

橋 梁 台 帳										橋 梁 整理番号	KR		09		新座市インフラ整備部道路河川課					
一 般 事 項				上 部 工	上 部 工 型 式			主 桁			横 桁			縦 桁			材 質		数 量	
ふりがな	や ま か わ				本数	桁 高	間隔	本数	桁 高	間隔	本数	桁 高	間隔	本数	桁 高	間隔				
橋 名	山 川 橋				単純支持桁	3	1.40	2.80	1									SS41		
路 線 名	市 道 第 5062 号 線 通 り				合成鈹桁橋													SM41A		
																SM50A・B				
所 在 地	起点側 馬 場 二 丁 目 地 内 終点側 馬 場 二 丁 目 地 内				路面位置 ①上路 2.中路 3.下路 耐震対策 1.移動制限 2.SE値 3.連結 4.その他 高欄形式 鋼製高欄 H=0.70m 架設工法	支 承	型 式		数 量	伸 縮 継 手	型 式		数 量	（材料） 舗装厚 床版厚	車道 （ ） 歩道 （ アスファルト舗装 ） cm cm					
橋 格 (示方書等)	2 等橋 TL- ^t (昭 和 39 年 道 ・ 示)						A1: 支承板支承	3基	A1: 鋼製フィンガー		1									
設計震度	Kh= 0.16 Kv= 0						A2: 支承板支承	3基	A2: 鋼製フィンガー		1									
橋下種別 (名 称)	1.河川 2.道路 3.鉄道 4.その他 (黒目川)																			
桁下状況	桁 下 空 間	4.8 m	河川改修済 暫定改修済 未改修 道路:拡幅計画 鉄道:増線計画																	
				材 料			鋼材	t	鉄筋		t	PC 鋼材	t		コン クリ ート	m ³	特殊材料			
下 部 工 型 式				基礎型式		基礎杭種類		基礎杭寸法		本数	下 部 工 材 料 計									
橋 長				31.70 m		A1:コンクリート逆T式橋台					コンクリート m ³ 鉄 筋 t 基 礎 杭 (本) t PC鋼材 t									
径 間 割				1 径間 32.06 m		A2:コンクリート逆T式橋台														
幅員構成 (側道橋) 有 ・ (無)				歩道 + 路肩 + 車道 + 路肩 + 0.25 + 3.25 +																
(上(下)線橋) 有 ・ (無)				+ 中央帯 + 路肩 + 車道 + 路肩 + + + 3.25 + 0.25																
				+ 歩道 = 有効幅員 + 7.00 m																
橋 面 積				(橋長) (有効幅員) 31.70 × 7.00 = 221.9 m ²		現場 塗装 面積		桁 橋 灯	m ²	高 欄	m ²	河 川 占 用 許 可	許 可 年 月	内 容	番 号	期 限 年 月				
平面線形				1.直橋 2.斜橋 右 76° 左 3.曲線 (R= m)		上部工		住友重機械工業(株)		総事業費			千円	0 円/m ²						
最 急 縦断勾配				橋 梁 部	0.5 %	取 付 部	0.5 %	下部工		上部工費			千円	0 円/m ²						
施 工 年 月	詳 細 設計委託	S 年 月	～ S 年 月	下部工事		住友重機械工業(株)		下部工費		千円			0 円/m ²							
	上部工事	S 年 月	～ S 47 年 8 月					そ の 他		千円										

[illegible]

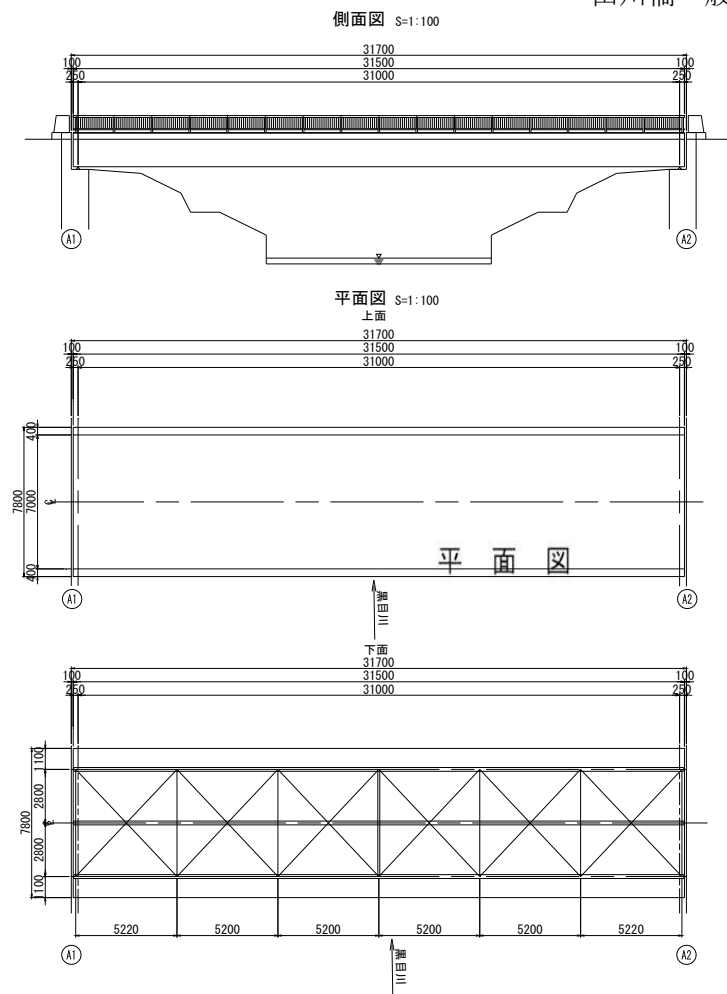
橋梁 整理番号	KR	09	橋梁名	山	川	橋
------------	----	----	-----	---	---	---



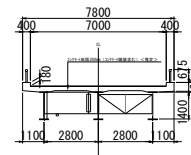
橋梁 整理番号	KR	09	橋梁名	山	川	橋
------------	----	----	-----	---	---	---

平面図、側面図、断面図(一般図の縮小版でもよい)

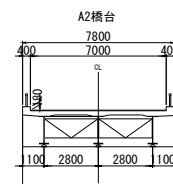
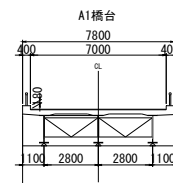
山川橋一般図



上部工標準断面図 S=1:100



下部工断面図 S=1:100



作成年月日 平成 27 年 12 月 18 日