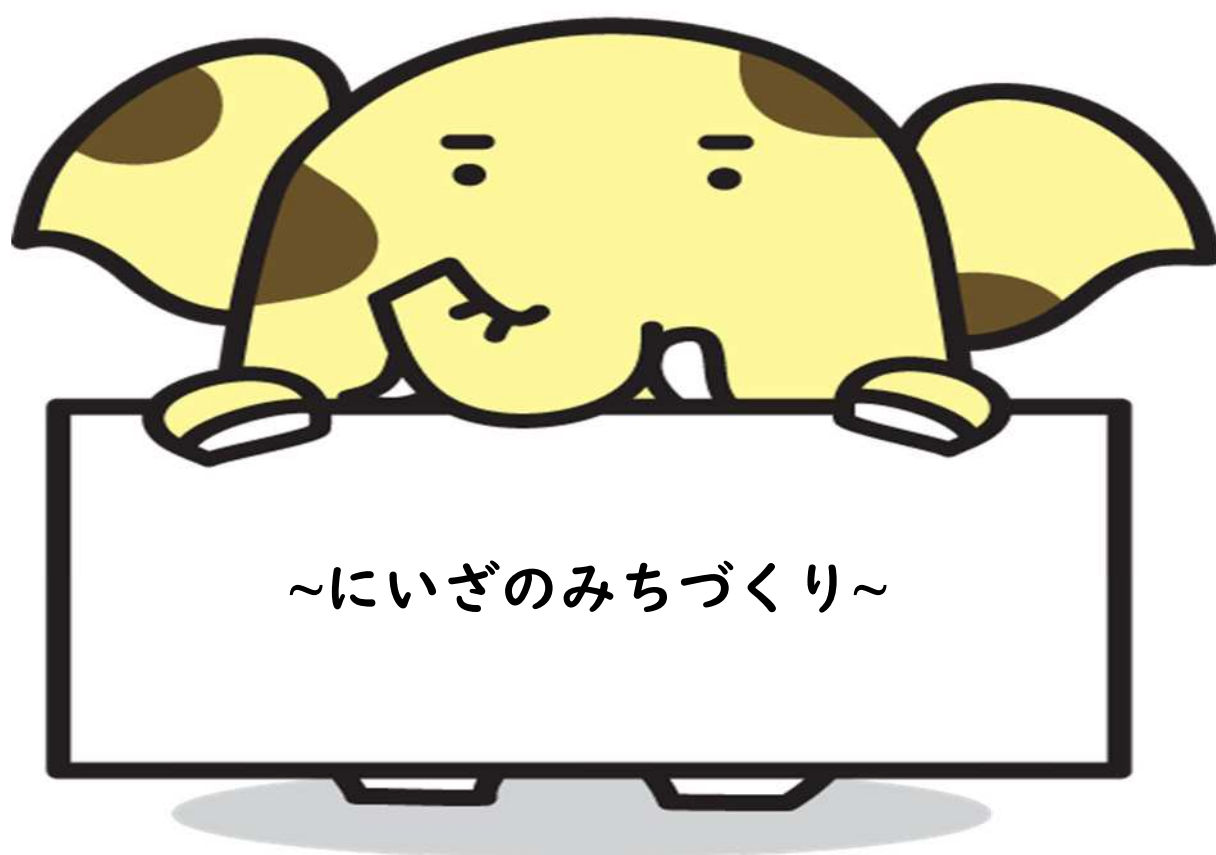
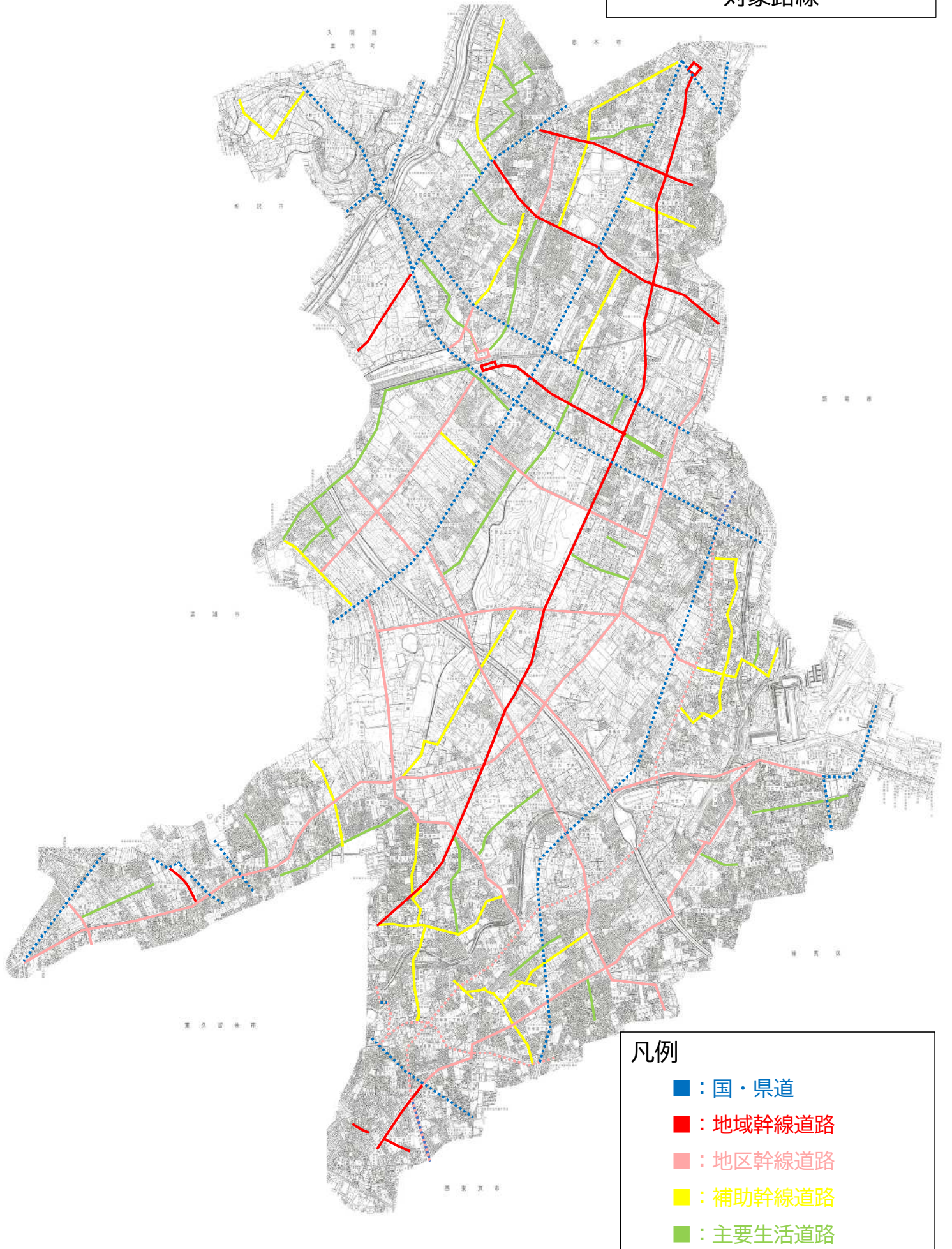


