過観察を行い状況に応じて補修等を行うのが望ましい。
S	C	PC定着部	Cn	06	c	c	定着部の異常														⑦その他(品質の経年劣化)	I	定着部にひびわれが見られる。緊急性のある損傷ではない為、引き続き経過観察を行い状況に応じて補修等を行うのが望ましい。
A	C	胸壁	Ap	01	d	d	ひびわれ														⑦その他(品質の経年劣化)	II	経年劣化による損傷と推定される。緊急性のある損傷ではないが、他の損傷も見られる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
A	C	胸壁	Ap	01	d	d	漏水・遊離石灰														⑦その他(品質の経年劣化)	II	経年劣化による損傷と推定される。緊急性のある損傷ではないが、他の損傷も見られる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
A	C	胸壁	Ap	01	c	c	補修・補強材の損傷														⑦その他(品質の経年劣化)	II	経年劣化による損傷と推定される。緊急性のある損傷ではないが、他の損傷も見られる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
A	C	胸壁	Ap	02	d	d	ひびわれ														⑦その他(品質の経年劣化)	I	経年劣化による損傷と推定される。緊急性のある損傷ではない為、状況に応じて補修等を行うのが望ましい。
A	C	縦壁	Ac	01	c	c	ひびわれ														⑦その他(品質の経年劣化)	II	経年劣化による損傷と推定される。緊急性のある損傷ではないが、他の損傷も見られる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
A	C	縦壁	Ac	01	d	d	漏水・遊離石灰														⑦その他(品質の経年劣化)	II	経年劣化による損傷と推定される。緊急性のある損傷ではないが、他の損傷も見られる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
A	C	縦壁	Ac	01	c	c	補修・補強材の損傷														⑦その他(品質の経年劣化)	II	経年劣化による損傷と推定される。緊急性のある損傷ではないが、他の損傷も見られる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。



定期点検記録様式(その8) 対策区分判定結果(様式(その7)に記載以外の部材)

径間番号 1

起点側	緯度	35° 46' 28.3"	起点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

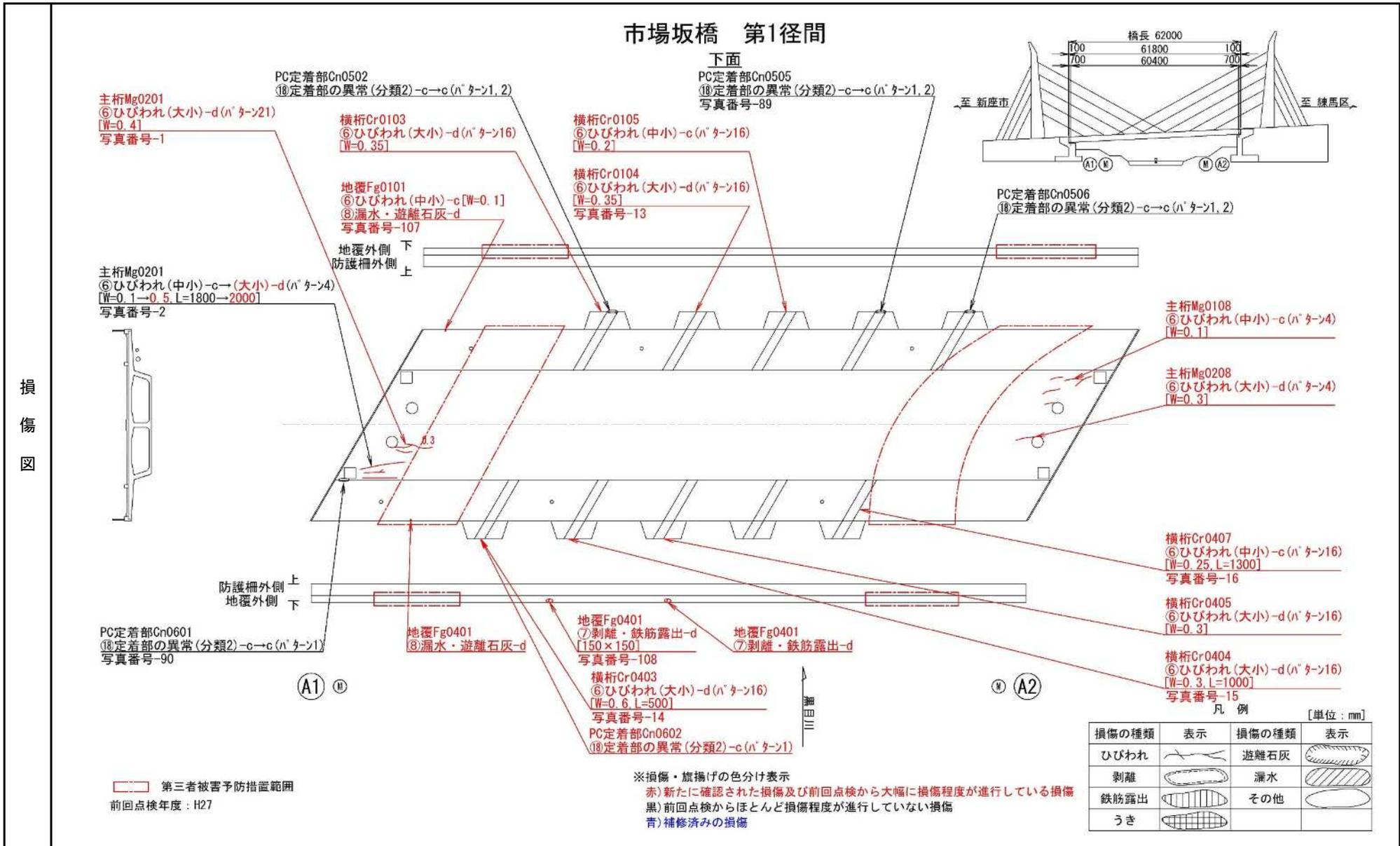
フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			損傷の程度		対策区分										診断結果			
		名称	記号	部材番号	最大	最小	補修等の必要性				維持工事で 対応する必要性	緊急対応の必要性		詳細調査の 必要性		原因		健全度 (部材単位)	所見等	
							区分B の損傷	区分C1 の損傷	区分C2 の損傷	更新	区分M の損傷	区分Eの損傷		区分S1 の損傷	区分S2 の損傷	確定	推定			
												区分E1 の損傷	更新							区分E2 の損傷
R	S	高欄	Ra	00	c	c	防食機能の劣化												I	経年劣化による損傷と推定される。緊急性のある損傷ではない為、引き続き経過観察を行い状況に応じて補修等を行うのが望ましい。
R	S	高欄	Ra	00	e	e				その他									II	高欄に雑生が見られる。清掃等で機能が回復する為、維持工事による補修を行うのが望ましい。
R	C	地覆	Fg	00	c	c	ひびわれ												I	経年劣化による損傷と推定される。緊急性のある損傷ではない為、引き続き経過観察を行い状況に応じて補修等を行うのが望ましい。
R	C	地覆	Fg	00	d	d	剥離・鉄筋露出												I	経年劣化による損傷と推定される。緊急性のある損傷ではない為、引き続き経過観察を行い状況に応じて補修等を行うのが望ましい。
R	C	地覆	Fg	00	d	d	漏水・遊離石灰												I	経年劣化による損傷と推定される。緊急性のある損傷ではない為、引き続き経過観察を行い状況に応じて補修等を行うのが望ましい。
R	C	地覆	Fg	00	e	e	うき												I	経年劣化による損傷と推定される。緊急性のある損傷ではない為、引き続き経過観察を行い状況に応じて補修等を行うのが望ましい。
R	C	地覆	Fg	00	c	c	変形・欠損												I	経年劣化による損傷と推定される。緊急性のある損傷ではない為、引き続き経過観察を行い状況に応じて補修等を行うのが望ましい。
R	R	伸縮装置	Ej	00	e	e				路面の凹凸									II	経年劣化や車両の繰返し荷重による損傷と推定される。緊急性のある損傷ではないが、通行車両への影響がある為、維持工事による補修を行うのが望ましい。
R	R	伸縮装置	Ej	00	e	e	変色・劣化												II	経年劣化による損傷と推定される。緊急性のある損傷ではないが、鋼材の腐食や漏水の原因となる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。
R	R	伸縮装置	Ej	00	e	e	漏水・滞水												II	経年劣化による損傷と推定される。緊急性のある損傷ではないが、鋼材の腐食やコンクリート部材の劣化の原因となる為、予防保全の観点から、速やかに補修を行うのが望ましい。



データ記録様式(その9) 損傷図	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

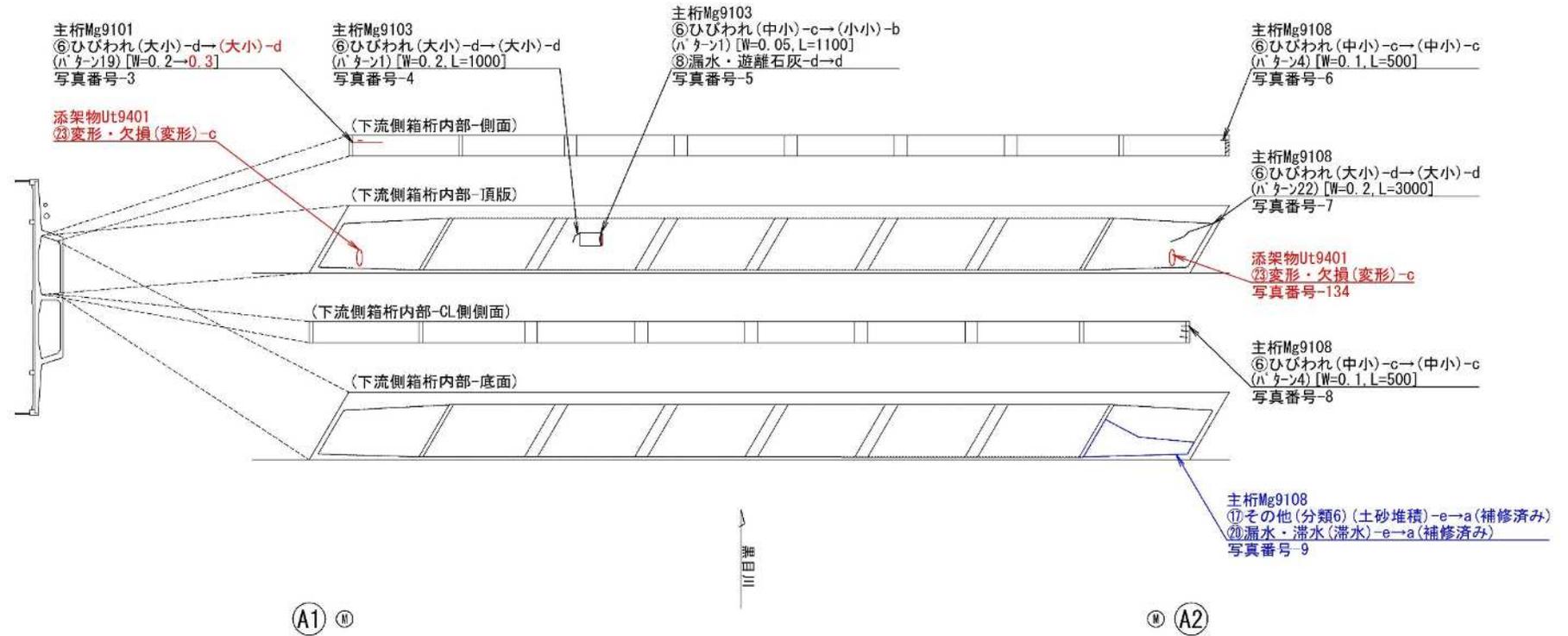
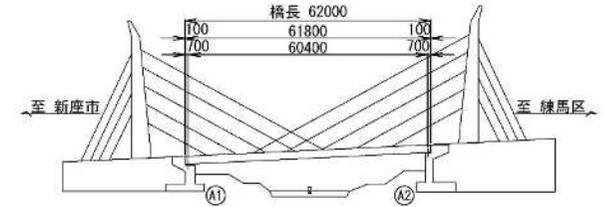
フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------



データ記録様式(その9) 損傷図	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

市場坂橋 第1径間  
箱桁内部図



損傷図

前回点検年度：H27

※損傷・旗揚げの色分け表示

- 赤) 新たに確認された損傷及び前回点検から大幅に損傷程度が進行している損傷
- 黒) 前回点検からほとんど損傷程度が進行していない損傷
- 青) 補修済みの損傷

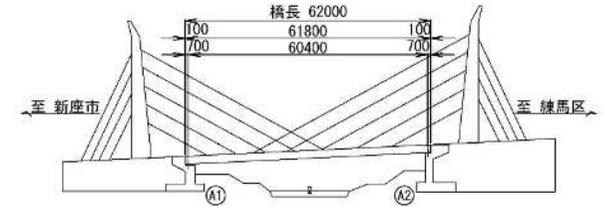
凡例 [単位: mm]

損傷の種類	表示	損傷の種類	表示
ひびわれ		遊離石灰	
剥離		漏水	
鉄筋露出		その他	
うき			

データ記録様式(その9) 損傷図	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

市場坂橋 第1径間  
箱桁内部図



主桁Mg9201  
⑥ひびわれ(大小)-d→(大小)-d  
(ハターン22) [W=0.2→0.3]  
写真番号-10

(上流側箱桁内部-CL側側面)

(上流側箱桁内部-頂版)

(上流側箱桁内部-側面)

(上流側箱桁内部-底面)

主桁Mg9208  
⑥ひびわれ(大小)-d→(大小)-d  
(ハターン4) [W=0.3→0.4, L=800]  
写真番号-11

主桁Mg9208  
⑦その他(分類6)(土砂堆積)-e→a(補修済み)  
⑩漏水・滞水(滞水)-e→a(補修済み)  
写真番号-12

新目川

Ⓐ1

Ⓐ2

損傷図

前回点検年度：H27

※損傷・旗揚げの色分け表示

赤) 新たに確認された損傷及び前回点検から大幅に損傷程度が進行している損傷  
黒) 前回点検からほとんど損傷程度が進行していない損傷  
青) 補修済みの損傷

凡例 [単位: mm]

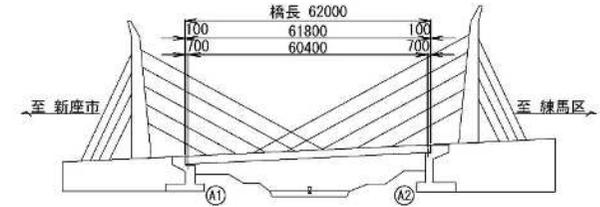
損傷の種類	表示	損傷の種類	表示
ひびわれ		遊離石灰	
剥離		漏水	
鉄筋露出		その他	
うき			

データ記録様式(その9) 損傷図	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

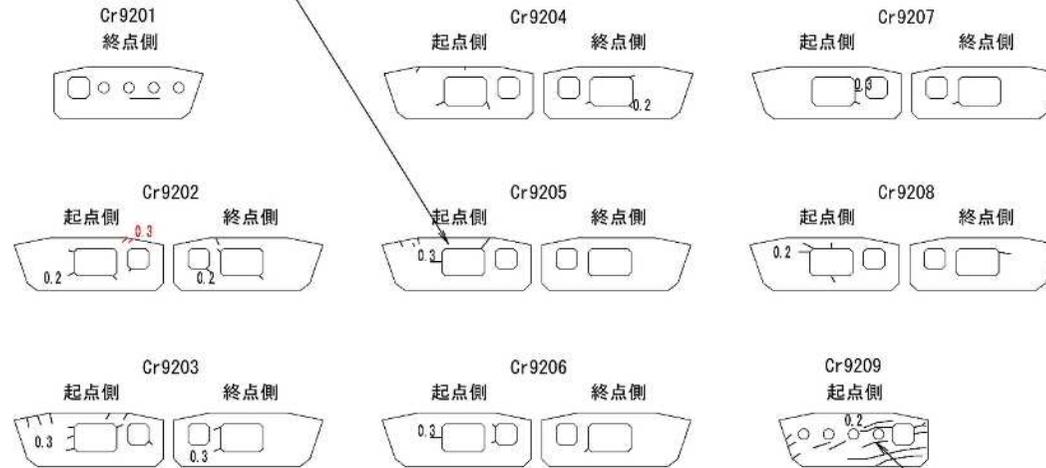
フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

市場坂橋 第1径間  
箱桁内部(下流側)

【横桁Cr】



横桁Cr9205  
⑥ひびわれ(大小)-d→(大小)-d  
(ハ タン24) [W=0.3, L=1100]  
写真番号-17



横桁Cr9209  
⑥ひびわれ(大小)-d→(大小)-d  
(ハ タン24) [W=0.2, L=200]  
写真番号-18

損傷図



※特記なき損傷  
横桁Cr9201, 9202, 9203, 9204, 9206, 9207, 9208:⑥ひびわれ(大小)-d→(大小)-d(ハ タン24)  
前回点検年度: H27

※損傷・旗揚げの色分け表示  
赤) 新たに確認された損傷及び前回点検から大幅に損傷程度が進行している損傷  
黒) 前回点検からほとんど損傷程度が進行していない損傷  
青) 補修済みの損傷

凡例 [単位: mm]

