

橋 梁 台 帳										橋 梁 整理番号	KR	01	新座市インフラ整備部道路河川課						
一 般 事 項		上 部 工		上 部 工 型 式			主 桁			横 桁			縦 桁			材 質		数 量	
ふりがな	く り は ら			本数	桁 高	間隔	本数	桁 高	間隔	本数	桁 高	間隔	材 質		数 量				
橋 名	栗 原 橋			単純支持桁橋		8	0.84~1.36	1.20	11					SMA50A					
路 線 名	市 道 第 123 号 線 通 り			鋼桁橋										SMA50B					
														SMA41A					
所 在 地	起点側 石 神 3 丁 目 地 内 終点側 栗 原 1 丁 目 地 内			路面位置	①上路 2.中路 3.下路			支 承	型 式		数 量	伸 縮 継 手	型 式		数 量	（材料） 舗装厚 床版厚	車道 8.0 cm （ アスファルト舗装 ） 歩道 3.0 cm （ アスファルト舗装 ）		
橋 格 （示方書等）	2 等橋 TL- 14 t （ 1980 年 道 ・ 示 ）			耐震対策	1.移動制限 ②SE値 3.連結 4.その他				A1: 支承板支承	8基	A1: 鋼製フィンガー		8.5m						
設計震度	Kh= 0.14 Kv= 0			高欄形式	鋼製高欄 歩道部H=1.05m				A2: 支承板支承	8基	A2: 鋼製フィンガー		8.5m						
橋下種別 （ 名 称 ）	1.河川 2.道路 3.鉄道 4.その他 （ 黒目川 ）	架設工法																	
桁下状況	桁下空間 3.2 m 河川改修済 暫定改修済 道路:拡幅計画 鉄道:増線計画	材 料	鋼材	t	鉄筋	t	PC 鋼材		t	コン クリート	m ³		特殊材料						
橋 長		40.60 m		下 部 工 型 式		基礎型式		基礎杭種類		基礎杭寸法		本数	下 部 工 材 料 計						
径 間 割		1 径間 39.50 m		A1:逆T式橋台		杭基礎		PC杭		φ 600、L=6000		8	コンクリート m ³ 鉄 筋 t 基 礎 杭 16 (本) PC鋼材 t						
幅員構成 (側道橋) 有 ・ (無) (上(下)線橋) 有 ・ (無)		歩道 + 路肩 + 車道 + 路肩 1.50 + 0.25 + 3.00 + + 中央帯 + 路肩 + 車道 + 路肩 + + + 3.00 + 0.25 + 歩道 = 有効幅員 + 1.50 9.50 m		A2:逆T式橋台		杭基礎		PC杭		φ 600、L=6000		8							
橋 面 積		(橋長) (有効幅員) 40.60 × 9.50 = 385.7 m ²		設計委託		現場塗装面積		桁	m ²	高欄	m ²	河 川 占 用 許 可	許 可 年 月	内 容	番 号	期 限 年 月			
平面線形		1.直橋 2.斜橋 57° 3.曲線 (R= m)		上部工		川田工業(株)		橋灯	m ²	支 承	m ²								
最 急 縦断勾配		橋梁部	8.0 %	取付部	8.0 %	請 負 (受 託) 者	下部工	川田工業(株)	事業費	総事業費			千円	0 円/m ²					
施 工 年 月	詳細設計委託	S 年 月 ~ S 年 月			上部工費					千円	0 円/m ²								
	下部工事	S 57 年 5 月 ~ S 年 月			下部工費					千円	0 円/m ²								
	上部工事	S 年 月 ~ S 59 年 7 月			そ の 他	千円													

[illegible]