# 新座市道路整備

## 基本計画



# 道路整備基本計画 対象路線



## 凡例

- : 国・県道
- : 地域幹線道路
- : 地区幹線道路
- : 補助幹線道路
- : 主要生活道路

# 目次

第1章	背景と目的	
	(1) 計画策定にあたっての背景	3
	(2) 計画の目的	3
	(3) 道路の現状	4
	(4) 計画の期間	4
	(5) SDGsの達成に向けて	5
第2章	道路整備基本方針	
	(1) 計画の基本方針	6
	(2) 道路区分について	8
	(3) 道路区分ごとの整備方針について	11
	(4) 個別箇所について	19
第3章	道路現況整理と幅員設定	
	地域幹線道路	21
	地区幹線道路	29
	補助幹線道路	45
	主要生活道路	61
第4章	重点整備路線の検討	
	(1) 評価基準	78
	(2) 評価結果	79

# 1 背景と目的

## (1) 計画策定にあたっての背景

新座市では、平成5年度から「まちづくりは道路から」を基本的な考え方として、市民の皆様をはじめ各団体の協力のもと、市内の道路の危険箇所等の点検等を行い、安全で快適な市道の整備を図るため、道路改良10か年基本計画を策定し、当該計画に沿って道路改良事業を展開してきました。