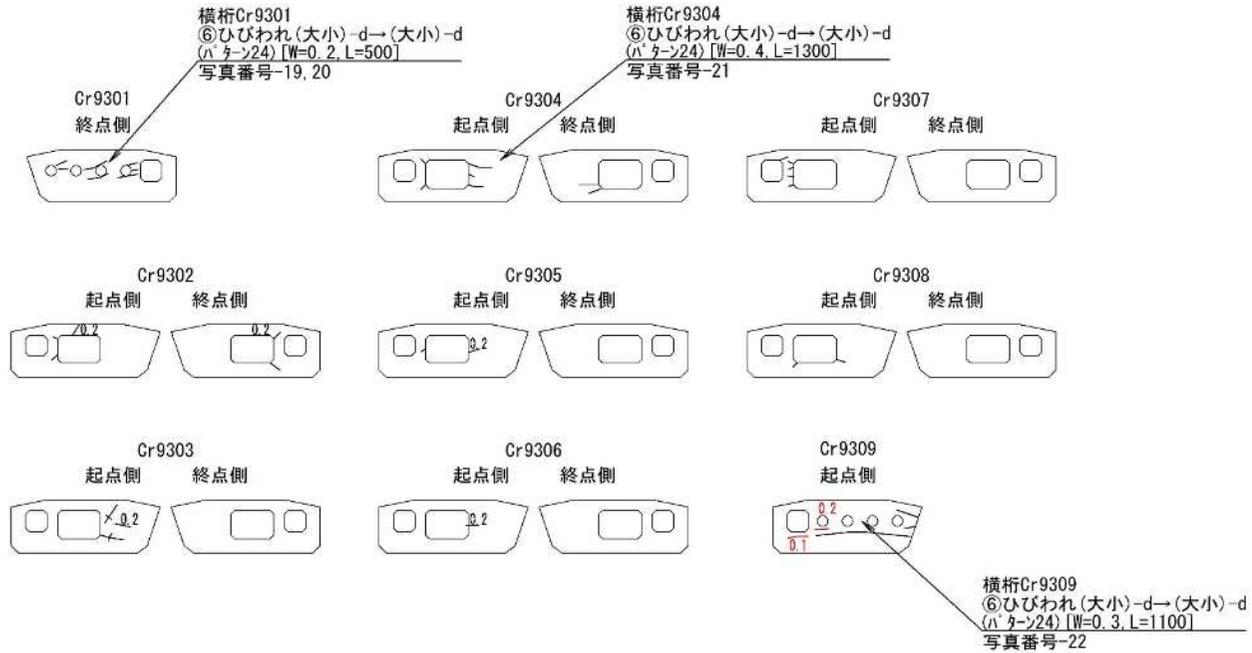
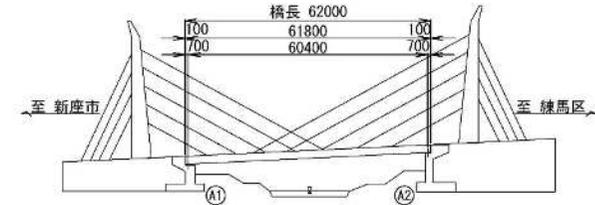
損傷の種類	表示	損傷の種類	表示
ひびわれ		遊離石灰	
剥離		漏水	
鉄筋露出		その他	
うき			

データ記録様式(その9) 損傷図	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

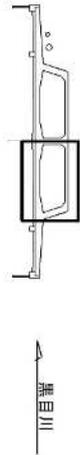
フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

市場坂橋 第1径間  
箱桁内部(上流側)

【横桁Cr】



損傷図



※特記なき損傷  
横桁Cr9302, 9303, 9306, 9307, 9308:⑥ひびわれ(大小)-d→(大小)-d(h'ター=24)  
前回点検年度: H27

※損傷・旗揚げの色分け表示  
赤) 新たに確認された損傷及び前回点検から大幅に損傷程度が進行している損傷  
黒) 前回点検からほとんど損傷程度が進行していない損傷  
青) 補修済みの損傷

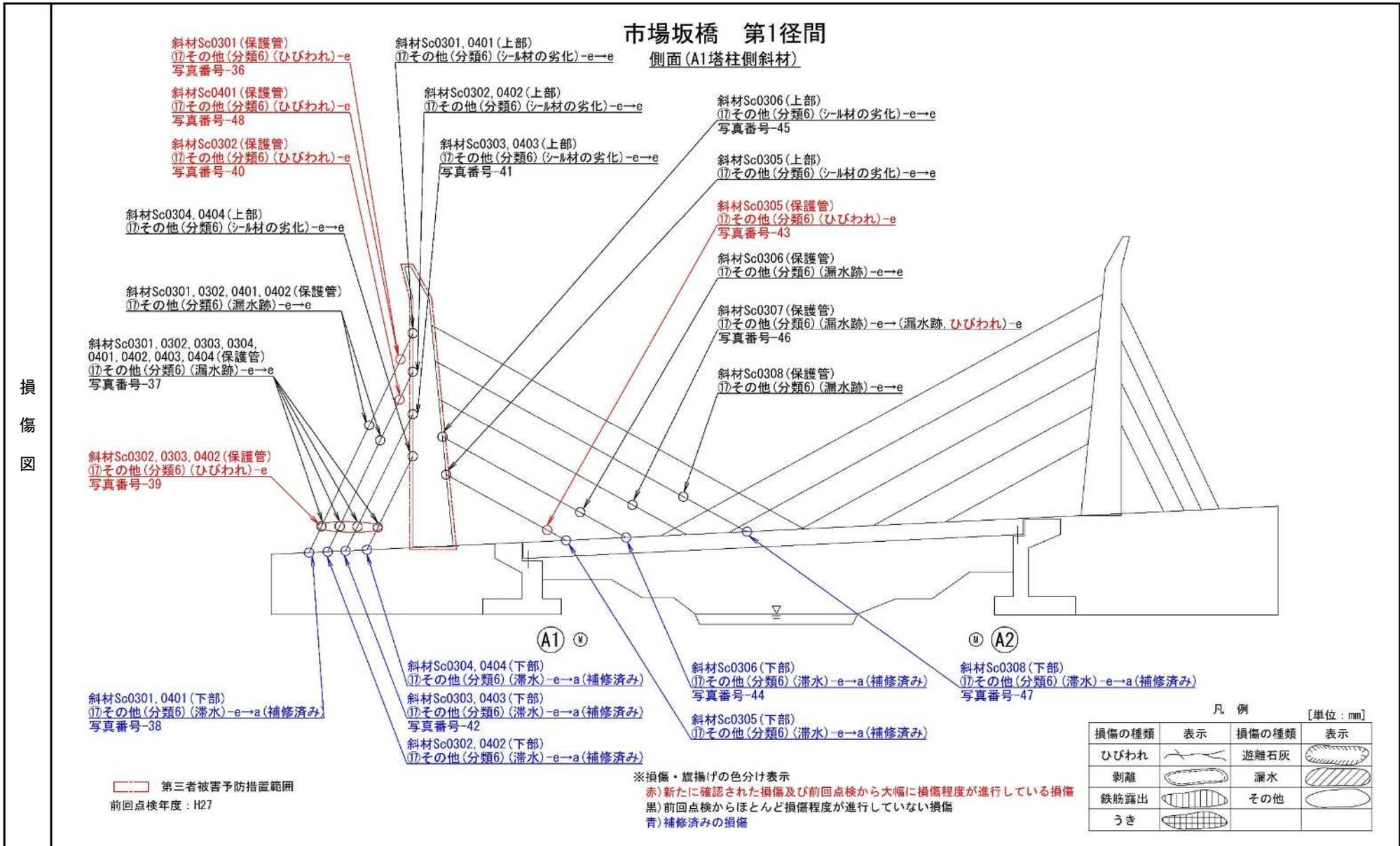
凡例 [単位: mm]

損傷の種類	表示	損傷の種類	表示
ひびわれ		遊離石灰	
剥離		漏水	
鉄筋露出		その他	
うき			



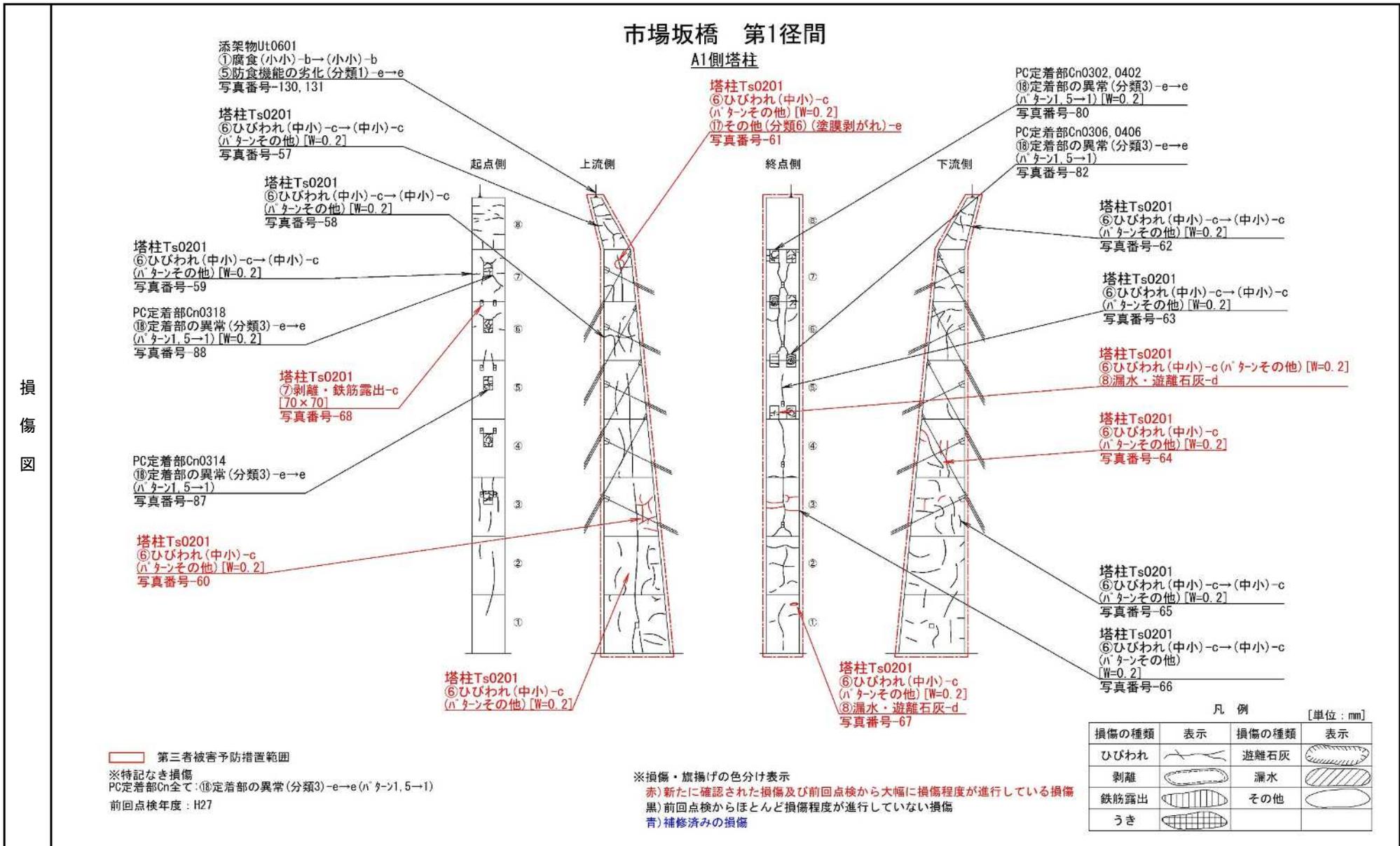
データ記録様式(その9) 損傷図	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------



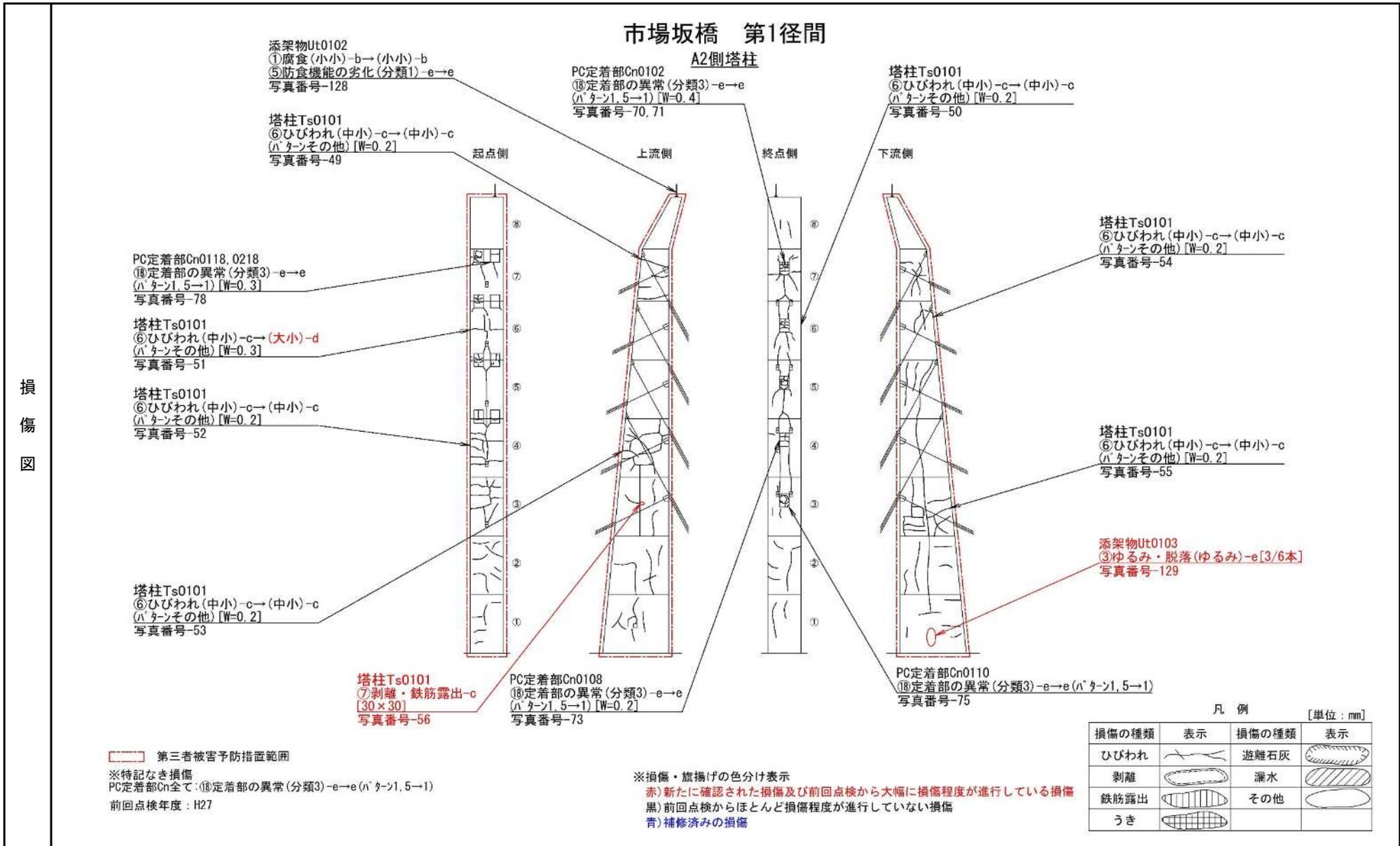
データ記録様式(その9) 損傷図	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------



