

橋 梁 台 帳										橋 梁 整理番号	JH	08	新座市インフラ整備部道路河川課				
一 般 事 項		上 部 工 型 式		主 桁			横 桁			縦 桁			材 質		数 量		
ふりがな	む か い	本数	桁 高	間隔	本数	桁 高	間隔	本数	桁 高	間隔			SM50A,SS41				
橋 名	向 橋																
路 線 名	市 道 第 7 号 線																
	産 業 道 路 通 り																
所 在 地	起点側 本 多 1 丁 目 地 内 終点側 野 火 止 2 丁 目 地 内		路面位置		①.上路 2.中路 3.下路		支 承	型 式		数 量	伸 縮 継 手	型 式		数 量	（材料） 舗装厚 床版厚	車道 5.0 cm （ アスファルト舗装 ） 歩道 cm （ ）	
橋 格 (示方書等)	1 等橋 TL- 20 t (昭 和 39 年 道 ・ 示) (1964 年 道 ・ 示)		耐震対策		1.移動制限 2.SE値 3.連結 4.その他			A1: 支承板支承(M)	4箇所	A1: 鋼製フィンガー・ジョイント							
設計震度	Kh= 0.2 Kv= ±0.1		高欄形式		投下防止柵 H=2.00m 鋼製高欄 H=0.90m			P1: ピボット支承(M)	4箇所	A2: 鋼製フィンガー・ジョイント							
橋下種別 (名 称)	1.河川 (2)道路 3.鉄道 4.その他 (関越自動車道)		架設工法					A2: 支承板支承(F)	4箇所								
桁下状況	桁 下 空 間	4.7 m	河川; 改修済 暫定改修済 未改修 道路: 拡幅計画 (有)・無 鉄道: 増線計画 有・無		材 料	鋼材	t	鉄筋	19.873 t	PC 鋼材	t	コンク リート	121.6 m³	特殊材料			
橋 長	62.40 m		下 部 工 型 式		基礎型式		基礎杭種類		基礎杭寸法		本数	下 部 工 材 料 計					
径 間 割	2径間 m		A1: 半重力式橋台		直接基礎							コンクリート m³					
幅員構成 (側道橋) 有 ・ (無) (上(下)線橋) 有 ・ (無)	歩道 + 路肩 + 車道 + 路肩 + 0.25 + 7.50 + 0.25		P1: 鋼製ロックンギ橋脚		直接基礎							鉄 筋 t					
	+ 中央帯 + 路肩 + 車道 + 路肩		A2: 半重力式橋台		直接基礎							基 礎 杭 (本) t					
	+ + + +											PC鋼材 t					
	+ 歩道 = 有効幅員 + = 8.00 m																
橋 面 積	(橋長) (有効幅員) 62.40 × 8.00 = 499.2 m²		設計委託		国際航業㈱		現場 塗装 面積	桁	m²	高 欄	m²	河	許 可 年 月	内 容	番 号	期 限 年 月	
平面線形	1.直橋 2.斜橋 右 55° 左 3.曲線 (R= m)		上部工		石川島造船化工機㈱		橋 灯	m²	支 承	m²	川						
最 急 縦断勾配	橋 梁 部	0.5 %	取 付 部	0.5 %			事 業 費	総事業費		千円 0 円/m²		占 用 許 可					
施 工 年 月	詳 細 設計委託	S 年 月 ~ S 年 月						上部工費		千円 0 円/m²							
	下部工事	S 44 年 1 月 ~ S 46 年 7 月						下部工費		千円 0 円/m²							
	上部工事	S 44 年 3 月 ~ S 45 年 7 月						そ の 他		千円							

[illegible]

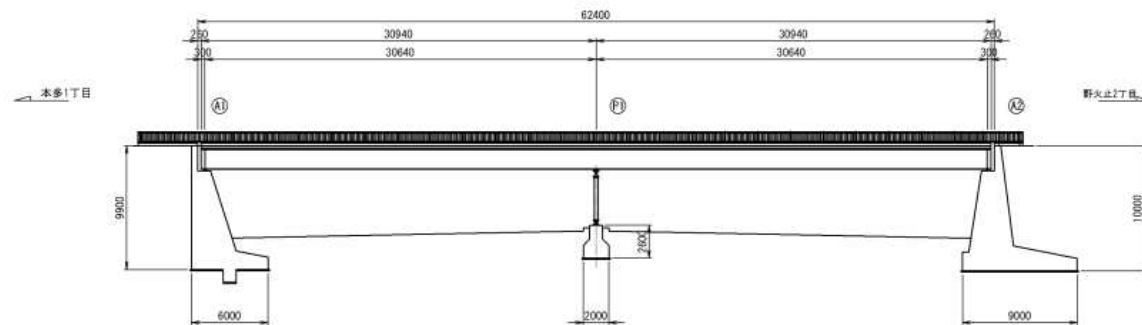
橋梁 整理番号	JH	08	橋梁名	向	橋
------------	----	----	-----	---	---



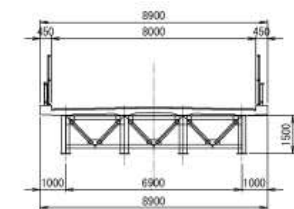
橋梁 整理番号	JH	08	橋梁名	向	橋
------------	----	----	-----	---	---

平面図、側面図、断面図(一般図の縮小版でもよい)

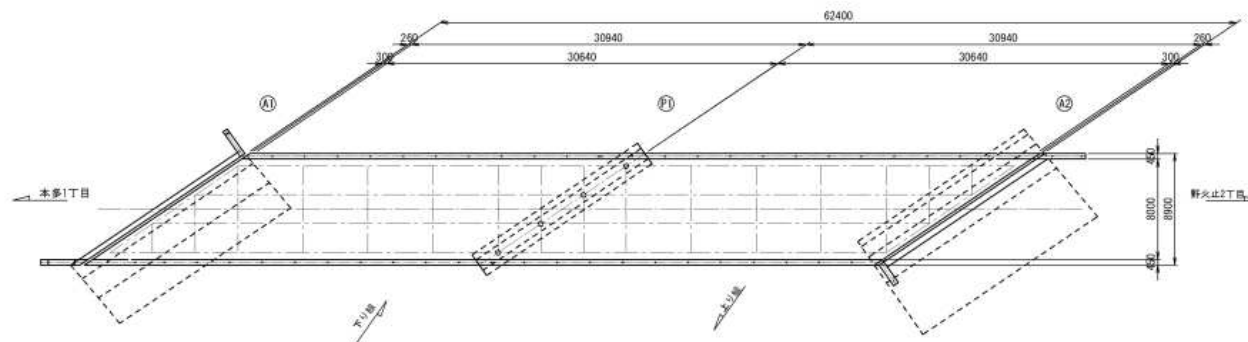
側面図 S=1:200



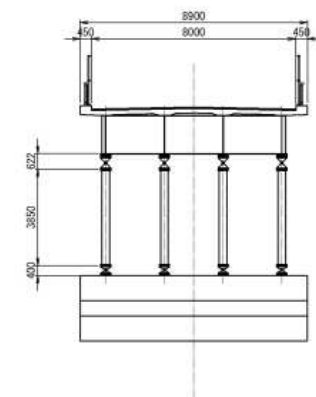
断面図 S=1:100



平面図 S=1:200



P 1 橋脚 S=1:100



作成年月日 平成 29 年 6 月 26 日