その結果、令和4年度末までに365か所の道路整備を実施し、危険箇所等の改善に努めてきましたが、市内には、未だ数多くの改良が求められる道路が残されている状況にあります。

しかしながら、本格的な少子高齢化社会の到来や公共施設の老朽化等に伴い、都市基盤の整備予算は減少傾向にあり、道路改良事業の着実な進捗は見込めない状況となっています。

また、都市計画道路の開通や開発行為等により道路情勢は刻々と変化しており、個別具体的な改良計画では、本市の道路全体を見通した、体系的な道路網の整備を行うことができないといった問題が背景としてありました。

このような社会情勢、道路情勢等の目まぐるしい変化の中にあって、安全で快適な歩行者空間の確保や自転車利用の促進、防災性の向上等を求める声はますます大きく、本市の責務において、道路整備について着実に事業を推進する必要があります。

そのため、本計画については、これまでの年次計画である道路改良10か年基本計画を踏まえつつも、道路に期待される多様な機能や環境の変化を見据えて今後の道路整備に関する基本的な方向性を新たに示すものです。

## (2) 計画の目的

新座市では、第5次新座市総合計画及びまちづくりにおける総合的な方針である新座市都市計画マスタープランにおいて、「未来もずっと暮らしに『プラス』が生まれる豊かなまち 新座」を将来都市像に掲げ、まちづくりを進めています。

都市計画マスタープランの都市づくりの基本目標の中の1つに、「市民生活や

経済活動を支える道路網を強化する（幹線道路）」がうたわれており、この基本目標の実現に向けて、「人・モノの円滑な移動と安全性を兼ね備えた道路環境の確保」の視点から、道路ネットワークの構築を目指すものとしています。

本計画は、市民の生活と経済活動を支える重要な基盤施設である道路について、都市計画マスタープランをはじめとする関連計画等と整合性を図りながら、今後の道路整備に関する基本的な方向性を示すものです。

### (3) 道路の現状

平成30年6月に実施した市民意識調査では、「住みにくいと感ずる理由」において「道路や下水道などの都市基盤が整っていない」が27.2%であり、「これから力を入れてほしい施策」においても「歩道の確保など安全で快適な道路の整備」が48.6%と最も多い意見となっています。

また、令和元年8月に実施した市民意向調査では「新座市のよくないところ」において、「狭い道路、危険な道路が多い」が57.7%（複数回答）と最も多く指摘されています。そして、「充実させるべき施策」においても「道路に歩道を整備するなど、安全で快適な交通のための取組の推進」が44.4%（複数回答）と最も多く指摘されており、日常生活の歩行環境の改善を求めている市民が多いことがうかがえます。

### (4) 計画の期間

本計画の期間は、令和5年度から令和14年度までの10年間とします。

なお、本計画は、社会情勢の変化や、国及び県の各施策等に応じて、必要に応じた見直しを行います。

## (5) SDGsの達成に向けて

平成27年9月の国連サミットにおいて、「持続可能な開発目標（SDGs）」が全会一致で採択されました。SDGsは17のゴールと169のターゲット、231の指標で構成され、「誰一人取り残さない」持続可能で多様性と包摂性のある社会の実現のために、全ての国連加盟国が令和12年までに取り組む国際目標です。

我が国においても経済・社会・環境をめぐる広範な課題を統合的に解決するため、地方公共団体、民間企業、市民社会などの多様なステークホルダーが役割を果たす、新たなグローバルシップの活性化が重要視されています。

本市が取り組む道路整備事業は、本市の人口減少・少子高齢化の進行を見据えつつ、多様な主体の連携による持続可能なまちづくりの実現を目標としており、SDGsの掲げる「3 すべての人に健康と福祉を（保健）」や「9 産業と技術革新の基盤をつくろう（インフラ、産業化、イノベーション）」、「11 住み続けられるまちづくりを（持続可能な都市）」、「17 パートナーシップで目標を達成しよう（実施手段）」というテーマとつながるものです。



## 2 道路整備基本方針

### (1) 計画の基本方針

道路整備基本計画の基本方針を以下のように定めます。

#### ① 体系的な道路ネットワークの形成

道路は都市の経済活動や災害時の救援・復旧を支える重要な都市基盤であり、人・モノの円滑な移動と安全性を兼ね備えた環境を確保するためには、道路に対して適切な役割を位置付け、体系的な道路ネットワークを形成する必要があります。通過交通としての機能を持つ「幹線道路」を都市の骨格とし、幹線道路に囲まれた区域を「居住環境区域」とすることで、居住環境区域内には通過交通がなく落ち着いた生活空間を創出することができます。