データ記録様式(その9) 損傷図	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------



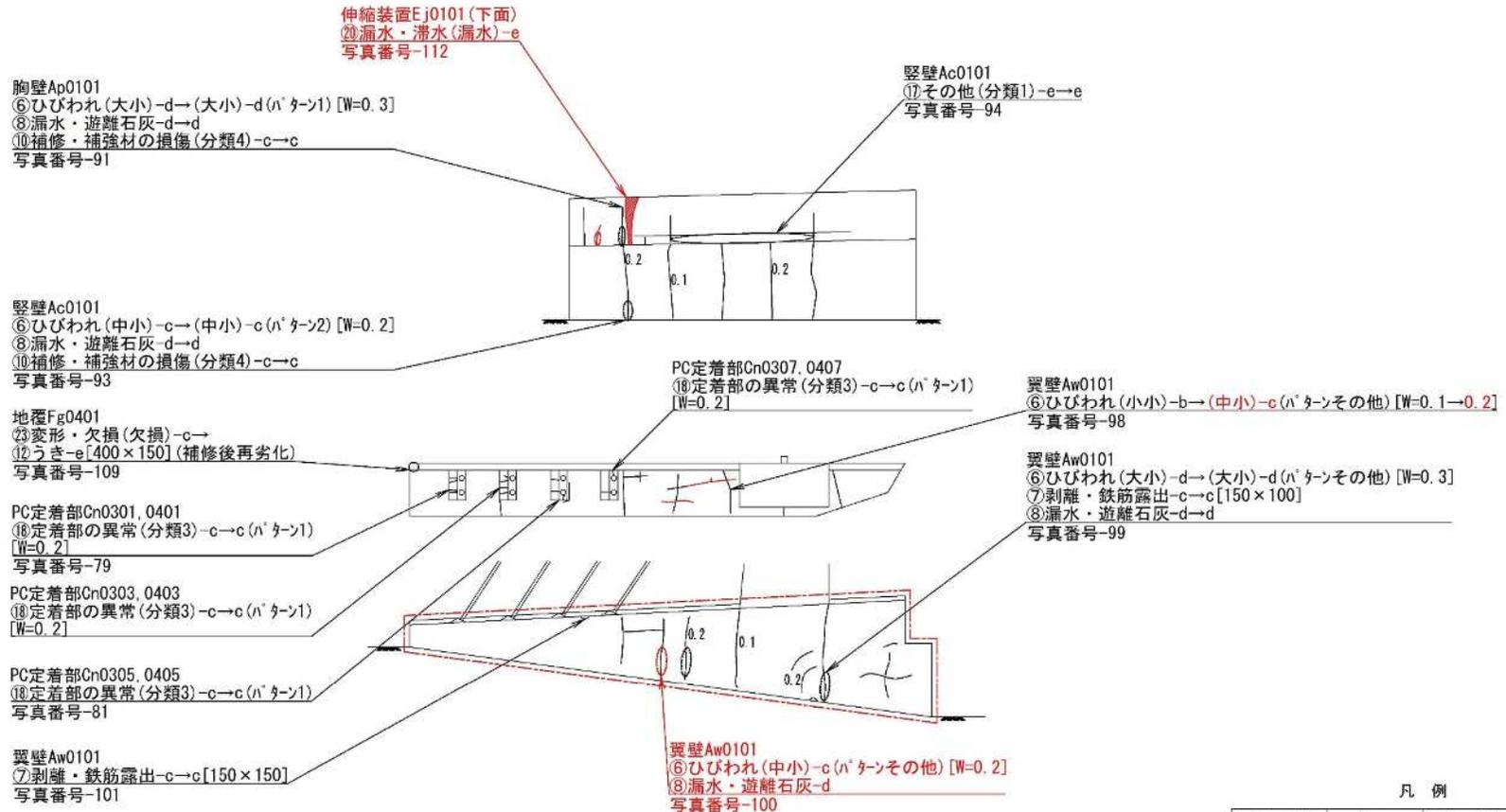
損傷図

データ記録様式(その9) 損傷図	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

市場坂橋 第1径間  
A1橋台

損  
傷  
図



--- 第三者被害予防措置範囲

前回点検年度: H27

※損傷・旗揚げの色分け表示

赤) 新たに確認された損傷及び前回点検から大幅に損傷程度が進行している損傷  
黒) 前回点検からほとんど損傷程度が進行していない損傷  
青) 補修済みの損傷

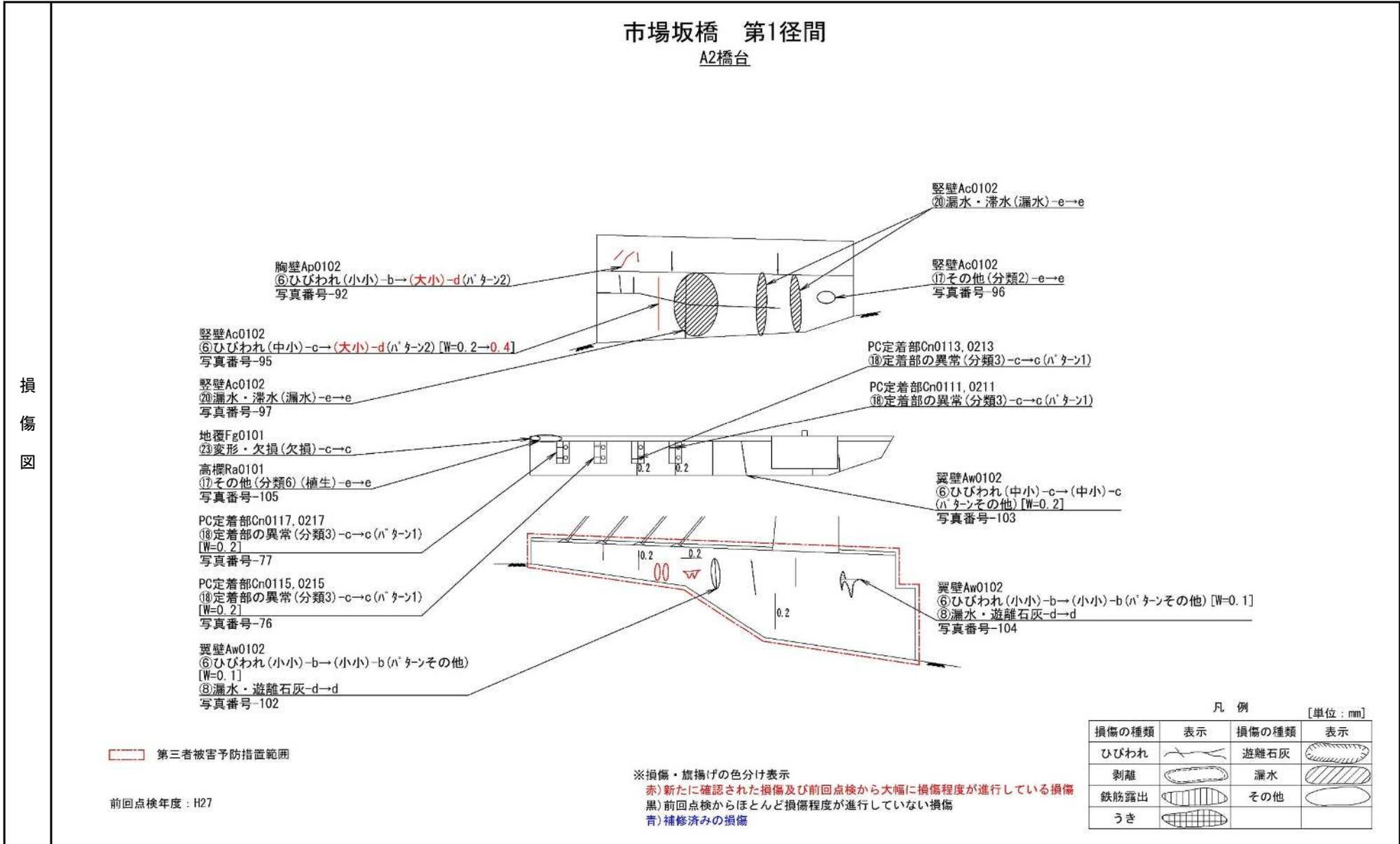
凡例 [単位: mm]

損傷の種類	表示	損傷の種類	表示
ひびわれ		遊離石灰	
剥離		漏水	
鉄筋露出		その他	
うき			

データ記録様式(その9) 損傷図	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

市場坂橋 第1径間  
A2橋台



損  
傷  
図

--- 第三者被害予防措置範囲

前回点検年度：H27

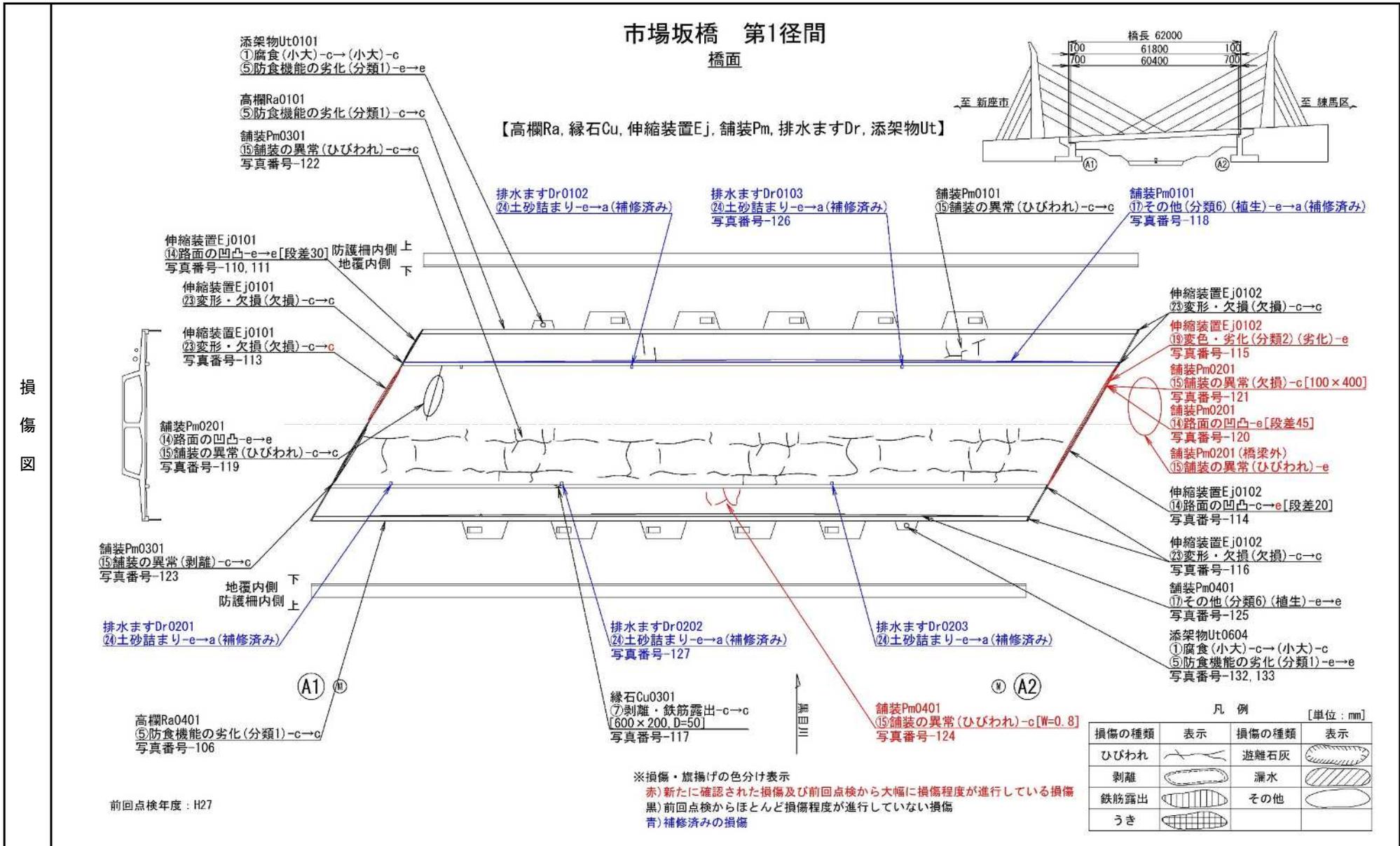
※損傷・旗揚げの色分け表示  
 赤) 新たに確認された損傷及び前回点検から大幅に損傷程度が進行している損傷  
 黒) 前回点検からほとんど損傷程度が進行していない損傷  
 青) 補修済みの損傷

凡例 [単位：mm]

損傷の種類	表示	損傷の種類	表示
ひびわれ		遊離石灰	
剥離		漏水	
鉄筋露出		その他	
うき			

データ記録様式(その9) 損傷図	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

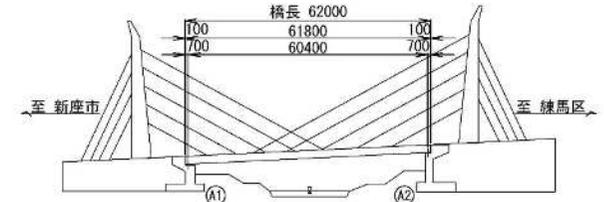
フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------



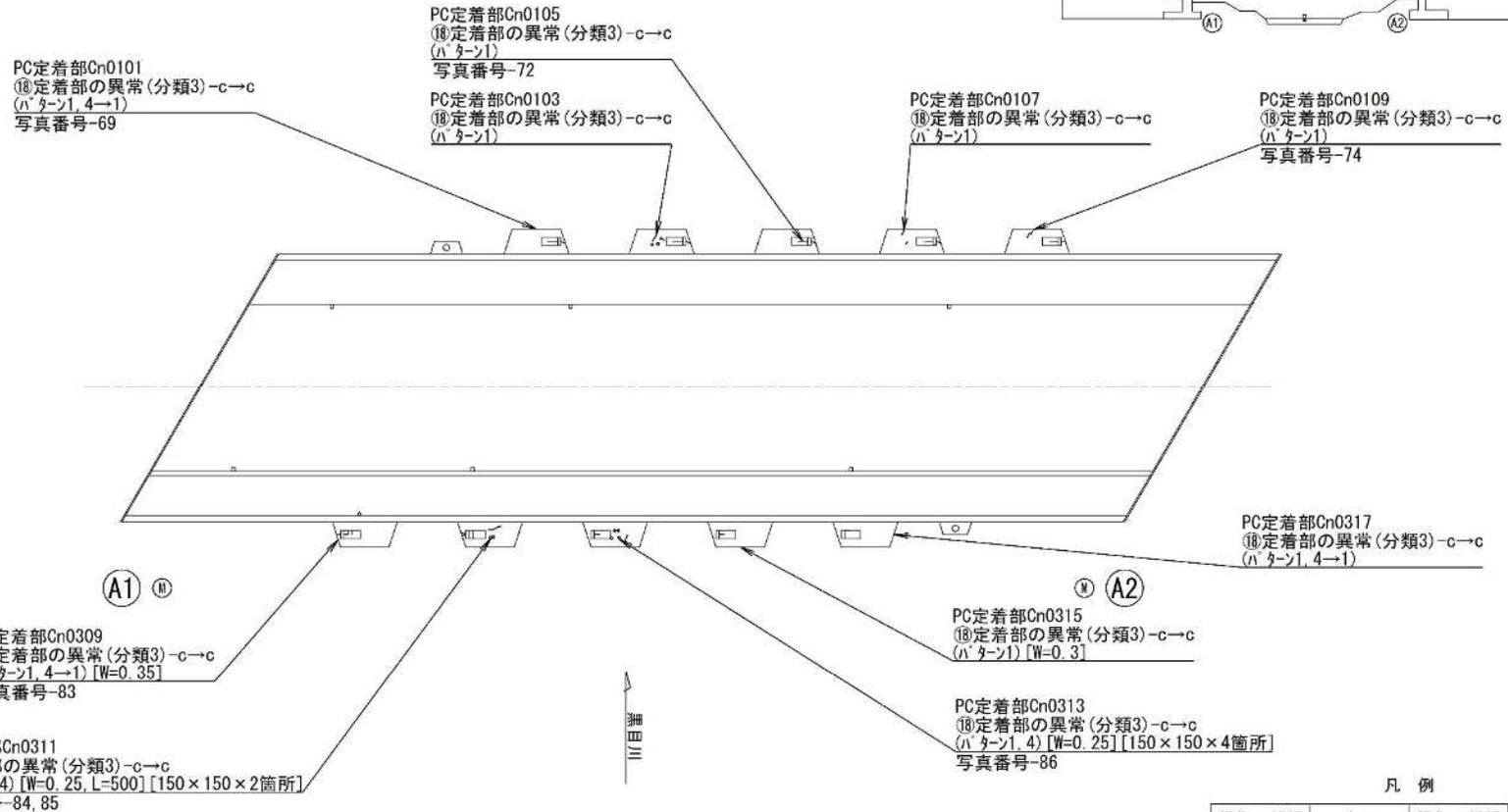
データ記録様式(その9) 損傷図	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

市場坂橋 第1径間  
橋面



【PC定着部Cn】



損傷図

前回点検年度：H27

※損傷・旗揚げの色分け表示

- 赤) 新たに確認された損傷及び前回点検から大幅に損傷程度が進行している損傷
- 黒) 前回点検からほとんど損傷程度が進行していない損傷
- 青) 補修済みの損傷

凡例 [単位: mm]

損傷の種類	表示	損傷の種類	表示
ひびわれ		遊離石灰	
剥離		漏水	
鉄筋露出		その他	
うき			

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	1	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	2	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-1	撮影年月日	2015/9/28
	部材名	主桁	要素番号	0201	部材名	主桁	要素番号	0201	部材名	主桁	要素番号	0201
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				メモ				メモ				メモ
				【今回点検(R2)記載内容】 主桁にひびわれが見られる。 [W=0.4mm] 新規損傷				【今回点検(R2)記載内容】 主桁にひびわれが見られる。 [W=0.5mm,L=2000mm] 前回点検よりひびわれ幅に進行が見られる。				桁下面(A1橋台上流側)にひびわれが見られる。 ひびわれ幅0.1mm ひびわれ長1800mm
								前回点検年度:H27年度				
	写真番号	3	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-2	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	主桁	要素番号	9101	部材名	主桁	要素番号	9101	部材名		要素番号	
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類		損傷程度	
			前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度	
			d				メモ				メモ	
			【今回点検(R2)記載内容】 主桁にひびわれが見られる。 [W=0.3mm] 前回点検よりひびわれ幅に進行が見られる。				箱桁内下流側(河川側側面)にひびわれが見られる。 ひびわれ幅0.2mm ひびわれ長2200mm					
				前回点検年度:H27年度								

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1
--------------------	------	---

起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	4	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-3	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	主桁	要素番号	9103	部材名	主桁	要素番号	9103	部材名		要素番号	
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類		損傷程度	
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				d								
				メモ				メモ				メモ
				【今回点検(R2)記載内容】 主桁にひびわれが見られる。 [W=0.2mm,L=1000mm] 前回点検からの進行は見られない。				箱桁内下流側(頂版後埋め部)にひびわれが見られる。 ひびわれ幅0.2mm ひびわれ長1000mm				
				前回点検年度:H27年度								
	写真番号	5	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-4	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	主桁	要素番号	9103	部材名	主桁	要素番号	9103	部材名		要素番号	
損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	b	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類		損傷程度		
			前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度	
			c									
			メモ				メモ				メモ	
			【今回点検(R2)記載内容】 主桁に遊離石灰を伴うひびわれが見られる。 [W=0.05mm,L=1100mm] ③漏水・遊離石灰-d 前回点検からの進行は見られない。 前回点検の損傷程度をc→bに変更した。				箱桁内下流側(頂版後埋め部)に遊離石灰が見られる。 ひびわれ-c ひびわれ長1000mm					
			前回点検年度:H27年度									

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

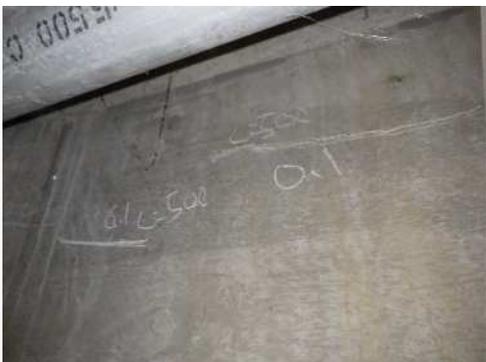
備考	
----	--

損傷写真	写真番号	6	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-7	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	主桁	要素番号	9108	部材名	主桁	要素番号	9108	部材名		要素番号	
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類		損傷程度	
			前回損傷程度	c			前回損傷程度				前回損傷程度	
			メモ				メモ				メモ	
			【今回点検(R2)記載内容】 主桁にひびわれが見られる。 [W=0.1mm,L=500mm] 前回点検からの進行は見られない。				箱桁内部下流側(河川側側面)にひびわれが見られる。 ひびわれ幅0.1mm ひびわれ長500mm					
					前回点検年度:H27年度							
	写真番号	7	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-8	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	主桁	要素番号	9108	部材名	主桁	要素番号	9108	部材名		要素番号	
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類		損傷程度	
		前回損傷程度	d			前回損傷程度				前回損傷程度		
		メモ				メモ				メモ		
		【今回点検(R2)記載内容】 主桁にひびわれが見られる。 [W=0.2mm,L=3000mm] 前回点検からの進行は見られない。				箱桁内部下流側(頂版)にひびわれが見られる。 ひびわれ幅0.2mm ひびわれ長2400mm						
				前回点検年度:H27年度								

