

# 橋 梁 台 帳

橋 梁 整理番号 KR 10 新座市インフラ整備部道路河川課

一 般 事 項		上 部 工 型 式		主 桁			横 桁			縦 桁			材 質	数 量
				本数	桁 高	間隔	本数	桁 高	間隔	本数	桁 高	間隔		
ふりがな	ち よ だ	単純支持桁		3	1.40	2.8	1						SM50A・B	
橋 名	千 代 田 橋	合成鈹桁橋											SS41	
路線名	市道第115号線													
所在地	起点側 畑中二丁目地内 終点側 馬場二丁目地内													
橋 格 (示方書等)	2等橋 TL- (昭和39年道・示) (1964年道・示)	路面位置 ①上路 2.中路 3.下路		支 承	型式		数量	伸 縮 継 手	型式		数量	舗 装 厚 (材料)	車道	cm
設計震度	Kh= Kv= 0	耐震対策 1.移動制限 2.SE値 3.連結 4.その他			A1: 支承板支承		3箇所		A1: 鋼製フィンガー				(コンクリート舗装)	
橋下種別 (名称)	1.河川 2.道路 3.鉄道 4.その他 (黒目川)	高欄形式 鋼製高欄 H=0.70m			A2: 支承板支承		3箇所		A2: 鋼製フィンガー				歩道	cm
架設工法													( )	
桁下状況	桁下空間 4.1 m 河川: 改修済 暫定改修済 未改修 道路: 拡幅計画 鉄道: 増線計画	材 料	鋼材 8.772 t	鉄筋 184.037 t	PC 鋼材 50.532 t	コンクリート 802 m <sup>3</sup>	特殊材料			床版厚	cm	床版厚の割増 有・無		
橋 長	31.70 m	下 部 工 型 式		基礎型式	基礎杭種類	基礎杭寸法	本数	下 部 工 材 料 計						
径 間 割	1 径間 31.00 m	A1: コンクリート逆T式橋台		杭基礎				コンクリート m <sup>3</sup>						
幅員構成 (側道橋)	歩道 + 路肩 + 車道 + 路肩 + 0.25 + 3.25 +	A2: コンクリート逆T式橋台		杭基礎				鉄筋 t						
有・無	+ 中央帯 + 路肩 + 車道 + 路肩							基礎杭 t						
(上/下)線橋	+ + + 3.25 + 0.25							PC鋼材 t						
有・無	+ 歩道 = 有効幅員							支持地盤						
	+ 7.00 m													
橋 面 積	(橋長) (有効幅員) 31.70 × 7.00 = 221.9 m <sup>2</sup>	設計委託			現場塗装面積	桁	m <sup>2</sup>	高欄	m <sup>2</sup>	許 可 年 月	内 容	番 号	期 限 年 月	
平面線形	1.直橋 2.斜橋 右 3.曲線 (R= m) 左	上部工	(株)東京鉄骨橋梁製作所		橋灯	m <sup>2</sup>	支 承	m <sup>2</sup>	河 川 占 用 許 可					
最急縦断勾配	橋梁部 5.0 % 取付部 5.0 %	下部工	(株)東京鉄骨橋梁製作所		事業費	総事業費 千円 0 円/m <sup>2</sup>								
施 工 年 月	詳細設計委託	S 年 月			上部工費	千円 0 円/m <sup>2</sup>								
	下部工事	S 年 月			下部工費	千円 0 円/m <sup>2</sup>								
	上部工事	S 年 月			その他	千円								
		S 47 年 3 月												



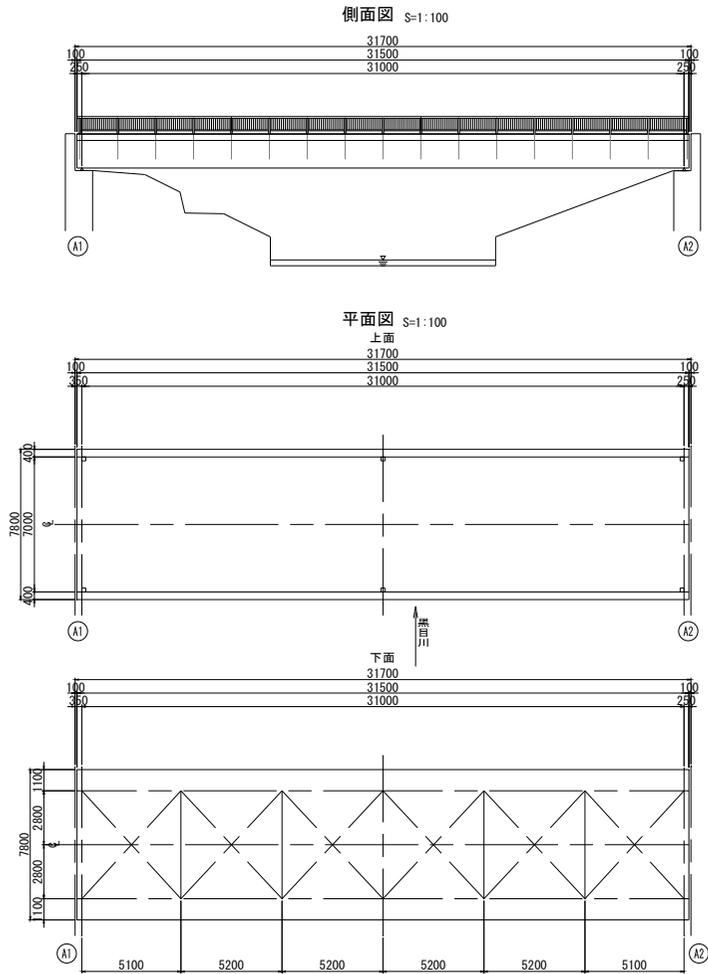
橋梁 整理番号	KR	10	橋梁名	千代田橋
------------	----	----	-----	------



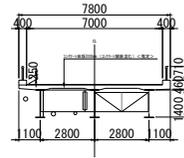
橋梁 整理番号	KR	10	橋梁名	千代田橋
------------	----	----	-----	------

平面図、側面図、断面図(一般図の縮小版でもよい)

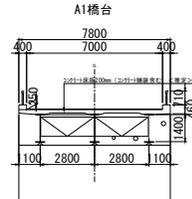
千代田橋一般図



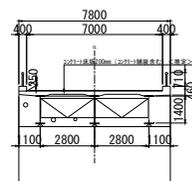
上部工標準断面図 S=1:100



下部工断面図 S=1:100



A2橋台



作成年月日 平成 27 年 12 月 18 日