新座市の今後の道路環境においても、これまで曖昧であった道路の位置付けについて、それぞれの機能と役割を明確化し、各道路に応じた適切な整備を行います。また、都市計画道路整備に伴う地域環境の変化も視野に入れ、将来を見据えた道路ネットワークの形成を目標とするものです。

#### ② 交通安全対策

市内の道路においては、歩道が途中で途切れている箇所や、狭い道路に自動車や自転車、歩行者が集中し、危険な状態となっている箇所や、重大な交通事故が発生している交差点も存在しています。

このような危険な箇所の解消として歩道整備や交差点改良などを実施し、誰もが安心して移動できるような交通安全対策を行います。

また、道路の新設や改良に当たっては、年齢や障がいの有無を問わず誰もが安全に通行できるよう、ユニバーサルデザインやバリアフリーに配慮した整備を行います。



視覚障がい者誘導用点字ブロックの設置



歩行者の安全を確保した歩道整備

### ③ 歩行者・自転車ネットワークの形成

現代のまちづくりの形成においては自動車交通を中心とした考え方だけでなく、歩行者・自転車交通の視点も必要です。

そのため、新しく都市計画道路を整備する際には歩行者・自転車空間の整備を行います。また、既存幹線道路においても道路空間の再配分を検討し、歩行者・自転車ネットワークの形成を図るものとします。



ユニバーサルデザインに配慮した路面標示



自転車歩行者道の整備




## (2) 道路区分について

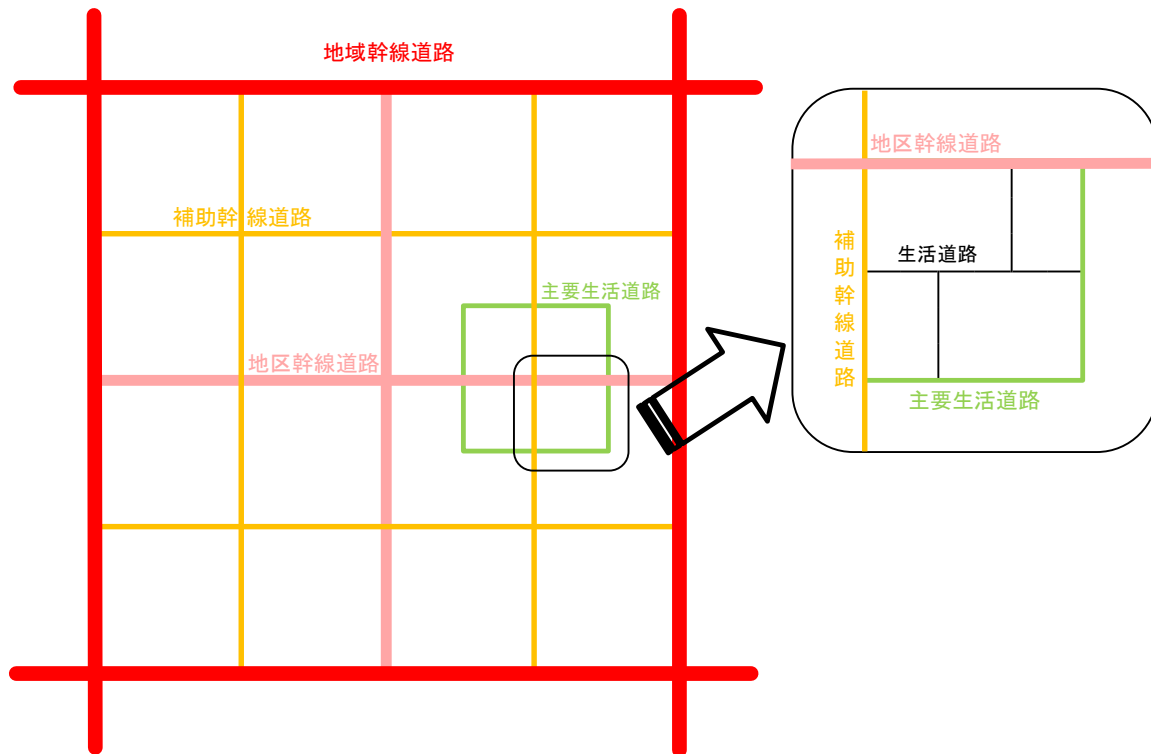
### ① 道路整備基本計画における道路区分

本計画では、新座市における道路を「地域幹線道路」「地区幹線道路」「補助幹線道路」「主要生活道路」「生活道路」の5種類に区分し、それぞれの機能と役割、幅員構成モデル及び交通処理能力について、下表のとおり整理しました。