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

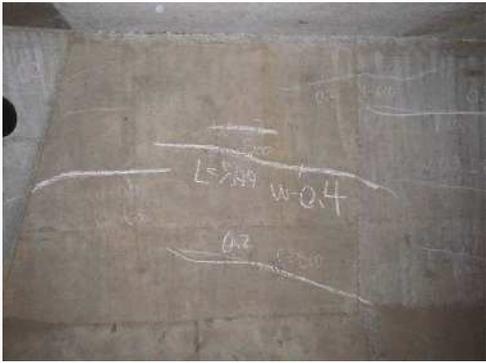
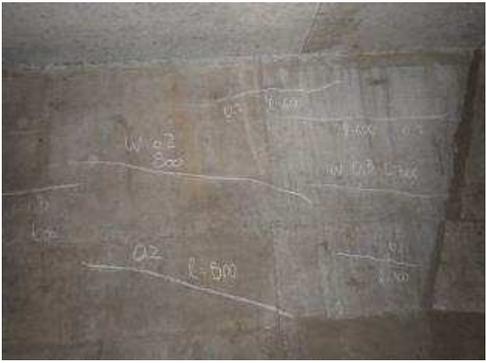
損傷写真	写真番号	8	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-9	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	主桁	要素番号	9108	部材名	主桁	要素番号	9108	部材名		要素番号	
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類		損傷程度	
				前回損傷程度				前回損傷程度				
				c								
				メモ				メモ				
				【今回点検(R2)記載内容】 主桁にひびわれが見られる。 [W=0.1mm,L=500mm] 前回点検からの進行は見られない。				箱桁内部下流側(CL側側面)にひびわれが見られる。 ひびわれ幅0.1mm				
				前回点検年度:H27年度								
	写真番号	9	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-5	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	主桁	要素番号	9108	部材名	主桁	要素番号	9108	部材名		要素番号	
損傷の種類	その他	損傷程度	a	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類		損傷程度		
			前回損傷程度				前回損傷程度					
			e									
			メモ				メモ					
			【今回点検(R2)記載内容】 主桁の土砂堆積および滞水は補修済みである。				A2背面土砂の侵入と推定される。 その他(土砂堆積)-e					
			前回点検年度:H27年度									

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1
--------------------	------	---

起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	10	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-10	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	主桁	要素番号	9201	部材名	主桁	要素番号	9201	部材名		要素番号	
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類		損傷程度	
			前回損傷程度	d			前回損傷程度				前回損傷程度	
			メモ				メモ				メモ	
			【今回点検(R2)記載内容】 主桁にひびわれが見られる。 [W=0.3mm] 前回点検よりひびわれ幅に進行が見られる。				箱桁内部上流側(頂版)にひびわれが見られる。 ひびわれ幅0.2mm					
	前回点検年度:H27年度											
	写真番号	11	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-12	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	主桁	要素番号	9208	部材名	主桁	要素番号	9208	部材名		要素番号	
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類		損傷程度	
		前回損傷程度	d			前回損傷程度				前回損傷程度		
		メモ				メモ				メモ		
		【今回点検(R2)記載内容】 主桁にひびわれが見られる。 [W=0.4mm,L=800mm] 前回点検よりひびわれ幅に進行が見られる。				箱桁内部上流側(河川側側面)にひびわれが見られる。 ひびわれ幅0.1~0.3mm						
前回点検年度:H27年度												

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	12	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-11	撮影年月日	2015/9/28	写真番号	13	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	主桁	要素番号	9208	部材名	主桁	要素番号	9208	部材名	横桁	要素番号	0104
	損傷の種類	その他	損傷程度	a	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				e				e				d
				メモ				メモ				メモ
	【今回点検(R2)記載内容】 主桁の土砂堆積および滞水は補修済みである。				【今回点検(R2)記載内容】 A2背面からの侵入と推定される。 その他(土砂堆積)-e				【今回点検(R2)記載内容】 横桁にひびわれが見られる。 [W=0.35mm] 新規損傷			
	前回点検年度:H27年度											
	写真番号	14	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	15	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	16	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	横桁	要素番号	0403	部材名	横桁	要素番号	0404	部材名	横桁	要素番号	0407
損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	
			前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度	
			メモ				メモ				メモ	
【今回点検(R2)記載内容】 横桁にひびわれが見られる。 [W=0.6mm,L=500mm] 新規損傷				【今回点検(R2)記載内容】 横桁にひびわれが見られる。 [W=0.3mm,L=1000mm] 新規損傷				【今回点検(R2)記載内容】 横桁にひびわれが見られる。 [W=0.25mm,L=1300mm] 新規損傷				

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	17	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-17	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	横桁	要素番号	9205	部材名	横桁	要素番号	9203	部材名		要素番号	
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類		損傷程度	
			前回損傷程度	d			前回損傷程度				前回損傷程度	
			メモ				メモ				メモ	
			【今回点検(R2)記載内容】 横桁にひびわれが見られる。 [W=0.3mm,L=1100mm] 前回点検からの進行は見られない。 前回点検の要素番号Cr9203→Cr9205に変更した。				箱桁内部下流側横桁にひびわれが見られる。 ひびわれ幅0.3mm ひびわれ長1100mm					
	前回点検年度:H27年度											
	写真番号	18	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-19	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	横桁	要素番号	9209	部材名	横桁	要素番号	9209	部材名		要素番号	
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類		損傷程度	
		前回損傷程度	d			前回損傷程度				前回損傷程度		
		メモ				メモ				メモ		
		【今回点検(R2)記載内容】 横桁にひびわれが見られる。 [W=0.2mm,L=200mm] 前回点検からの進行は見られない。				箱桁内部下流側横桁にひびわれが見られる。 ひびわれ幅0.1~0.3mm						
前回点検年度:H27年度												

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

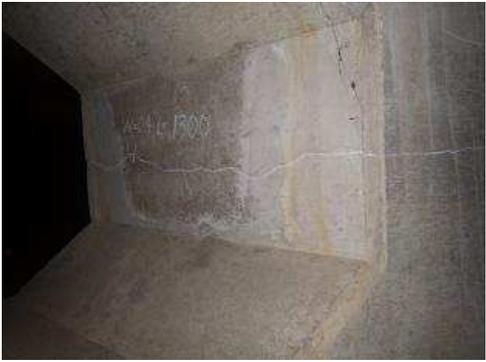
備考	
----	--

損傷写真	写真番号	19	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-15	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	横桁	要素番号	9301	部材名	横桁	要素番号	9301	部材名		要素番号	
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類		損傷程度	
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				d								
				メモ				メモ				メモ
				【今回点検(R2)記載内容】 横桁にひびわれが見られる。 [W=0.2mm,L=500mm] 前回点検からの進行は見られない。				箱桁内部上流側横桁にひびわれが見られる。 ひびわれ幅0.1~0.2mm				
					前回点検年度:H27年度							
	写真番号	20	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-16	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	横桁	要素番号	9301	部材名	横桁	要素番号	9301	部材名		要素番号	
損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類		損傷程度		
			前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度	
			d									
			メモ				メモ				メモ	
			写真19の近接写真				前回-15の拡大写真					
				前回点検年度:H27年度								

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	21	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-18	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	横桁	要素番号	9304	部材名	横桁	要素番号	9304	部材名		要素番号	
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類		損傷程度	
			前回損傷程度	d			前回損傷程度				前回損傷程度	
			メモ				メモ				メモ	
			【今回点検(R2)記載内容】 横桁にひびわれが見られる。 [W=0.4mm,L=1300mm] 前回点検からの進行は見られない。				箱桁内部上流側横桁にひびわれが見られる。 ひびわれ幅0.4mm ひびわれ長1300mm					
	前回点検年度:H27年度											
	写真番号	22	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-21	撮影年月日	2015/9/28	写真番号	23	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	横桁	要素番号	9309	部材名	横桁	要素番号	9309	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0101
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類	腐食	損傷程度	b
		前回損傷程度	d			前回損傷程度				前回損傷程度	b	
		メモ				メモ				メモ		
		【今回点検(R2)記載内容】 横桁にひびわれが見られる。 [W=0.3mm,L=1100mm] 前回点検からの進行は見られない。				箱桁内部上流側横桁にひびわれが見られる。 ひびわれ幅0.1~0.3mm				【前回点検(H27)記載内容】 ①腐食(小)-b ⑤防食機能の劣化(分類2)-e ⑦その他(分類6)(スール材の劣化)-e 【今回点検(R2)記載内容】 斜材(上部)に腐食および防食機能の劣化、スール材の劣化が見られる。 ⑦その他(分類6)(スール材の劣化)-e 前回点検からの進行は見られない。		
前回点検年度:H27年度												

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

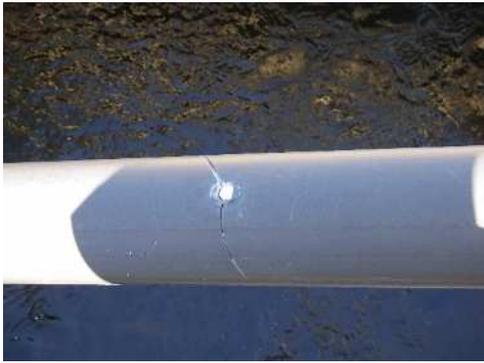
備考	
----	--

損傷写真	写真番号	24	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	25	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-22	撮影年月日	2015/9/28
	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0101	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0101	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0101
	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類	その他	損傷程度	a	損傷の種類	その他	損傷程度	e
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				b				e				
				メモ				メモ				メモ
				写真23の別アングル シル材の劣化				【今回点検(R2)記載内容】 斜材(下部)の滞水は 補修済みである。				斜材下部の保護カバー 内に滞水が見られる。
								前回点検年度:H27年度				
	写真番号	26	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	27	撮影年月日	2020/11/13	写真番号		撮影年月日	
	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0101	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0102	部材名		要素番号	
	損傷の種類	変形・欠損	損傷程度	c	損傷の種類	防食機能の劣化	損傷程度	c	損傷の種類		損傷程度	
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
							c					
			メモ				メモ				メモ	
			【今回点検(R2)記載内容】 斜材(クラウ孔)に欠損 が見られる。 新規損傷				【今回点検(R2)記載内容】 【前回点検(H27)記載内容】 ⑤防食機能の劣化(分類 2)-c ⑦その他(分類6)シル材 の劣化)-e  【今回点検(R2)記載内容】 斜材(上部)に防食機能 の劣化およびシル材の 劣化が見られる。 ⑦その他(分類6)シル材 の劣化)-e  前回点検からの進行は 見られない。					

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	28	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-26	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0102	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0102	部材名		要素番号	
	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類		損傷程度	
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				e								
				メモ				メモ				メモ
				【今回点検(R2)記載内容】 斜材(保護管)のひびわれは補修後再劣化している。 前回点検からの進行は見られない。				斜材のグラウト孔にひびわれ・錆汁が見られる。				
				前回点検年度:H27年度								
	写真番号	29	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-25	撮影年月日	2015/9/28	写真番号	30	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0102	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0102	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0103
損傷の種類	その他	損傷程度	a	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類	その他	損傷程度	e	
			前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度	
			e									
			メモ				メモ				メモ	
			【今回点検(R2)記載内容】 斜材(下部)の滞水は補修済みである。				斜材下部の保護カバー内に滞水が見られる。				【今回点検(R2)記載内容】 斜材(保護管)にひびわれが見られる。 新規損傷	
			前回点検年度:H27年度									

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	31	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	32	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-28	撮影年月日	2015/9/28
	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0104	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0104	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0104
	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類	その他	損傷程度	e
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				メモ				メモ				メモ
				【今回点検(R2)記載内容】 斜材(保護管)にひびわれが見られる。 新規損傷				【今回点検(R2)記載内容】 斜材(上部)にシール材の劣化が見られる。 前回点検からの進行は見られない。				斜材上部にシール材の劣化が見られる。
								前回点検年度:H27年度				
	写真番号	33	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-29	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0106	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0106	部材名		要素番号	
	損傷の種類	その他	損傷程度	a	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類		損傷程度	
			前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度	
			e				メモ				メモ	
			【今回点検(R2)記載内容】 斜材(下部)の滞水および錆は補修済みである。 Sc0206も同様。				斜材下部の保護力パー内に滞水・錆が見られる。					
				前回点検年度:H27年度								

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	34	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-31	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0108	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0108	部材名		要素番号	
	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類		損傷程度	
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				e				e				e
				メモ				メモ				メモ
				【今回点検(R2)記載内容】 斜材(保護管)に漏水跡およびうきが見られる。 Sc0208も同様。 前回点検からの進行は見られない。				【今回点検(R2)記載内容】 グラウト孔にうき・漏水跡が見られる。				
					前回点検年度:H27年度							
	写真番号	35	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-30	撮影年月日	2015/9/28	写真番号	36	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0108	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0108	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0301
損傷の種類	その他	損傷程度	a	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類	その他	損傷程度	e	
			前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度	
			e				e				e	
			メモ				メモ				メモ	
			【今回点検(R2)記載内容】 斜材(下部)の滞水および錆は補修済みである。 Sc0208も同様。				【今回点検(R2)記載内容】 斜材下部の保護力パー内に滞水・錆が見られる。				【今回点検(R2)記載内容】 斜材(保護管)にひびわれが見られる。 新規損傷	
				前回点検年度:H27年度								

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	37	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-33	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0301	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0301	部材名		要素番号	
	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類		損傷程度	
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				e								
				メモ				メモ				メモ
				【今回点検(R2)記載内容】 斜材(保護管)に漏水跡が見られる。 Sc0302,0303,0304,0401,0402,0403,0404も同様。 前回点検からの進行は見られない。				グラウト孔に漏水跡が見られる。				
					前回点検年度:H27年度							
	写真番号	38	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-32	撮影年月日	2015/9/28	写真番号	39	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0301,0401	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0301	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0302
損傷の種類	その他	損傷程度	a	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類	その他	損傷程度	e	
			前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度	
			e									
			メモ				メモ				メモ	
			【今回点検(R2)記載内容】 斜材(下部)の滞水は補修済みである。				斜材下部の保護力パー内に滞水が見られる。				【今回点検(R2)記載内容】 斜材(保護管)にひびわれが見られる。 Sc0303,0402も同様。 新規損傷	
				前回点検年度:H27年度								

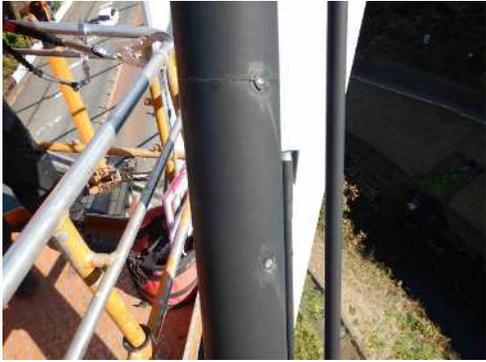
データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

写真番号	40	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	41	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-35	撮影年月日	2015/9/28
部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0302	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0303	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0303
損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類	その他	損傷程度	e

損傷写真

	前回損傷程度			前回損傷程度	e		前回損傷程度	
	メモ	【今回点検(R2)記載内容】 斜材(保護管)にひびわれが見られる。 新規損傷		メモ	【今回点検(R2)記載内容】 斜材(上部)にシール材の劣化が見られる。 Sc0403も同様。 前回点検からの進行は見られない。		メモ	斜材上部にシール材の劣化が見られる。 斜材Sc0403も同様の損傷が見られる。
前回点検年度:H27年度								

写真番号	42	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-34	撮影年月日	2015/9/28	写真番号	43	撮影年月日	2020/11/13
部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0303,0403	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0303	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0305
損傷の種類	その他	損傷程度	a	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類	その他	損傷程度	e

	前回損傷程度	e		前回損傷程度			前回損傷程度	
	メモ	【今回点検(R2)記載内容】 斜材(下部)の滞水は補修済みである。		メモ	斜材下部の保護力パー内に滞水が見られる。		メモ	【今回点検(R2)記載内容】 斜材(保護管)にひびわれが見られる。 新規損傷
前回点検年度:H27年度								

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
備考							

損傷写真	写真番号	44	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-36	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日				
	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0306	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0306	部材名		要素番号				
	損傷の種類	その他	損傷程度	a	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類		損傷程度				
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度			
				e											
				メモ				メモ				メモ			
				【今回点検(R2)記載内容】 斜材(下部)の滞水は補修済みである。				斜材下部の保護カバー内に滞水が見られる。							
				前回点検年度:H27年度											
	写真番号	45	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-37	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日				
部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0306	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0306	部材名		要素番号					
損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類		損傷程度					
			前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度				
			e												
			メモ				メモ				メモ				
			【今回点検(R2)記載内容】 斜材(上部)にシール材の劣化が見られる。 前回点検からの進行は見られない。				斜材上部にシール材の劣化が見られる。								
			前回点検年度:H27年度												

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	46	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-38	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0307	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0307	部材名		要素番号	
	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類		損傷程度	
			前回損傷程度	e			前回損傷程度				前回損傷程度	
			メモ				メモ				メモ	
			【今回点検(R2)記載内容】 斜材(保護管)に漏水跡およびひびわれが見られる。 前回点検からの進行は見られない。				【今回点検(R2)記載内容】 グラウト孔に漏水跡が見られる。					
					前回点検年度:H27年度							
	写真番号	47	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-39	撮影年月日	2015/9/28	写真番号	48	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0308	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0308	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0401
	損傷の種類	その他	損傷程度	a	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類	その他	損傷程度	e
		前回損傷程度	e			前回損傷程度				前回損傷程度		
		メモ				メモ				メモ		
		【今回点検(R2)記載内容】 斜材(下部)の漏水は補修済みである。				【今回点検(R2)記載内容】 斜材下部の保護力パー内に滞水が見られる。				【今回点検(R2)記載内容】 斜材(保護管)にひびわれが見られる。 新規損傷		
				前回点検年度:H27年度								