橋梁 整理番号	KR	01	橋梁名	栗原橋	原橋
------------	----	----	-----	-----	----



橋梁
整理番号

KR

01

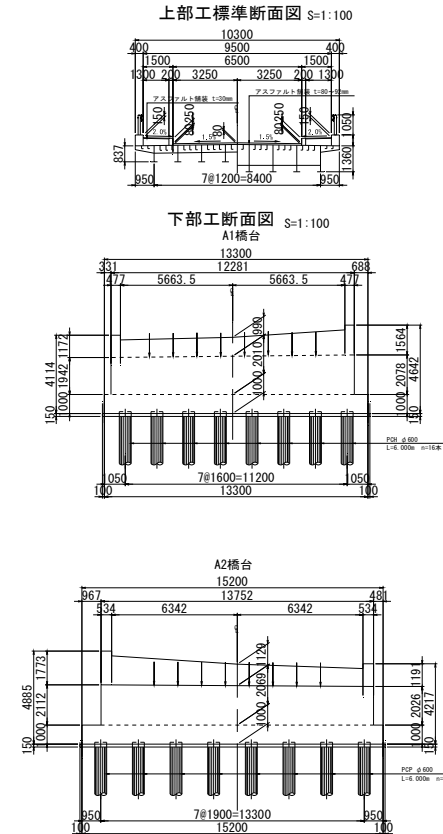
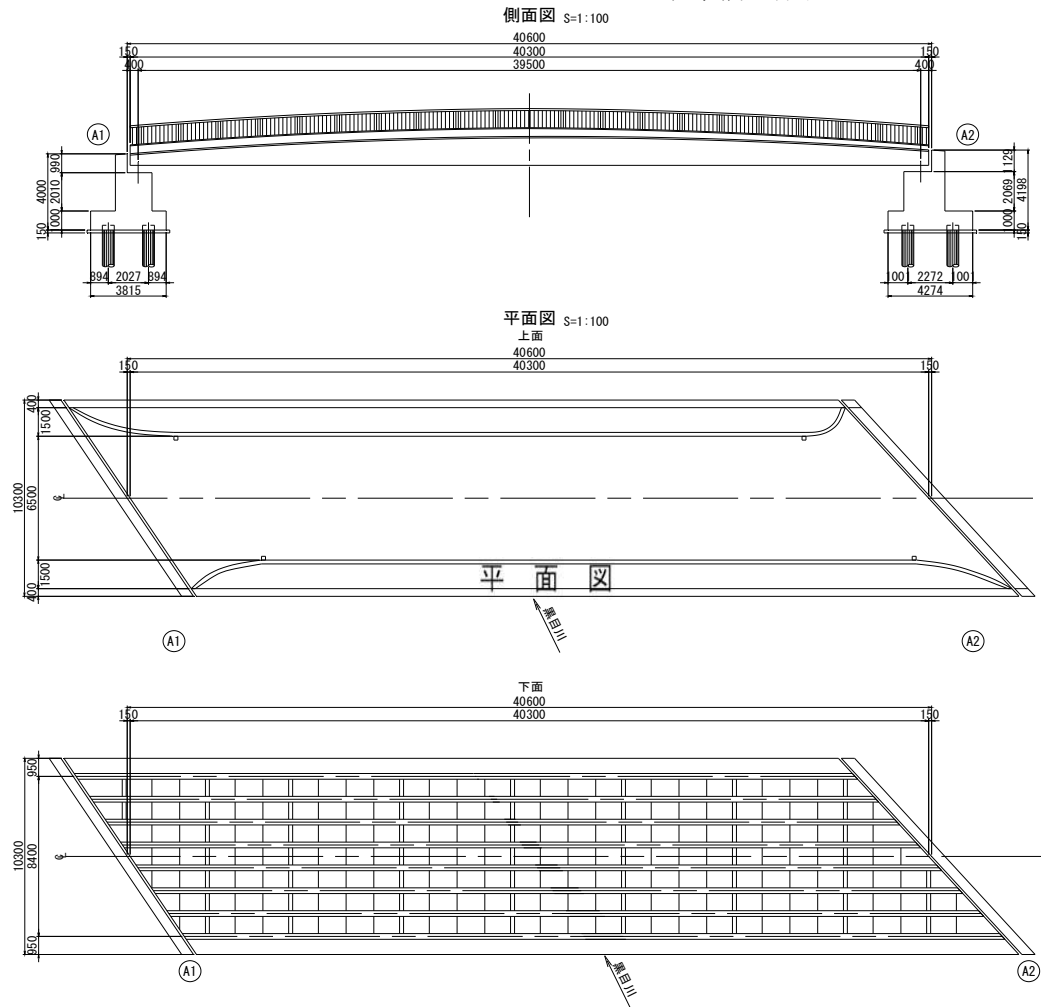
橋梁名

栗

原 橋

平面図、側面図、断面図(一般図の縮小版でもよい)

栗原橋一般図



作成年月日 平成 27 年 12 月 18 日

新座市橋梁台帳 様式4号