また、都市の骨格を形成する幹線道路から居住者が日常的に利用する主要生活道路までの道路網イメージ図を次のとおり示します。

道路区分	機能・役割	幅員構成モデル	交通処理能力
地域幹線道路	全ての路線が都市計画道路に位置付けられており、都市の骨格を形成し、周辺都市や駅をはじめとした各拠点を結ぶ主要な道路	20m 16m	大
地区幹線道路	地域幹線道路と同様に都市の骨格を形成し、市内の地区間を結ぶ主要な道路	16m 12m 8m	
補助幹線道路	上位幹線道路を補完し、幹線道路としての交通処理能力を持つ道路	10m 8m 6m	
主要生活道路	居住者が日常的に利用する道路で、幹線道路と連絡し、地区内の交通を集散させる機能を有する道路	10m 8m	
生活道路	上記以外の道路	6m 4.8m	

【道路網のイメージ図】



地域幹線道路（市道第1号線）



地区幹線道路（市道第9号線）



補助幹線道路（市道第123号線）



主要生活道路（市道第3087号線）

## ② 都市計画マスタープランの道路区分との整合

都市計画マスタープランにおいては、新座市の幹線道路を「広域幹線道路」「地域幹線道路」「地区幹線道路」の3種類に分類し、それ以外の道路を「生活道路」としています。

「広域幹線道路」については、市内における国道及び県道のみ該当であるため、本計画においては対象外とします。

また、「生活道路」に区分されている道路については、幹線道路としての交通処理能力を持つ道路や居住者が日常的に利用する頻度の高い道路など、道路の形態は多様化している状況にあります。そのため、本計画では、都市計画マスタープランにおける「生活道路」の区分をさらに細分化し、「補助幹線道路」及び「主要生活道路」の位置付けを行います。

### ○都市計画マスタープランの道路区分と道路整備基本計画における道路区分の比較

都市計画 マスタープラン	道路整備基本計画	機能・役割
広域幹線道路		自動車専用道路や広域の都市間を結ぶ主要な道路（本計画においては対象外）
地域幹線道路	地域幹線道路	全ての路線が都市計画道路に位置付けられており、都市の骨格を形成し、周辺都市や駅をはじめとした各拠点を結ぶ主要な道路
地区幹線道路	地区幹線道路	地域幹線道路と同様に都市の骨格を形成し、市内の地区間を結ぶ主要な道路
生活道路	補助幹線道路	上位幹線道路を補完し、幹線道路としての交通処理能力を持つ道路
	主要生活道路	居住者が日常的に利用する道路で、幹線道路と連絡し、地区内の交通を集散させる機能を有する道路
	生活道路	上記以外の道路

### (3) 道路区分ごとの整備方針について

#### ① 地域幹線道路

地域幹線道路は都市の骨格を形成し、周辺都市や市内の地域、各拠点を結び、沿道環境を保全する機能を担う市内の主要な幹線道路です。また、地域幹線道路は全て都市計画道路に位置付けられているため、社会経済状況や地域状況を踏まえ、柔軟な検討を行い、効率的・効果的な整備を進めます。

地域幹線道路の整備方針を以下に整理します。

計画的な整備を進めます。

厳しい財政状況の中、効果的・効率的に事業を推進する必要があるため、計画的な整備を進めます。

歩行者・自転車の安全な通行空間の整備を検討します。

歩行者の安全な通行のため、道路の両側の歩道整備を基本とし、歩行空間を確保します。また、自転車の通行に際しても、自転車通行帯等の整備を行い、安全で快適な歩行者・自転車ネットワークの形成を図ります。