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	49	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-42	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0101	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0101	部材名		要素番号	
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類		損傷程度	
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				c								
				メモ				メモ				メモ
				【今回点検(R2)記載内容】 斜張橋 塔柱にひびわれが見られる。 [W=0.2mm] 前回点検からの進行は見られない。				A2側主塔(上流側)に一方のひびわれが見られる。				
				前回点検年度:H27年度								
	写真番号	50	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-44	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0101	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0101	部材名		要素番号	
損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類		損傷程度		
			前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度	
			c									
			メモ				メモ				メモ	
			【今回点検(R2)記載内容】 斜張橋 塔柱にひびわれが見られる。 [W=0.2mm] 前回点検からの進行は見られない。				A2側主塔(終点側)に一方のひびわれが見られる。					
			前回点検年度:H27年度									

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	51	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-40	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0101	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0101	部材名		要素番号	
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類		損傷程度	
				前回損傷程度				前回損傷程度				
				c				c				
				メモ				メモ				
				【今回点検(R2)記載内容】 斜張橋 塔柱にひびわれが見られる。 [W=0.3mm] 前回点検よりひびわれ幅に進行が見られる。				【今回点検(R2)記載内容】 斜張橋 塔柱にひびわれが見られる。 [W=0.2mm] 前回点検からの進行は見られない。				
					前回点検年度:H27年度							
写真番号	52	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-41	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日		
部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0101	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0101	部材名		要素番号		
損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類		損傷程度		
			前回損傷程度				前回損傷程度					
			c				c					
			メモ				メモ					
			【今回点検(R2)記載内容】 斜張橋 塔柱にひびわれが見られる。 [W=0.2mm] 前回点検からの進行は見られない。				【今回点検(R2)記載内容】 斜張橋 塔柱にひびわれが見られる。 [W=0.2mm] 前回点検からの進行は見られない。					
				前回点検年度:H27年度								

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	53	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-43	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0101	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0101	部材名		要素番号	
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類		損傷程度	
				前回損傷程度				前回損傷程度				
				c				c				
				メモ				メモ				
				【今回点検(R2)記載内容】 斜張橋 塔柱にひびわれが見られる。 (ハタシその他) [W=0.2mm] 前回点検からの進行は見られない。				【今回点検(R2)記載内容】 A2側主塔(上流側)に二方向のひびわれが見られる。				
				前回点検年度:H27年度								
写真番号	54	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-45	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日		
部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0101	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0101	部材名		要素番号		
損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類		損傷程度		
			前回損傷程度				前回損傷程度					
			c				c					
			メモ				メモ					
			【今回点検(R2)記載内容】 斜張橋 塔柱にひびわれが見られる。 [W=0.2mm] 前回点検からの進行は見られない。				【今回点検(R2)記載内容】 A2側主塔(下流側)に二方向のひびわれが見られる。					
			前回点検年度:H27年度									

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	55	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-46	撮影年月日	2015/9/28	写真番号	56	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0101	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0101	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0101
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	剥離・鉄筋露出	損傷程度	c
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				c				c				c
				メモ				メモ				メモ
				【今回点検(R2)記載内容】 斜張橋 塔柱にひびわれが見られる。 [W=0.2mm] 前回点検からの進行は見られない。				【今回点検(R2)記載内容】 A2側主塔(下流側)に二方向のひびわれが見られる。				【今回点検(R2)記載内容】 斜張橋 塔柱に剥離が見られる。 [30×30mm] 新規損傷
				前回点検年度:H27年度								
	写真番号	57	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-48	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0201	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0201	部材名		要素番号	
損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類		損傷程度		
			前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度	
			c				c				c	
			メモ				メモ				メモ	
			【今回点検(R2)記載内容】 斜張橋 塔柱にひびわれが見られる。 [W=0.2mm] 前回点検からの進行は見られない。				【今回点検(R2)記載内容】 A1側主塔(上流側)に二方向のひびわれが見られる。					
			前回点検年度:H27年度									

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
備考							

損傷写真	写真番号	58	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-49	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0201	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0201	部材名		要素番号	
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類		損傷程度	
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				c								
				メモ				メモ				メモ
				【今回点検(R2)記載内容】 斜張橋 塔柱にひびわれが見られる。 [W=0.2mm] 前回点検からの進行は見られない。				A1側主塔(上流側)に二方向のひびわれが見られる。				
				前回点検年度:H27年度								
	写真番号	59	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-47	撮影年月日	2015/9/28	写真番号	60	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0201	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0201	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0201
損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	
			前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度	
			c									
			メモ				メモ				メモ	
			【今回点検(R2)記載内容】 斜張橋 塔柱にひびわれが見られる。 [W=0.2mm] 前回点検からの進行は見られない。				A1側主塔(起点側)に二方向のひびわれが見られる。				【今回点検(R2)記載内容】 斜張橋 塔柱にひびわれが見られる。 [W=0.2mm] 新規損傷	
			前回点検年度:H27年度									

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	経度	139° 34' 47.9"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	経度	139° 34' 38.7"	橋梁ID	35.77453,139.57997
--------------------	------	---	-----	----	---------------	----	----------------	-----	----	---------------	----	----------------	------	--------------------

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
備考							

損傷写真	写真番号	61	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	62	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-52	撮影年月日	2015/9/28
	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0201	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0201	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0201
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				メモ				メモ				メモ
				【今回点検(R2)記載内容】 斜張橋 塔柱にひびわれおよび塗膜剥がれが見られる。 [W=0.2mm] ⑦その他(分類6)塗膜剥がれ-e 新規損傷				【今回点検(R2)記載内容】 斜張橋 塔柱にひびわれが見られる。 [W=0.2mm] 前回点検からの進行は見られない。				【今回点検(R2)記載内容】 A1側主塔(下流側)に一方方向のひびわれが見られる。
	前回点検年度:H27年度											
	写真番号	63	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-50	撮影年月日	2015/9/28	写真番号	64	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0201	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0201	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0201
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c
			前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度	
			c				メモ				メモ	
			【今回点検(R2)記載内容】 斜張橋 塔柱にひびわれが見られる。 [W=0.2mm] 前回点検からの進行は見られない。				【今回点検(R2)記載内容】 A1側主塔(終点側)に一方方向のひびわれが見られる。				【今回点検(R2)記載内容】 斜張橋 塔柱にひびわれが見られる。 [W=0.2mm] 新規損傷	
前回点検年度:H27年度												

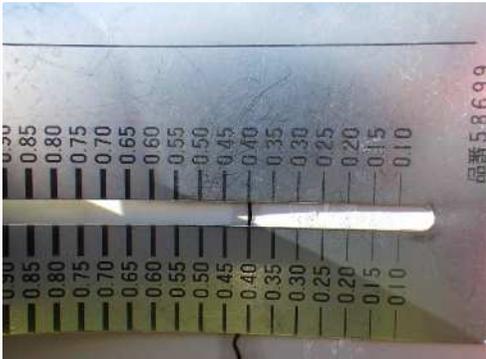
データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
備考							

損傷写真	写真番号	65	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-53	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0201	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0201	部材名		要素番号	
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類		損傷程度	
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				c								
				メモ				メモ				メモ
				【今回点検(R2)記載内容】 斜張橋 塔柱にひびわれが見られる。 [W=0.2mm]  前回点検よりひびわれ幅に若干の進行が見られる。				A1側主塔(下流側)に二方向のひびわれが見られる。				
				前回点検年度:H27年度								
	写真番号	66	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-51	撮影年月日	2015/9/28	写真番号	67	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0201	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0201	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0201
損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	
			前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度	
			c									
			メモ				メモ				メモ	
			【今回点検(R2)記載内容】 斜張橋 塔柱にひびわれが見られる。 [W=0.2mm]  前回点検よりひびわれ幅に進行が見られる。				A1側主塔(終点側)に二方向のひびわれが見られる。				【今回点検(R2)記載内容】 斜張橋 塔柱に遊離石灰を伴うひびわれが見られる。 [W=0.2mm] ⑧漏水・遊離石灰-d 新規損傷	
			前回点検年度:H27年度									

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
備考							

損傷写真	写真番号	68	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	69	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	70	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	斜張橋 塔柱	要素番号	0201	部材名	PC定着部	要素番号	0101	部材名	PC定着部	要素番号	0102
	損傷の種類	剥離・鉄筋露出	損傷程度	c	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	c	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	e
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				メモ				メモ				メモ
				【今回点検(R2)記載内容】 斜張橋 塔柱に剥離が見られる。 [70×70mm] 新規損傷				【今回点検(H27)記載内容】 ⑧定着部の異常(分類3)-c  【今回点検(R2)記載内容】 PC定着部にひびわれが見られる。 前回点検からの進行は見られない。 前回点検未撮影箇所				【今回点検(H27)記載内容】 ⑧定着部の異常(分類3)-e  【今回点検(R2)記載内容】 PC定着部にひびわれが見られる。 [W=0.4mm] 前回点検からの進行は見られない。
												
	写真番号	71	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	72	撮影年月日	2020/11/13	写真番号		撮影年月日	
	部材名	PC定着部	要素番号	0102	部材名	PC定着部	要素番号	0105	部材名		要素番号	
	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	e	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	c	損傷の種類		損傷程度	
			前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度	
			e				c					
			メモ				メモ				メモ	
			写真70の近接写真				【今回点検(H27)記載内容】 ⑧定着部の異常(分類3)-c  【今回点検(R2)記載内容】 PC定着部にひびわれが見られる。 前回点検からの進行は見られない。					
												

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	73	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-57	撮影年月日	2015/9/28	写真番号	74	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	PC定着部	要素番号	0108	部材名	PC定着部	要素番号	0108	部材名	PC定着部	要素番号	0109
	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	e	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	e	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	c
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				e					c			
				メモ				メモ				
				【前回点検(H27)記載内容】 ⑩定着部の異常(分類3)-e 【今回点検(R2)記載内容】 PC定着部にひびわれが見られる。 [W=0.2mm] 前回点検からの進行は見られない。				斜材定着部(A2側主塔後埋めコンクリート部)に二方向のひびわれ・錆汁が見られる。				
				前回点検年度:H27年度								
	写真番号	75	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-59	撮影年月日	2015/9/28	写真番号	76	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	PC定着部	要素番号	0110	部材名	PC定着部	要素番号	0110	部材名	PC定着部	要素番号	0115,0215
損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	e	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	e	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	c	
			前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度	
			e					c				
			メモ				メモ					
			【前回点検(H27)記載内容】 ⑩定着部の異常(分類3)-e 【今回点検(R2)記載内容】 PC定着部にひびわれが見られる。 前回点検からの進行は見られない。				斜材定着部(A2側主塔後埋めコンクリート部)に二方向のひびわれ・錆汁が見られる。					
			前回点検年度:H27年度									

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	77	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	78	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-62	撮影年月日	2015/9/28
	部材名	PC定着部	要素番号	0117,0217	部材名	PC定着部	要素番号	0118,0218	部材名	PC定着部	要素番号	0118,0218
	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	c	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	e	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	e
			前回損傷程度	c			前回損傷程度	e			前回損傷程度	e
			メモ	【前回点検(H27)記載内容】 ⑩定着部の異常(分類3)-c  【今回点検(R2)記載内容】 PC定着部にひびわれが見られる。 [W=0.2mm]  前回点検からの進行は見られない。			メモ	【前回点検(H27)記載内容】 ⑩定着部の異常(分類3)-e  【今回点検(R2)記載内容】 PC定着部にひびわれが見られる。 [W=0.3mm]  前回点検からの進行は見られない。			メモ	斜材定着部(A2側主塔後埋めコンクリート部)に二方向のひびわれ・錆汁が見られる。
	前回点検年度:H27年度											
	写真番号	79	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	80	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-64	撮影年月日	2015/9/28
	部材名	PC定着部	要素番号	0301,0401	部材名	PC定着部	要素番号	0302,0402	部材名	PC定着部	要素番号	0302,0402
	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	c	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	e	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	e
			前回損傷程度	c			前回損傷程度	e			前回損傷程度	e
			メモ	【前回点検(H27)記載内容】 ⑩定着部の異常(分類3)-c  【今回点検(R2)記載内容】 PC定着部にひびわれが見られる。 [W=0.2mm]  前回点検からの進行は見られない。			メモ	【前回点検(H27)記載内容】 ⑩定着部の異常(分類3)-e  【今回点検(R2)記載内容】 PC定着部にひびわれが見られる。 [W=0.2mm]  前回点検からの進行は見られない。			メモ	斜材定着部(A1側主塔後埋めコンクリート部)に二方向のひびわれ・錆汁が見られる。
	前回点検年度:H27年度											

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	81	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	82	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-66	撮影年月日	2015/9/28
	部材名	PC定着部	要素番号	0305	部材名	PC定着部	要素番号	0306,0406	部材名	PC定着部	要素番号	0306,0406
	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	c	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	e	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	e
			前回損傷程度	c			前回損傷程度	e			前回損傷程度	e
			メモ	【前回点検(H27)記載内容】 ⑩定着部の異常(分類3)-c  【今回点検(R2)記載内容】 PC定着部にひびわれが見られる。 Cr0405も同様。  前回点検からの進行は見られない。			メモ	【前回点検(H27)記載内容】 ⑩定着部の異常(分類3)-e  【今回点検(R2)記載内容】 PC定着部にひびわれが見られる。  前回点検からの進行は見られない。			メモ	斜材定着部(A1側主塔後埋めコンクリート部)に二方向のひびわれ・錆汁が見られる。
	前回点検年度: H27年度											
	写真番号	83	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	84	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	85	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	PC定着部	要素番号	0309	部材名	PC定着部	要素番号	0311	部材名	PC定着部	要素番号	0311
	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	c	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	c	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	c
			前回損傷程度	c			前回損傷程度	c			前回損傷程度	c
		メモ	【前回点検(H27)記載内容】 ⑩定着部の異常(分類3)-c  【今回点検(R2)記載内容】 PC定着部にひびわれが見られる。 [W=0.35mm]  前回点検からの進行は見られない。			メモ	【前回点検(H27)記載内容】 ⑩定着部の異常(分類3)-c  【今回点検(R2)記載内容】 PC定着部にひびわれおよびうきが見られる。 [W=0.25mm,L=500mm] [150×150mm×2箇所]  前回点検からの進行は見られない。			メモ	写真84の別アングル	

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	86	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	87	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-70	撮影年月日	2015/9/28
	部材名	PC定着部	要素番号	0313	部材名	PC定着部	要素番号	0314	部材名	PC定着部	要素番号	0314
	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	c	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	e	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	e
			前回損傷程度	c			前回損傷程度	e			前回損傷程度	e
			メモ				メモ				メモ	
			【前回点検(H27)記載内容】 ⑩定着部の異常(分類3)-c 【今回点検(R2)記載内容】 PC定着部にひびわれおよびうきが見られる。 [W=0.25mm] [150×150mm×4箇所] 前回点検からの進行は見られない。				【前回点検(H27)記載内容】 ⑩定着部の異常(分類3)-e 【今回点検(R2)記載内容】 PC定着部にひびわれが見られる。 [W=0.2mm] 前回点検からの進行は見られない。		前回点検年度:H27年度		斜材定着部(A1側主塔後埋めコンクリート部)に二方向のひびわれ・錆汁が見られる。	
	写真番号	88	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-71	撮影年月日	2015/9/28	写真番号	89	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	PC定着部	要素番号	0318	部材名	PC定着部	要素番号	0318	部材名	PC定着部	要素番号	0505
	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	e	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	e	損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	c
			前回損傷程度	e			前回損傷程度	e			前回損傷程度	c
		メモ				メモ				メモ		
		【前回点検(H27)記載内容】 ⑩定着部の異常(分類3)-e 【今回点検(R2)記載内容】 PC定着部にひびわれが見られる。 [W=0.2mm] 前回点検からの進行は見られない。				斜材定着部(A1側主塔後埋めコンクリート部)に二方向のひびわれ・錆汁が見られる。		前回点検年度:H27年度		【前回点検(H27)記載内容】 ⑩定着部の異常(分類2)-c 【今回点検(R2)記載内容】 PC定着部に遊離石灰を伴うひびわれが見られる。 前回点検からの進行は見られない。		

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

写真番号	90	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	91	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-72	撮影年月日	2015/9/28
部材名	PC定着部	要素番号	0601	部材名	胸壁	要素番号	0101	部材名	胸壁	要素番号	0101
損傷の種類	定着部の異常	損傷程度	c	損傷の種類	補修・補強材の損傷	損傷程度	c	損傷の種類	補修・補強材の損傷	損傷程度	c

損傷写真

	前回損傷程度		前回損傷程度		前回損傷程度
	c		c		c
メモ		メモ		メモ	
<p>【前回点検(H27)記載内容】 ⑩定着部の異常(分類2)-c</p> <p>【今回点検(R2)記載内容】 PC定着部にひびわれが見られる。 前回点検からの進行は見られない。</p>		<p>【今回点検(R2)記載内容】 胸壁に遊離石灰を伴うひびわれが見られる。 [W=0.3mm] ⑩補修・補強材の損傷(分類4)-c</p> <p>前回点検からの進行は見られない。</p>		<p>A1橋台に遊離石灰を伴うひびわれが見られる。 ひびわれ-d ひびわれ幅0.3mm 漏水・遊離石灰-d</p>	
前回点検年度: H27年度					

写真番号	92	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-78	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
部材名	胸壁	要素番号	0102	部材名	胸壁	要素番号	0102	部材名		要素番号	
損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	b	損傷の種類		損傷程度	

	前回損傷程度		前回損傷程度		前回損傷程度
	b		b		b
メモ		メモ		メモ	
<p>【今回点検(R2)記載内容】 胸壁にひびわれが見られる。 前回点検よりひびわれ幅に進行が見られる。</p>		<p>添架物埋設部からのひびわれが見られる。</p>			
前回点検年度: H27年度					

