

補足資料

議題(1) にいバスの再編について・・・資料1～5

既にこれまでの会議においてお示した内容と重複するものもありますが、令和5年4月改正を予定しているにいバスの再編内容を改めてご確認いただき、ご審議いただきたいと考えております。

[資料2について]

にいバスの再編により、新設するバス停や移設、廃止するバス停の説明資料となります。

新設バス停：新たなルートを通行するため、新設するバス停

再編により変更のあるバス停：ルート変更により、片側を新設・移設・廃止するバス停

廃止バス停：通行しなくなる、又は、路線バスとの重複解消のため廃止するバス停

新座市役所バス停：名称を変更し、新たにバスの待機場所を設置

[資料3について]

改正ダイヤ（案）のポイントとしましては、『運行本数』『乗り継ぎのしやすさ』『運転手の休憩時間』の3点を考慮して作成したものです。

[資料5について]

新たに購入する電気バスのラッピングデザイン（案）です。

今後、『案2』のデザインを基本に、バス事業者と調整してまいりたいと考えております。

議題(2) 現在あるバス停の移設について・・・資料6

にいバスの再編に伴うものではありませんが、交通安全等の理由から移設の必要があるバス停について、令和5年4月のにいバス改正と併せて移設したいと考えております。

議題(3) その他・・・資料7

本会議終了後、速やかに陸運局への認可申請を行い、認可が下り次第、令和5年4月の改正に向けて、バス停の工事や周知活動を進めてまいります。