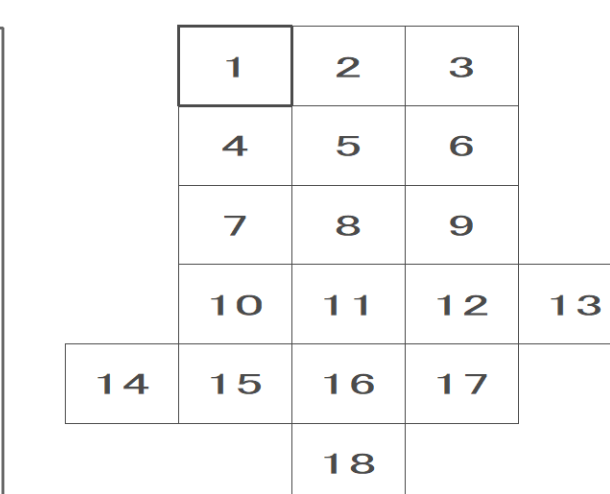


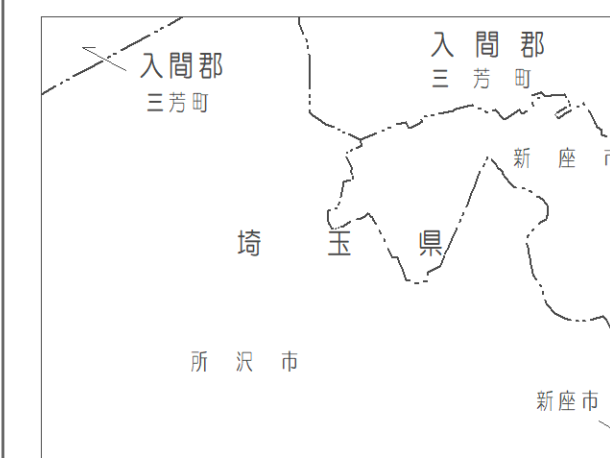
NO. 1

IX-K D 6 3 -3

新 座 市 全 図



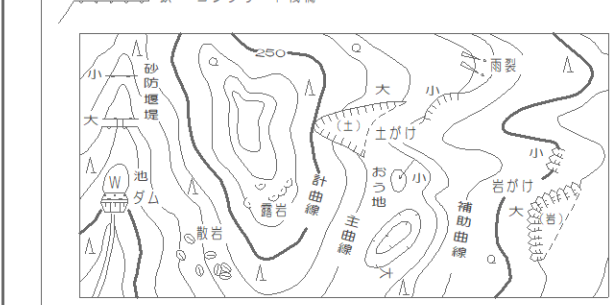
行政区區



記 号

	差速器	△ 07.2 二角半	二角半
	差速器油	△ 25.62 二角	二角
	差速器油	△ 42.0 二角半	二角半
	差速器油	△ 25.62 二角	二角
	差速器油	△ 25.62 二角	二角
	差速器油	△ 25.62 二角	二角
	差速器油	△ 25.62 二角	二角
	差速器油	△ 25.62 二角	二角
	差速器油	△ 25.62 二角	二角
	差速器油	△ 25.62 二角	二角
	差速器油	△ 25.62 二角	二角
	差速器油	△ 25.62 二角	二角
	差速器油	△ 25.62 二角	二角
	差速器油	△ 25.62 二角	二角
	差速器油	△ 25.62 二角	二角
	差速器油	△ 25.62 二角	二角
	差速器油	△ 25.62 二角	二角
	差速器油	△ 25.62 二角	二角
	差速器油	△ 25.62 二角	二角
	差速器油	△ 25.62 二角	二角
	差速器油	△ 25.62 二角	二角
	差速器油	△ 25.62 二角	二角
	差速器油	△ 25.62 二角	二角
	差速器油	△ 25.62 二角	二角

Figure 1 illustrates various drawing symbols and their applications in mechanical drawings. The symbols are categorized into two main groups: **粗实线 (Thick solid line)** and **细实线 (Thin solid line)**. The applications include: **可见轮廓线 (Visible edge line)**, **尺寸线 (Dimension line)**, **剖面线 (Section line)**, **虚线 (Dashed line)**, **点画线 (Dash-dot line)**, **波浪线 (Wavy line)**, **双折线 (Double zigzag line)**, **细点画线 (Thin dash-dot line)**, **粗点画线 (Thick dash-dot line)**, **双折线 (Double zigzag line)**, **细点画线 (Thin dash-dot line)**, **粗点画线 (Thick dash-dot line)**, and **双折线 (Double zigzag line)**.

[illegible][illegible]

東武計画株式会社調製
東日本総合計画株式会社修正

平成 7 年調査	(1) 平成 7 年 8 月撮影空中写真
	(2) 平成 7 年 9 月現地調査
平成 12 年修正	(1) 平成 12 年 5 月撮影空中写真
	(2) 平成 12 年 6 月現地調査
平成 17 年修正	(1) 平成 17 年 7 月撮影空中写真
	(2) 平成 17 年 8 月現地調査
平成 23 年修正	(1) 平成 23 年 12 月撮影空中写真
	(2) 平成 24 年 1 月現地調査
平成 29 年修正	(1) 平成 29 年 12 月撮影空中写真
	(2) 平成 28 年 11 月現地調査
令和 4 年修正	(1) 令和 2 年 12 月撮影空中写真
	(2) 令和 3 年 10 月現地調査

座 標 系	第 IX 系
等高線間隔	2 m

1: 2, 500



この測量成果は、国土地理院長の承認を得て
同院所管の測量成果を使用して得たものである。
(承認番号) 令3 関公 第220号

新 座 市 NO.1