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	93	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-73	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	縦壁	要素番号	0101	部材名	縦壁	要素番号	0101	部材名		要素番号	
	損傷の種類	補修・補強材の損傷	損傷程度	c	損傷の種類	補修・補強材の損傷	損傷程度	c	損傷の種類		損傷程度	
				前回損傷程度				前回損傷程度				
				c				c				
				メモ				メモ				
				<p>【今回点検(R2)記載内容】</p> <p>縦壁に遊離石灰を伴うひびわれが見られる。</p> <p>[W=0.2mm]</p> <p>⑩補修・補強材の損傷(分類4)-c</p> <p>前回点検からの進行は見られない。</p>				<p>A1橋台に遊離石灰を伴うひびわれが見られる。</p> <p>ひびわれ-c</p> <p>ひびわれ幅0.2mm</p> <p>漏水・遊離石灰-d</p>				
				前回点検年度:H27年度								
	写真番号	94	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-74	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	縦壁	要素番号	0101	部材名	縦壁	要素番号	0101	部材名		要素番号	
損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類		損傷程度		
			前回損傷程度				前回損傷程度					
			e				e					
			メモ				メモ					
			<p>【今回点検(R2)記載内容】</p> <p>縦壁に不法占拠が見られる。</p> <p>前回点検からの進行は見られない。</p>				<p>材木による不法占拠が見られる。</p>					
			前回点検年度:H27年度									

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
備考							

損傷写真	写真番号	95	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-79	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	縦壁	要素番号	0102	部材名	縦壁	要素番号	0102	部材名		要素番号	
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類		損傷程度	
				前回損傷程度				前回損傷程度				
				c								
				メモ				メモ				
				【今回点検(R2)記載内容】 縦壁にひびわれが見られる。 [W=0.4mm] 前回点検よりひびわれ幅に進行が見られる。				A2橋台に二方向のひびわれが見られる。				
				前回点検年度:H27年度								
	写真番号	96	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-81	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	縦壁	要素番号	0102	部材名	縦壁	要素番号	0102	部材名		要素番号	
損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類		損傷程度		
			前回損傷程度				前回損傷程度					
			e									
			メモ				メモ					
			【今回点検(R2)記載内容】 縦壁に落書きが見られる。 前回点検からの進行は見られない。				A2橋台に落書きが見られる。					
			前回点検年度:H27年度									

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
			経度	139° 34' 47.9"	経度		139° 34' 38.7"			

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	97	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-80	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	縦壁	要素番号	0102	部材名	縦壁	要素番号	0102	部材名		要素番号	
	損傷の種類	漏水・滯水	損傷程度	e	損傷の種類	漏水・滯水	損傷程度	e	損傷の種類		損傷程度	
				前回損傷程度				前回損傷程度				
				e								
				メモ				メモ				
				【今回点検(R2)記載内容】 縦壁に漏水が見られる。 前回点検からの進行は見られない。				A2橋台に漏水跡が見られる。				
					前回点検年度:H27年度							
	写真番号	98	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-77	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	翼壁	要素番号	0101	部材名	翼壁	要素番号	0101	部材名		要素番号	
損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	b	損傷の種類		損傷程度		
			前回損傷程度				前回損傷程度					
			b									
			メモ				メモ					
			【今回点検(R2)記載内容】 翼壁にひびわれが見られる。 [W=0.2mm] 前回点検よりひびわれ幅に進行が見られる。				翼壁(上面)にひびわれが見られる。 ひびわれ幅0.1mm					
				前回点検年度:H27年度								

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	99	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-76	撮影年月日	2015/9/28	写真番号	100	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	翼壁	要素番号	0101	部材名	翼壁	要素番号	0101	部材名	翼壁	要素番号	0101
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	d	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				d				d				c
				メモ				メモ				メモ
				【今回点検(R2)記載内容】 翼壁に遊離石灰を伴うひびわれおよび剥離が見られる。 [W=0.3mm] ⑧漏水・遊離石灰-d 前回点検からの進行は見られない。				【今回点検(R2)記載内容】 翼壁(側面)に遊離石灰を伴うひびわれや剥離が見られる。 ひびわれ-d ひびわれ幅0.2mm、0.3mm ひびわれ長600mm、3000mm 剥離・鉄筋露出-c 剥離範囲150x100				【今回点検(R2)記載内容】 翼壁に遊離石灰を伴うひびわれが見られる。 [W=0.2mm] ⑧漏水・遊離石灰-d 新規損傷
	前回点検年度:H27年度											
	写真番号	101	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	102	撮影年月日	2020/11/13	写真番号		撮影年月日	
	部材名	翼壁	要素番号	0101	部材名	翼壁	要素番号	0102	部材名		要素番号	
損傷の種類	剥離・鉄筋露出	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	b	損傷の種類		損傷程度		
			前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度	
			c				b					
			メモ				メモ				メモ	
			【前回点検(H27)記載内容】 ⑦剥離・鉄筋露出-c 【今回点検(R2)記載内容】 翼壁に剥離が見られる。 [150x150mm] 前回点検からの進行は見られない。				【前回点検(H27)記載内容】 ⑥ひびわれ(小)・b(b/ターンその他) ⑧漏水・遊離石灰-d 【今回点検(R2)記載内容】 翼壁に遊離石灰を伴うひびわれが見られる。 [W=0.1mm] ⑧漏水・遊離石灰-d 前回点検からの進行は見られない。					

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

写真番号	103	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-84	撮影年月日	2015/9/28	写真番号	104	撮影年月日	2020/11/13
部材名	翼壁	要素番号	0102	部材名	翼壁	要素番号	0102	部材名	翼壁	要素番号	0102
損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	b

損傷写真

	前回損傷程度			前回損傷程度			前回損傷程度	
	c			b				
	メモ			メモ				
	【今回点検(R2)記載内容】 翼壁にひびわれが見られる。 (ハタシその他) [W=0.2mm] 前回点検からの進行は見られない。			翼壁(上面)にひびわれが見られる。 ひびわれ幅0.2mm			【前回点検(H27)記載内容】 ⑥ひびわれ(小)・b(ハタシその他) ⑧漏水・遊離石灰-d 【今回点検(R2)記載内容】 翼壁に遊離石灰を伴うひびわれが見られる。 [W=0.1mm] 前回点検からの進行は見られない。	
前回点検年度: H27年度								

写真番号	105	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-85	撮影年月日	2015/9/28	写真番号	106	撮影年月日	2020/11/13
部材名	高欄	要素番号	0101	部材名	高欄	要素番号	0101	部材名	高欄	要素番号	0401
損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類	防食機能の劣化	損傷程度	c

	前回損傷程度			前回損傷程度			前回損傷程度	
	e			c				
	メモ			メモ				
	【今回点検(R2)記載内容】 高欄に雑草が見られる。 前回点検からの進行は見られない。			高欄(A2下流側)に植物の莖等が接触している。			【前回点検(H27)記載内容】 ⑤防食機能の劣化(分類1)-c 【今回点検(R2)記載内容】 高欄に防食機能の劣化が見られる。 (分類1) 前回点検からの進行は見られない。	
前回点検年度: H27年度								

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
備考							

損傷写真	写真番号	107	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	108	撮影年月日	2020/11/13	写真番号		撮影年月日	
	部材名	地覆	要素番号	0101	部材名	地覆	要素番号	0401	部材名		要素番号	
	損傷の種類	ひびわれ	損傷程度	c	損傷の種類	剥離・鉄筋露出	損傷程度	d	損傷の種類		損傷程度	
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				メモ				メモ				
				【今回点検(R2)記載内容】 地覆にひびわれが見られる。 [W=0.1mm] ⑧漏水・遊離石灰-d 新規損傷				【今回点検(R2)記載内容】 地覆に鉄筋露出が見られる。 [150×150mm] 新規損傷				
	写真番号	109	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-87	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	地覆	要素番号	0401	部材名	地覆	要素番号	0401	部材名		要素番号	
	損傷の種類	うき	損傷程度	e	損傷の種類	変形・欠損	損傷程度	c	損傷の種類		損傷程度	
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
			メモ				メモ					
			【今回点検(R2)記載内容】 地覆にうきが見られる。 [400×150mm] 前回点検の欠損は補修後うきに再劣化した。				【今回点検(R2)記載内容】 地覆(A1上流側)に欠損が見られる。 欠損範囲400x150					
前回点検年度:H27年度												

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	110	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-88	撮影年月日	2015/9/28	写真番号	111	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	伸縮装置	要素番号	0101	部材名	伸縮装置	要素番号	0101	部材名	伸縮装置	要素番号	0101
	損傷の種類	路面の凹凸	損傷程度	e	損傷の種類	路面の凹凸	損傷程度	e	損傷の種類	路面の凹凸	損傷程度	e
			前回損傷程度	e			前回損傷程度	e			前回損傷程度	e
			メモ	【今回点検(R2)記載内容】 伸縮装置に段差が見られる。 【段差30mm】  前回点検からの進行は見られない。			メモ	下流側歩道部に段差が見られる。 段差30mm			メモ	写真110の近接写真
	前回点検年度:H27年度											
	写真番号	112	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	113	撮影年月日	2020/11/13	写真番号		撮影年月日	
	部材名	伸縮装置	要素番号	0101	部材名	伸縮装置	要素番号	0101	部材名		要素番号	
	損傷の種類	漏水・滞水	損傷程度	e	損傷の種類	変形・欠損	損傷程度	c	損傷の種類		損傷程度	
			前回損傷程度				前回損傷程度	c			前回損傷程度	
		メモ	【今回点検(R2)記載内容】 伸縮装置(下面)に漏水が見られる。  新規損傷			メモ	【前回点検(H27)記載内容】 23変形・欠損-c  【今回点検(R2)記載内容】 伸縮装置に欠損が見られる。  前回点検より欠損の範囲に進行が見られる。			メモ		

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

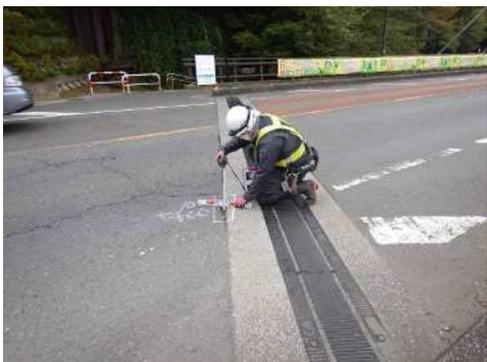
フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷 写真	写真番号	114	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-91	撮影年月日	2015/9/28	写真番号	115	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	伸縮装置	要素番号	0102	部材名	伸縮装置	要素番号	0102	部材名	伸縮装置	要素番号	0102
	損傷の種類	路面の凹凸	損傷程度	e	損傷の種類	路面の凹凸	損傷程度	c	損傷の種類	変色・劣化	損傷程度	e
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				c				c				e
				メモ				メモ				メモ
				【今回点検(R2)記載内容】 伸縮装置に段差が見られる。 [段差20mm] 前回点検より段差に進行が見られる。				車道部(背面擦りつけ部)に段差が見られる。				【今回点検(R2)記載内容】 伸縮装置に劣化が見られる。 新規損傷
	前回点検年度:H27年度											
	写真番号	116	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	117	撮影年月日	2020/11/13	写真番号		撮影年月日	
	部材名	伸縮装置	要素番号	0102	部材名	縁石	要素番号	0301	部材名		要素番号	
損傷の種類	変形・欠損	損傷程度	c	損傷の種類	剥離・鉄筋露出	損傷程度	c	損傷の種類		損傷程度		
			前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度	
			c				c				c	
			メモ				メモ				メモ	
			【前回点検(H27)記載内容】 23変形・欠損-c 【今回点検(R2)記載内容】 伸縮装置に欠損が見られる。 前回点検からの進行は見られない。				【前回点検(H27)記載内容】 ⑦剥離・鉄筋露出-c 【今回点検(R2)記載内容】 縁石に剥離が見られる。 [600×200mm,D=50mm] 前回点検からの進行は見られない。					

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
			経度	139° 34' 47.9"	経度		139° 34' 38.7"			

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
備考							

損傷写真	写真番号	118	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-94	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	舗装	要素番号	0101	部材名	舗装	要素番号	0101	部材名		要素番号	
	損傷の種類	その他	損傷程度	a	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類		損傷程度	
				前回損傷程度				前回損傷程度				
				e								
				メモ				メモ				
				【今回点検(R2)記載内容】 舗装の植生は補修済みである。	前回点検年度:H27年度							
写真番号	119	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-95	撮影年月日	2015/9/28	写真番号	120	撮影年月日	2020/11/13	
部材名	舗装	要素番号	0201	部材名	舗装	要素番号	0201	部材名	舗装	要素番号	0201	
損傷の種類	舗装の異常	損傷程度	c	損傷の種類	舗装の異常	損傷程度	c	損傷の種類	路面の凹凸	損傷程度	e	
			前回損傷程度				前回損傷程度					
			c									
			メモ				メモ					
			【今回点検(R2)記載内容】 舗装に段差およびひびわれが見られる。 ⑤舗装の異常(ひびわれ)-c 前回点検からの進行は見られない。	前回点検年度:H27年度			舗装にひびわれや凹凸が見られる。 路面の凹凸-e					
								【今回点検(R2)記載内容】 舗装に段差が見られる。 【段差45mm】 新規損傷				

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
備考							

損傷写真	写真番号	121	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	122	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	123	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	舗装	要素番号	0201	部材名	舗装	要素番号	0301	部材名	舗装	要素番号	0301
	損傷の種類	舗装の異常	損傷程度	c	損傷の種類	舗装の異常	損傷程度	c	損傷の種類	舗装の異常	損傷程度	c
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				メモ				メモ				メモ
				【今回点検(R2)記載内容】 舗装に欠損が見られる。 [100×400mm] 新規損傷				【今回点検(H27)記載内容】 ⑮舗装の異常(ひびわれ)-c 【今回点検(R2)記載内容】 舗装にひびわれが見られる。 前回点検からの進行は見られない。				【前回点検(H27)記載内容】 ⑮舗装の異常(剥離)-c 【今回点検(R2)記載内容】 舗装に剥離が見られる。 前回点検からの進行は見られない。
	写真番号	124	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	125	撮影年月日	2020/11/13	写真番号		撮影年月日	
	部材名	舗装	要素番号	0401	部材名	舗装	要素番号	0401	部材名		要素番号	
	損傷の種類	舗装の異常	損傷程度	c	損傷の種類	その他	損傷程度	e	損傷の種類		損傷程度	
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
			メモ				メモ				メモ	
			【今回点検(R2)記載内容】 舗装にひびわれが見られる。 [W=0.8mm] 新規損傷				【今回点検(H27)記載内容】 ⑰その他(分類6(植生))-e 【今回点検(R2)記載内容】 舗装に植生が見られる。 前回点検未撮影箇所				【今回点検(H27)記載内容】 ⑰その他(分類6(植生))-e	

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	126	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-98	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	排水ます	要素番号	0103	部材名	排水ます	要素番号	0103	部材名		要素番号	
	損傷の種類	土砂詰まり	損傷程度	a	損傷の種類	土砂詰まり	損傷程度	e	損傷の種類		損傷程度	
				前回損傷程度				前回損傷程度				
				e								
				メモ				メモ				
				【今回点検(R2)記載内容】 排水ますの土砂詰まりは補修済みである。				排水ますに土砂詰まりが見られる。 排水ますDr0101を除いて、他の排水ますも同様の損傷が見られる。				
					前回点検年度:H27年度							
	写真番号	127	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-99	撮影年月日	2015/9/28	写真番号	128	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	排水ます	要素番号	0202	部材名	排水ます	要素番号	0202	部材名	添架物	要素番号	0102
損傷の種類	土砂詰まり	損傷程度	a	損傷の種類	土砂詰まり	損傷程度	e	損傷の種類	腐食	損傷程度	b	
			前回損傷程度				前回損傷程度					
			e									
			メモ				メモ					
			【今回点検(R2)記載内容】 排水ますの土砂詰まりは補修済みである。				排水ますに土砂詰まりが見られる。 排水ますDr0101を除いて、他の排水ますも同様の損傷が見られる。	【今回点検(H27)記載内容】 ①腐食(小小)-b ⑤防食機能の劣化(分類1)-e  【今回点検(R2)記載内容】 添架物に腐食および防食機能の劣化が見られる。 ⑤防食機能の劣化(分類1)-e  前回点検からの進行は見られない。				
				前回点検年度:H27年度								

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	129	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	130	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	131	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	添架物	要素番号	0103	部材名	添架物	要素番号	0601	部材名	添架物	要素番号	0601
	損傷の種類	ゆるみ・脱落	損傷程度	e	損傷の種類	腐食	損傷程度	b	損傷の種類	腐食	損傷程度	b
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				メモ				メモ				メモ
				【今回点検(R2)記載内容】 添架物にゆるみが見られる。 [3/6本] 新規損傷				【前回点検(H27)記載内容】 ①腐食(小)ト-b ⑤防食機能の劣化(分類1)-e 【今回点検(R2)記載内容】 添架物に腐食および防食機能の劣化が見られる。 ⑤防食機能の劣化(分類1)-e 前回点検からの進行は見られない。				写真130の近接写真
	写真番号	132	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-103	撮影年月日	2015/9/28	写真番号		撮影年月日	
	部材名	添架物	要素番号	0604	部材名	添架物	要素番号	0604	部材名		要素番号	
	損傷の種類	腐食	損傷程度	c	損傷の種類	腐食	損傷程度	c	損傷の種類		損傷程度	
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
			c				メモ				メモ	
			【今回点検(R2)記載内容】 添架物に腐食および防食機能の劣化が見られる。 ⑤防食機能の劣化(分類1)-e 前回点検からの進行は見られない。				照明柱上部 防食機能の劣化-e					
				前回点検年度:H27年度								

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

写真番号	133	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	前回-104	撮影年月日	2015/9/28	写真番号	134	撮影年月日	2020/11/13
部材名	添架物	要素番号	0604	部材名	添架物	要素番号	0604	部材名	添架物	要素番号	9401
損傷の種類	腐食	損傷程度	c	損傷の種類	腐食	損傷程度	c	損傷の種類	変形・欠損	損傷程度	c

損傷写真	前回損傷程度		前回損傷程度		前回損傷程度		前回損傷程度				
	c		c		c		c				
	メモ		メモ		メモ		メモ				
	写真132の別アングル		照明柱下部 防食機能の劣化-e		【今回点検(R2)記載内容】 添架物に変形が見られる。 新規損傷						
											
				前回点検年度:H27年度							

写真番号	1101	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1102	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1103	撮影年月日	2020/11/13
部材名	主桁	要素番号	0101	部材名	主桁	要素番号	0103	部材名	主桁	要素番号	0105
損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a

損傷写真	前回損傷程度		前回損傷程度		前回損傷程度		前回損傷程度	
	メモ		メモ		メモ		メモ	
	損傷なし 主桁 Mg0101,0102		損傷なし 主桁 Mg0103,0104		損傷なし 主桁 Mg0105,0106,0205,0206			
								

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	1104	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1105	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1106	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	主桁	要素番号	0107	部材名	主桁	要素番号	0202	部材名	主桁	要素番号	0203
	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				メモ				メモ				メモ
				損傷なし 主桁 Mg0107				損傷なし 主桁 Mg0202				損傷なし 主桁 Mg0203.0204
	写真番号	1107	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1108	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1109	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	主桁	要素番号	0207	部材名	主桁	要素番号	9102	部材名	主桁	要素番号	9104
	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				メモ				メモ				メモ
				損傷なし 主桁 Mg0207				損傷なし 主桁 Mg9102				損傷なし 主桁 Mg9104

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	1110	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1111	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1112	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	主桁	要素番号	9105	部材名	主桁	要素番号	9106	部材名	主桁	要素番号	9107
	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				メモ				メモ				メモ
				損傷なし 主桁 Mg9105				損傷なし 主桁 Mg9106				損傷なし 主桁 Mg9107
	写真番号	1113	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1114	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1115	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	主桁	要素番号	9202	部材名	主桁	要素番号	9203	部材名	主桁	要素番号	9204
	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				メモ				メモ				メモ
				損傷なし 主桁 Mg9202				損傷なし 主桁 Mg9203				損傷なし 主桁 Mg9204

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	1116	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1117	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1118	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	主桁	要素番号	9205	部材名	主桁	要素番号	9206	部材名	主桁	要素番号	9207
	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				メモ				メモ				メモ
				損傷なし 主桁 Mg9205				損傷なし 主桁 Mg9206				損傷なし 主桁 Mg9207
	写真番号	1119	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1120	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1121	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	横桁	要素番号	0101	部材名	横桁	要素番号	0109	部材名	横桁	要素番号	0406
	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				メモ				メモ				メモ
				損傷なし 横桁 Cr0101 PC定着部 Cn0501 排水管 Dp0101				損傷なし 横桁 Cr0109 PC定着部 Cn0507				損傷なし 横桁 Cr0406

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
備考							

損傷写真	写真番号	1122	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1123	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1124	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	横桁	要素番号	0409	部材名	床版	要素番号	0101	部材名	床版	要素番号	0102
	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				メモ				メモ				メモ
				損傷なし 横桁 Cr0409 PC定着部 Cr0607				損傷なし 床版 Ds0101				損傷なし 床版 Ds0102
	写真番号	1125	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1126	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1127	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	床版	要素番号	0103	部材名	床版	要素番号	0104	部材名	床版	要素番号	0106
	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				メモ				メモ				メモ
				損傷なし 床版 Ds0103				損傷なし 床版 Ds0104,0105				損傷なし 床版 Ds0106

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	1128	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1129	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1130	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	床版	要素番号	0201	部材名	床版	要素番号	0202	部材名	床版	要素番号	0204
	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				メモ				メモ				メモ
	損傷なし 床版 Ds0201				損傷なし 床版 Ds0202.0203				損傷なし 床版 Ds0204			
	写真番号	1131	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1132	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1133	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	床版	要素番号	0205	部材名	床版	要素番号	0206	部材名	斜張橋 斜材	要素番号	0309
	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				メモ				メモ				メモ
	損傷なし 床版 Ds0205				損傷なし 床版 Ds0206				損傷なし 斜張橋 斜材 Sc0309			

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	1134	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1135	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1136	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	PC定着部	要素番号	0503	部材名	PC定着部	要素番号	0504	部材名	PC定着部	要素番号	0603
	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a
			前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度	
			メモ				メモ				メモ	
			損傷なし PC定着部 Cn0503				損傷なし PC定着部 Cn0504				損傷なし PC定着部 Cn0603	
	写真番号	1137	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1138	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1139	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	PC定着部	要素番号	0604	部材名	PC定着部	要素番号	0606	部材名	支承本体	要素番号	0101
	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a
			前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度	
			メモ				メモ				メモ	
			損傷なし PC定着部 Cn0604,0605				損傷なし PC定着部 Cn0606				損傷なし 支承本体 Bh0101 アンカボルト Ba0101 沓座モルタル Bm0101	

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	1140	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1141	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1142	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	支承本体	要素番号	0102	部材名	支承本体	要素番号	0201	部材名	支承本体	要素番号	0202
	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				メモ				メモ				メモ
				損傷なし 支承本体 Bh0102 アンカーボルト Ba0102 沓座モルタル Bm0102				損傷なし 支承本体 Bh0201 アンカーボルト Ba0201 沓座モルタル Bm0201				損傷なし 支承本体 Bh0202 アンカーボルト Ba0202 沓座モルタル Bm0202
	写真番号	1143	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1144	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1145	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	落橋防止システム	要素番号	0101	部材名	落橋防止システム	要素番号	0102	部材名	落橋防止システム	要素番号	0501
	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				メモ				メモ				メモ
				損傷なし 落橋防止システム Sf0101,0201,0301,040 1				損傷なし 落橋防止システム Sf0102,0202,0302,040 2				損傷なし 落橋防止システム Sf0501,0601,0701,0801

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

写真番号	1146	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1147	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1148	撮影年月日	2020/11/13
部材名	落橋防止システム	要素番号	0502	部材名	縁石	要素番号	0201	部材名	排水ます	要素番号	0101
損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a

損傷写真	前回損傷程度			前回損傷程度			前回損傷程度			前回損傷程度		
												
	メモ			メモ			メモ			メモ		
	<small>損傷なし 落橋防止システム SF0502.0602.0702.0802</small>			<small>損傷なし 縁石 Cu0201</small>			<small>損傷なし 排水ます Dr0101</small>					

写真番号	1149	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1150	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1151	撮影年月日	2020/11/13
部材名	排水ます	要素番号	0102	部材名	排水ます	要素番号	0103	部材名	排水ます	要素番号	0201
損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a

損傷写真	前回損傷程度			前回損傷程度			前回損傷程度			前回損傷程度		
												
	メモ			メモ			メモ			メモ		
	<small>損傷なし 排水ます Dr0102</small>			<small>損傷なし 排水ます Dr0103</small>			<small>損傷なし 排水ます Dr0201</small>					

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	1152	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1153	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1154	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	排水ます	要素番号	0202	部材名	排水ます	要素番号	0203	部材名	排水管	要素番号	0102
	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a
			前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度	
			メモ				メモ				メモ	
			損傷なし 排水ます Dr0202				損傷なし 排水ます Dr0203				損傷なし 排水管 Dp0102	
	写真番号	1155	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1156	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1157	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	排水管	要素番号	0103	部材名	排水管	要素番号	0201	部材名	排水管	要素番号	0202
	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a
			前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度	
			メモ				メモ				メモ	
			損傷なし 排水管 Dp0103				損傷なし 排水管 Dp0201				損傷なし 排水管 Dp0202	

データ記録様式(その10) 損傷写真	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

備考	
----	--

損傷写真	写真番号	1158	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1159	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1160	撮影年月日	2020/11/13
	部材名	排水管	要素番号	0203	部材名	添架物	要素番号	0602	部材名	添架物	要素番号	0603
	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				メモ				メモ				メモ
	損傷なし 排水管 Dp0203				損傷なし 添架物 Ut0602				損傷なし 添架物 Ut0603			
	写真番号	1161	撮影年月日	2020/11/13	写真番号	1162	撮影年月日	2020/11/13	写真番号		撮影年月日	
	部材名	添架物	要素番号	9201	部材名	添架物	要素番号	9501	部材名		要素番号	
	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類	NON	損傷程度	a	損傷の種類		損傷程度	
				前回損傷程度				前回損傷程度				前回損傷程度
				メモ				メモ				メモ
	損傷なし 添架物 Ut9201,9301				損傷なし 添架物 Ut9501							

データ記録様式(その11) 損傷程度の評価記入表 (主要部材)			径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
						経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			損傷程度			損傷 パターン	損傷の種類	分類
		名称	記号	要素番号	損傷程度の評価	定量的に取得した値	単位			
S	C	主桁	Mg	0101	a				NON	
S	C	主桁	Mg	0102	a				NON	
S	C	主桁	Mg	0103	a				NON	
S	C	主桁	Mg	0104	a				NON	
S	C	主桁	Mg	0105	a				NON	
S	C	主桁	Mg	0106	a				NON	
S	C	主桁	Mg	0107	a				NON	
S	C	主桁	Mg	0108	c	W=0.1	mm	(2)	ひびわれ	
S	C	主桁	Mg	0201	d	W=0.5,L=2000	mm	(4),(21)	ひびわれ	
S	C	主桁	Mg	0202	a				NON	
S	C	主桁	Mg	0203	a				NON	
S	C	主桁	Mg	0204	a				NON	
S	C	主桁	Mg	0205	a				NON	
S	C	主桁	Mg	0206	a				NON	
S	C	主桁	Mg	0207	a				NON	
S	C	主桁	Mg	0208	d	W=0.3	mm	(2)	ひびわれ	
S	C	主桁	Mg	9101	d	W=0.3	mm	(その他)	ひびわれ	
S	C	主桁	Mg	9102	a				NON	
S	C	主桁	Mg	9103	d	W=0.2,L=1000	mm	(その他)	ひびわれ	

データ記録様式(その11) 損傷程度の評価記入表 (主要部材)	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			損傷程度			損傷 パターン	損傷の種類	分類
		名称	記号	要素番号	損傷程度の評価	定量的に取得した値	単位			
S	C	主桁	Mg	9103	d				漏水・遊離石灰	
S	C	主桁	Mg	9104	a				NON	
S	C	主桁	Mg	9105	a				NON	
S	C	主桁	Mg	9106	a				NON	
S	C	主桁	Mg	9107	a				NON	
S	C	主桁	Mg	9108	d	W=0.2,L=3000	mm	(22)	ひびわれ	
S	C	主桁	Mg	9201	d	W=0.3	mm	(22)	ひびわれ	
S	C	主桁	Mg	9202	a				NON	
S	C	主桁	Mg	9203	a				NON	
S	C	主桁	Mg	9204	a				NON	
S	C	主桁	Mg	9205	a				NON	
S	C	主桁	Mg	9206	a				NON	
S	C	主桁	Mg	9207	a				NON	
S	C	主桁	Mg	9208	d	W=0.4,L=800	mm	(その他)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	0101	a				NON	
S	C	横桁	Cr	0103	d	W=0.35	mm	(16)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	0104	d	W=0.35	mm	(16)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	0105	c	W=0.2	mm	(16)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	0106	a				NON	

データ記録様式(その11) 損傷程度の評価記入表 (主要部材)	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			損傷程度			損傷 パターン	損傷の種類	分類
		名称	記号	要素番号	損傷程度の評価	定量的に取得した値	単位			
S	C	横桁	Cr	0107	a				NON	
S	C	横桁	Cr	0109	a				NON	
S	C	横桁	Cr	0401	a				NON	
S	C	横桁	Cr	0403	d	W=0.6,L=500	mm	(16)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	0404	d	W=0.3,L=1000	mm	(16)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	0405	d	W=0.3	mm	(16)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	0406	a				NON	
S	C	横桁	Cr	0407	c	W=0.25,L=1300	mm	(16)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	0409	a				NON	
S	C	横桁	Cr	9201	d			(24)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	9202	d			(24)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	9203	d			(24)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	9204	d			(24)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	9205	d	W=0.3,L=1100	mm	(24)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	9206	d			(24)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	9207	d			(24)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	9208	d			(24)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	9209	d	W=0.2,L=200	mm	(24)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	9301	d	W=0.2,L=500	mm	(24)	ひびわれ	

データ記録様式(その11) 損傷程度の評価記入表 (主要部材)	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			損傷程度			損傷 パターン	損傷の種類	分類
		名称	記号	要素番号	損傷程度の評価	定量的に取得した値	単位			
S	C	横桁	Cr	9302	d			(24)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	9303	d			(24)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	9304	d	W=0.4,L=1300	mm	(24)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	9305	d			(24)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	9306	d			(24)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	9307	d			(24)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	9308	d			(24)	ひびわれ	
S	C	横桁	Cr	9309	d	W=0.3,L=1100	mm	(24)	ひびわれ	
S	C	床版	Ds	0101	a				NON	
S	C	床版	Ds	0102	a				NON	
S	C	床版	Ds	0103	a				NON	
S	C	床版	Ds	0104	a				NON	
S	C	床版	Ds	0105	a				NON	
S	C	床版	Ds	0106	a				NON	
S	C	床版	Ds	0201	a				NON	
S	C	床版	Ds	0202	a				NON	
S	C	床版	Ds	0203	a				NON	
S	C	床版	Ds	0204	a				NON	
S	C	床版	Ds	0205	a				NON	

データ記録様式(その11) 損傷程度の評価記入表 (主要部材)	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			損傷程度			損傷 パターン	損傷の種類	分類
		名称	記号	要素番号	損傷程度の評価	定量的に取得した値	単位			
S	C	床版	Ds	0206	a				NON	
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0101	b				腐食	
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0101	e				防食機能の劣化	分類:(2)
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0101	e				その他	分類:(6)シール材の劣化
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0101	c				変形・欠損	
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0102	c				防食機能の劣化	分類:(2)
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0102	e				その他	分類:(6)漏水跡、ひびわれ、錆、シール材の劣化
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0103	e				その他	分類:(6)ひびわれ、シール材の劣化
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0104	e				その他	分類:(4),(6)ひびわれ、シール材の劣化
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0105	e				その他	分類:(6)シール材の劣化
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0106	e				その他	分類:(6)漏水跡
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0107	e				その他	分類:(6)漏水跡、シール材の劣化
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0108	e				その他	分類:(6)漏水跡、うき
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0109	e				その他	分類:(6)漏水跡
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0206	e				その他	分類:(6)漏水跡
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0207	e				その他	分類:(6)漏水跡
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0208	e				その他	分類:(6)漏水跡、うき
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0209	e				その他	分類:(6)漏水跡
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0301	e				その他	分類:(6)ひびわれ、漏水跡、シール材の劣化

データ記録様式(その11) 損傷程度の評価記入表 (主要部材)			径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
						経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			損傷程度			損傷 パターン	損傷の種類	分類
		名称	記号	要素番号	損傷程度の評価	定量的に取得した値	単位			
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0302	e				その他	分類:(6)ひびわれ,漏水跡,シール材の劣化
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0303	e				その他	分類:(6)ひびわれ,漏水跡,シール材の劣化
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0304	e				その他	分類:(6)漏水跡,シール材の劣化
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0305	e				その他	分類:(6)ひびわれ,シール材の劣化
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0306	e				その他	分類:(6)漏水跡,シール材の劣化
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0307	e				その他	分類:(6)ひびわれ,漏水跡
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0308	e				その他	分類:(6)漏水跡
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0309	a				NON	
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0401	e				その他	分類:(6)ひびわれ,漏水跡,シール材の劣化
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0402	e				その他	分類:(6)ひびわれ,漏水跡,シール材の劣化
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0403	e				その他	分類:(6)漏水跡,シール材の劣化
S	X	斜張橋 斜材	Sc	0404	e				その他	分類:(6)漏水跡,シール材の劣化
S	C	斜張橋 塔柱	Ts	0101	d	W=0.3	mm	(その他)	ひびわれ	
S	C	斜張橋 塔柱	Ts	0101	c	30×30	mm		剥離・鉄筋露出	
S	C	斜張橋 塔柱	Ts	0201	c	W=0.2	mm	(その他)	ひびわれ	
S	C	斜張橋 塔柱	Ts	0201	c	70×70	mm		剥離・鉄筋露出	
S	C	斜張橋 塔柱	Ts	0201	d				漏水・遊離石灰	
S	C	斜張橋 塔柱	Ts	0201	e				その他	分類:(6)塗膜剥がれ
S	C	PC定着部	Cn	0101	c			(1)	定着部の異常	分類:(3)

データ記録様式(その11) 損傷程度の評価記入表 (主要部材)	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			損傷程度			損傷 パターン	損傷の種類	分類
		名称	記号	要素番号	損傷程度の評価	定量的に取得した値	単位			
S	C	PC定着部	Cn	0102	e	W=0.4	mm	(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0103	c			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0104	e			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0105	c			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0106	e			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0107	c			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0108	e			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0109	c			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0110	e	W=0.2	mm	(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0111	c			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0112	e			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0113	c			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0114	e			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0115	c	W=0.2	mm	(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0116	e			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0117	c	W=0.2	mm	(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0118	e	W=0.3	mm	(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0211	c			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0212	e			(1)	定着部の異常	分類:(3)

データ記録様式(その11) 損傷程度の評価記入表 (主要部材)	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			損傷程度			損傷 パターン	損傷の種類	分類
		名称	記号	要素番号	損傷程度の評価	定量的に取得した値	単位			
S	C	PC定着部	Cn	0213	c			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0214	e			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0215	c	W=0.2	mm	(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0216	e			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0217	c	W=0.2	mm	(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0218	e	W=0.3	mm	(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0301	c	W=0.2	mm	(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0302	e	W=0.2	mm	(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0303	c	W=0.2	mm	(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0304	e			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0305	c			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0305	c			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0306	e			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0307	c	W=0.2	mm	(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0308	e			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0309	c	W=0.35	mm	(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0310	e			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0311	c	W=0.25,L=500,150×150×2	mm	(1),(4)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0312	e			(1)	定着部の異常	分類:(3)

データ記録様式(その11) 損傷程度の評価記入表 (主要部材)	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			損傷程度			損傷 パターン	損傷の種類	分類
		名称	記号	要素番号	損傷程度の評価	定量的に取得した値	単位			
S	C	PC定着部	Cn	0313	c	W=0.25,150×150×4	mm	(1),(4)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0314	e			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0315	c	W=0.3	mm	(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0316	e			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0317	c			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0318	e	W=0.2	mm	(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0401	c	W=0.2	mm	(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0402	e	W=0.2	mm	(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0403	c	W=0.2	mm	(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0404	e			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0405	c			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0406	e			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0407	c	W=0.2	mm	(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0408	e			(1)	定着部の異常	分類:(3)
S	C	PC定着部	Cn	0501	a				NON	
S	C	PC定着部	Cn	0502	c			(1),(2)	定着部の異常	分類:(2)
S	C	PC定着部	Cn	0503	a				NON	
S	C	PC定着部	Cn	0504	a				NON	
S	C	PC定着部	Cn	0505	c			(1),(2)	定着部の異常	分類:(2)

データ記録様式(その11) 損傷程度の評価記入表 (主要部材)	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			損傷程度			損傷 パターン	損傷の種類	分類
		名称	記号	要素番号	損傷程度の評価	定量的に取得した値	単位			
S	C	PC定着部	Cn	0506	c			(1),(2)	定着部の異常	分類:(2)
S	C	PC定着部	Cn	0507	a				NON	
S	C	PC定着部	Cn	0601	c			(1)	定着部の異常	分類:(2)
S	C	PC定着部	Cn	0602	c			(1)	定着部の異常	分類:(2)
S	C	PC定着部	Cn	0603	a				NON	
S	C	PC定着部	Cn	0604	a				NON	
S	C	PC定着部	Cn	0605	a				NON	
S	C	PC定着部	Cn	0606	a				NON	
S	C	PC定着部	Cn	0607	a				NON	
A	C	胸壁	Ap	0101	d	W=0.3	mm	(1)	ひびわれ	
A	C	胸壁	Ap	0101	d				漏水・遊離石灰	
A	C	胸壁	Ap	0101	c				補修・補強材の損傷	分類:(4)
A	C	胸壁	Ap	0102	d			(2)	ひびわれ	
A	C	縦壁	Ac	0101	c	W=0.2	mm	(2)	ひびわれ	
A	C	縦壁	Ac	0101	d				漏水・遊離石灰	
A	C	縦壁	Ac	0101	c				補修・補強材の損傷	分類:(4)
A	C	縦壁	Ac	0101	e				その他	分類:(1)
A	C	縦壁	Ac	0102	d	W=0.4	mm	(2)	ひびわれ	
A	C	縦壁	Ac	0102	e				その他	分類:(2)



データ記録様式(その12) 損傷程度の評価記入表 (データ記録様式(その11)に記載以外の部材)	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			損傷程度			損傷 パターン	損傷の種類	分類
		名称	記号	要素番号	損傷程度の評価	定量的に取得した値	単位			
B	S	支承本体	Bh	0101	a				NON	
B	S	支承本体	Bh	0102	a				NON	
B	S	支承本体	Bh	0201	a				NON	
B	S	支承本体	Bh	0202	a				NON	
B	S	アンカーボルト	Ba	0101	a				NON	
B	S	アンカーボルト	Ba	0102	a				NON	
B	S	アンカーボルト	Ba	0201	a				NON	
B	S	アンカーボルト	Ba	0202	a				NON	
B	S	落橋防止システム	Sf	0101	a				NON	
B	S	落橋防止システム	Sf	0102	a				NON	
B	S	落橋防止システム	Sf	0201	a				NON	
B	S	落橋防止システム	Sf	0202	a				NON	
B	S	落橋防止システム	Sf	0301	a				NON	
B	S	落橋防止システム	Sf	0302	a				NON	
B	S	落橋防止システム	Sf	0401	a				NON	
B	S	落橋防止システム	Sf	0402	a				NON	
B	S	落橋防止システム	Sf	0501	a				NON	
B	S	落橋防止システム	Sf	0502	a				NON	
B	S	落橋防止システム	Sf	0601	a				NON	

データ記録様式(その12) 損傷程度の評価記入表 (データ記録様式(その11)に記載以外の部材)	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			損傷程度			損傷 パターン	損傷の種類	分類
		名称	記号	要素番号	損傷程度の評価	定量的に取得した値	単位			
B	S	落橋防止システム	Sf	0602	a				NON	
B	S	落橋防止システム	Sf	0701	a				NON	
B	S	落橋防止システム	Sf	0702	a				NON	
B	S	落橋防止システム	Sf	0801	a				NON	
B	S	落橋防止システム	Sf	0802	a				NON	
B	C	沓座モルタル	Bm	0101	a				NON	
B	C	沓座モルタル	Bm	0102	a				NON	
B	C	沓座モルタル	Bm	0201	a				NON	
B	C	沓座モルタル	Bm	0202	a				NON	
R	S	高欄	Ra	0101	c				防食機能の劣化	分類:(1)
R	S	高欄	Ra	0101	e				その他	分類:(6)植生
R	S	高欄	Ra	0401	c				防食機能の劣化	分類:(1)
R	C	地覆	Fg	0101	c	W=0.1	mm		ひびわれ	
R	C	地覆	Fg	0101	d				漏水・遊離石灰	
R	C	地覆	Fg	0101	c				変形・欠損	
R	C	地覆	Fg	0401	d	150×150	mm		剥離・鉄筋露出	
R	C	地覆	Fg	0401	e	400×150	mm		うき	
R	C	地覆	Fg	0401	c				変形・欠損	
R	R	伸縮装置	Ej	0101	e	段差30	mm		路面の凹凸	

データ記録様式(その12) 損傷程度の評価記入表 (データ記録様式(その11)に記載以外の部材)	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			損傷程度			損傷 パターン	損傷の種類	分類
		名称	記号	要素番号	損傷程度の評価	定量的に取得した値	単位			
R	R	伸縮装置	Ej	0101	e				漏水・滞水	
R	R	伸縮装置	Ej	0101	c				変形・欠損	
R	R	伸縮装置	Ej	0102	e	段差20	mm		路面の凹凸	
R	R	伸縮装置	Ej	0102	e				変色・劣化	分類:(2)
R	R	伸縮装置	Ej	0102	c				変形・欠損	
R	C	縁石	Cu	0201	a				NON	
R	C	縁石	Cu	0301	c	600×200,D=50	mm		剥離・鉄筋露出	
R	A	舗装	Pm	0101	c				舗装の異常	
R	A	舗装	Pm	0201	e	段差45	mm		路面の凹凸	
R	A	舗装	Pm	0201	e	100×400	mm		舗装の異常	
R	A	舗装	Pm	0301	c	W=0.8	mm		舗装の異常	
R	A	舗装	Pm	0401	c				舗装の異常	
R	A	舗装	Pm	0401	e				その他	分類:(6)植生
D	S	排水ます	Dr	0101	a				NON	
D	S	排水ます	Dr	0102	a				NON	
D	S	排水ます	Dr	0103	a				NON	
D	S	排水ます	Dr	0201	a				NON	
D	S	排水ます	Dr	0202	a				NON	
D	S	排水ます	Dr	0203	a				NON	

データ記録様式(その12) 損傷程度の評価記入表 (データ記録様式(その11)に記載以外の部材)	径間番号	1
---	------	---

起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
	経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			損傷程度			損傷 パターン	損傷の種類	分類
		名称	記号	要素番号	損傷程度の評価	定量的に取得した値	単位			
D	S	排水管	Dp	0101	a				NON	
D	S	排水管	Dp	0102	a				NON	
D	S	排水管	Dp	0103	a				NON	
D	S	排水管	Dp	0201	a				NON	
D	S	排水管	Dp	0202	a				NON	
D	S	排水管	Dp	0203	a				NON	
U	S	添架物	Ut	0101	c				腐食	
U	S	添架物	Ut	0101	e				防食機能の劣化	分類:(1)
U	S	添架物	Ut	0102	b				腐食	
U	S	添架物	Ut	0102	e				防食機能の劣化	分類:(1)
U	S	添架物	Ut	0103	e	3/6	本		ゆるみ・脱落	
U	S	添架物	Ut	0601	b				腐食	
U	S	添架物	Ut	0601	e				防食機能の劣化	分類:(1)
U	S	添架物	Ut	0602	a				NON	
U	S	添架物	Ut	0603	a				NON	
U	S	添架物	Ut	0604	c				腐食	
U	S	添架物	Ut	0604	e				防食機能の劣化	分類:(1)
U	S	添架物	Ut	9201	a				NON	
U	S	添架物	Ut	9301	a				NON	



データ記録様式(その13) 損傷程度の評価結果総括	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			今回定期点検	点検日	2020年11月13日	前回定期点検	点検日	2015年9月28日
		名称	記号	部材番号	損傷の種類(程度)			損傷の種類(程度)		
S	C	主桁	Mg	01	ひびわれ(c),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(NA),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)					
S	C	主桁	Mg	02	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(NA),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			ひびわれ(d)		
S	C	主桁	Mg	91	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(d),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(NA),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			ひびわれ(d),漏水・遊離石灰(d),その他(土砂堆積)(e),漏水・滞水(e)		
S	C	主桁	Mg	92	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(NA),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			ひびわれ(b),その他(土砂堆積)(e),漏水・滞水(e)		
S	C	横桁	Cr	01	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(a),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			定着部の異常(ひびわれ)(c)		
S	C	横桁	Cr	02	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(a),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)					
S	C	横桁	Cr	03	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(a),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			定着部の異常(ひびわれ・遊離石灰)(c)		
S	C	横桁	Cr	04	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(a),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)					
S	C	横桁	Cr	05	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(a),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)					

データ記録様式(その13) 損傷程度の評価結果総括	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			今回定期点検	点検日	2020年11月13日	前回定期点検	点検日	2015年9月28日
		名称	記号	部材番号	損傷の種類(程度)			損傷の種類(程度)		
S	C	横桁	Cr	06	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(a),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			定着部の異常(ひびわれ・遊離石灰)(c)		
S	C	横桁	Cr	07	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(a),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			定着部の異常(ひびわれ・遊離石灰)(c)		
S	C	横桁	Cr	08	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(a),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)					
S	C	横桁	Cr	09	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(a),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)					
S	C	横桁	Cr	91	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(a),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			ひびわれ(d)		
S	C	横桁	Cr	92	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(a),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			ひびわれ(d)		
S	C	横桁	Cr	93	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(a),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			ひびわれ(d)		
S	C	横桁	Cr	94	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(a),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			ひびわれ(d)		
S	C	横桁	Cr	95	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(a),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			ひびわれ(d)		

データ記録様式(その13) 損傷程度の評価結果総括	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			今回定期点検	点検日	2020年11月13日	前回定期点検	点検日	2015年9月28日
		名称	記号	部材番号	損傷の種類(程度)			損傷の種類(程度)		
S	C	横桁	Cr	96	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(a),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			ひびわれ(d)		
S	C	横桁	Cr	97	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(a),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			ひびわれ(d)		
S	C	横桁	Cr	98	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(a),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			ひびわれ(d)		
S	C	横桁	Cr	99	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(a),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			ひびわれ(d)		
S	X	斜張橋 斜材	Sc	01	腐食(d),亀裂(a),ゆるみ・脱落(a),破断(a),防食機能の劣化(e),補修・補強材の損傷(NA),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(NA),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			腐食(b),防食機能の劣化(e),その他(滞水・漏水跡・ひびわれ・錆汁・うき・シール材の劣化)(e)		
S	X	斜張橋 斜材	Sc	02	腐食(a),亀裂(a),ゆるみ・脱落(a),破断(a),防食機能の劣化(a),補修・補強材の損傷(NA),遊間の異常(a),その他(滞水・漏水跡・ひびわれ・錆汁・うき・シール材の劣化)(e),定着部の異常(NA),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			その他(滞水・漏水跡・錆汁・うき)		
S	X	斜張橋 斜材	Sc	03	腐食(a),亀裂(a),ゆるみ・脱落(a),破断(a),防食機能の劣化(a),補修・補強材の損傷(NA),遊間の異常(a),その他(滞水・漏水跡・シール材の劣化)(e),定着部の異常(NA),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			その他(滞水・漏水跡・シール材の劣化)		
S	X	斜張橋 斜材	Sc	04	腐食(a),亀裂(a),ゆるみ・脱落(a),破断(a),防食機能の劣化(a),補修・補強材の損傷(NA),遊間の異常(a),その他(滞水・漏水跡・シール材の劣化)(e),定着部の異常(NA),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			その他(滞水・漏水跡・シール材の劣化)		
S	C	斜張橋 塔柱	Ts	01	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(c),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(NA),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			ひびわれ(d)		

データ記録様式(その13) 損傷程度の評価結果総括	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			今回定期点検	点検日	2020年11月13日	前回定期点検	点検日	2015年9月28日
		名称	記号	部材番号	損傷の種類(程度)			損傷の種類(程度)		
S	C	斜張橋 塔柱	Ts	02	ひびわれ(c),剥離・鉄筋露出(c),漏水・遊離石灰(d),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(塗膜剥がれ)(a),定着部の異常(NA),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			ひびわれ(d)		
S	C	PC定着部	Cn	01	ひびわれ(a),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(e),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			定着部の異常(ひびわれ・うき・錆汁)(e)		
S	C	PC定着部	Cn	02	ひびわれ(a),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(e),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			定着部の異常(ひびわれ・錆汁)(e)		
S	C	PC定着部	Cn	03	ひびわれ(a),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(e),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			定着部の異常(ひびわれ・うき・錆汁)(e)		
S	C	PC定着部	Cn	04	ひびわれ(a),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(e),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			定着部の異常(ひびわれ・錆汁)(e)		
S	C	PC定着部	Cn	05	ひびわれ(a),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(c),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)					
S	C	PC定着部	Cn	06	ひびわれ(a),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),抜け落ち(a),補修・補強材の損傷(NA),床版ひびわれ(NA),うき(a),遊間の異常(a),その他(a),定着部の異常(c),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)					
A	C	胸壁	Ap	01	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(d),補修・補強材の損傷(c),うき(a),その他(a),定着部の異常(NA),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			ひびわれ(d),漏水・遊離石灰(d),補修・補強材の損傷(c)		
A	C	胸壁	Ap	02	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),補修・補強材の損傷(a),うき(a),その他(a),定着部の異常(NA),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			ひびわれ(b)		

データ記録様式(その13) 損傷程度の評価結果総括	径間番号	1	起点側	緯度	35° 46' 28.3"	終点側	緯度	35° 46' 40.8"	橋梁ID	35.77453,139.57997
				経度	139° 34' 47.9"		経度	139° 34' 38.7"		

フリガナ 橋梁名	イチバザカハシ 市場坂橋	路線名	市道第9号線	管理者	新座市都市整備部道路課	橋梁コード	KR-08
-------------	-----------------	-----	--------	-----	-------------	-------	-------

工種	材料	部材種別			今回定期点検	点検日	2020年11月13日	前回定期点検	点検日	2015年9月28日
		名称	記号	部材番号	損傷の種類(程度)			損傷の種類(程度)		
A	C	縦壁	Ac	01	ひびわれ(c),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(d),補修・補強材の損傷(c),うき(a),その他(不法占拠)(e),定着部の異常(NA),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			ひびわれ(c),漏水・遊離石灰(d),補修・補強材の損傷(c),その他(不法占拠)(e)		
A	C	縦壁	Ac	02	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(a),補修・補強材の損傷(a),うき(a),その他(落書き)(e),定着部の異常(NA),変色・劣化(a),漏水・滞水(e),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			ひびわれ(c),漏水・滞水(e),その他(落書き)(e)		
A	C	翼壁	Aw	01	ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(c),漏水・遊離石灰(d),補修・補強材の損傷(a),うき(a),その他(a),定着部の異常(NA),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			ひびわれ(d),剥離・鉄筋露出(c),漏水・遊離石灰(d)		
A	C	翼壁	Aw	02	ひびわれ(c),剥離・鉄筋露出(a),漏水・遊離石灰(d),補修・補強材の損傷(a),うき(a),その他(a),定着部の異常(NA),変色・劣化(a),漏水・滞水(a),異常な音・振動(a),異常なたわみ(a),変形・欠損(a)			ひびわれ(c),漏水・遊離石灰(d)		
R	S	高欄	Ra	00	腐食(a),亀裂(a),ゆるみ・脱落(a),破断(a),防食機能の劣化(c),補修・補強材の損傷(NA),その他(植生)(e),変形・欠損(a)			防食機能の劣化(c),その他(植生)(e)		
R	C	地覆	Fg	00	ひびわれ(c),剥離・鉄筋露出(d),漏水・遊離石灰(d),補修・補強材の損傷(a),うき(e),その他(a),変色・劣化(c),変形・欠損(a)			変形・欠損(c)		
R	R	伸縮装置	Ej	00	遊間の異常(a),路面の凹凸(e),その他(a),変色・劣化(e),漏水・滞水(e),異常な音・振動(a),変形・欠損(c),土砂詰まり(a)			路面の凹凸(e),変形・欠損(c)		
R	C	縁石	Cu	00	ひびわれ(a),剥離・鉄筋露出(c),漏水・遊離石灰(a),うき(a),その他(a),変色・劣化(a),変形・欠損(a)			剥離・鉄筋露出(c)		
R	A	舗装	Pm	00	路面の凹凸(a),舗装の異常(a),その他(a),土砂詰まり(a)			路面の凹凸(e),舗装の異常(c),その他(植生)(e)		