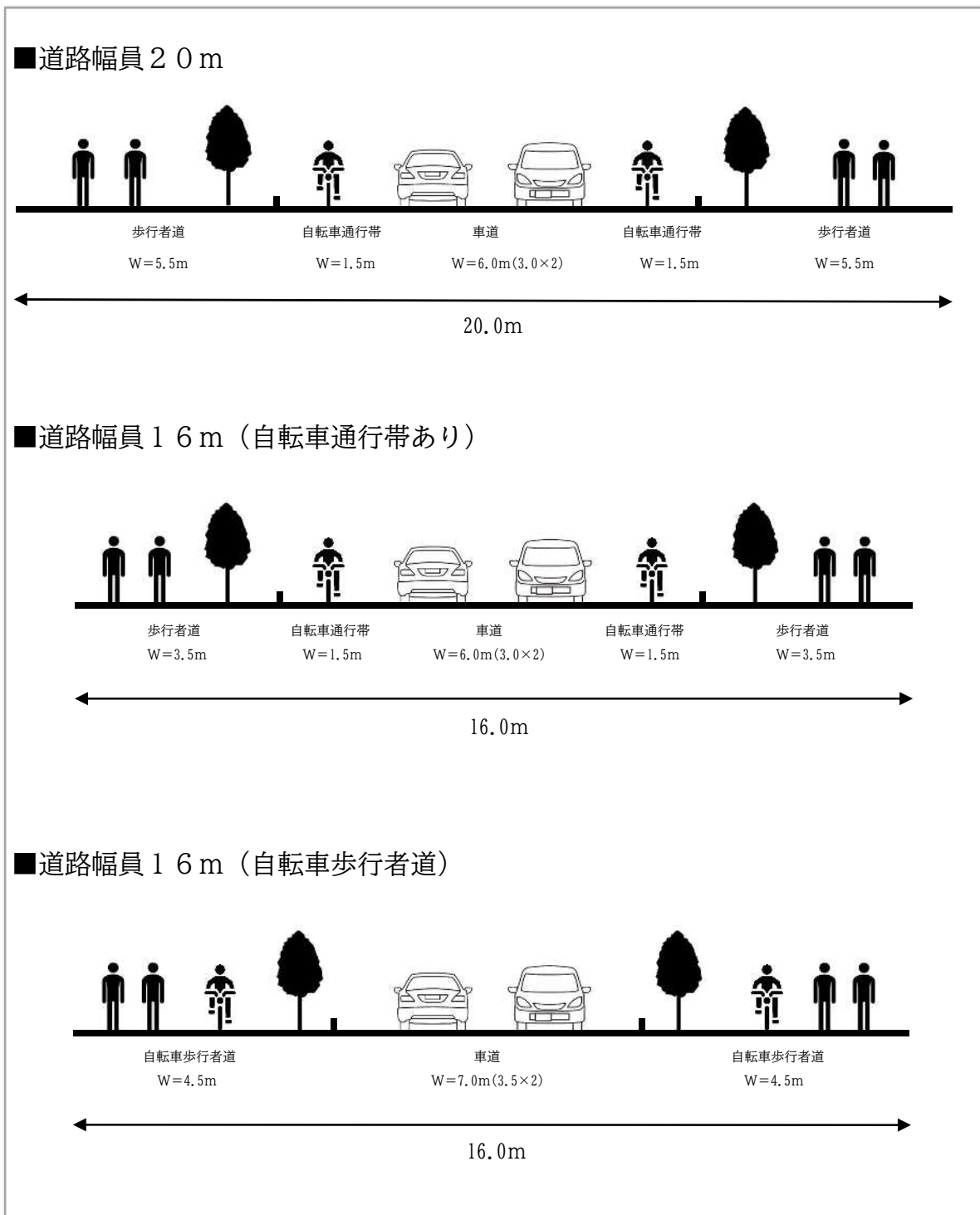
防災計画との整合を図ります。

「新座市地域防災計画」において、火災時の延焼防止や災害時の緊急輸送道路に指定されている道路について、防災機能強化のため、防災計画との整合を図ります。

景観や環境に配慮した良好な道路空間の形成を検討します。

道路の沿道に植樹帯を設置し、緑化空間の形成を図ります。また、都市景観の向上のため、無電柱化を検討します。

## ○幅員構成モデル



※交通量等の実態に応じて自転車通行空間整備の検討をします。

## ② 地区幹線道路

地区幹線道路は地域幹線道路と同様に都市の骨格を形成し、市内の地区間を結び、沿道環境を保全する機能を担う市の幹線道路です。また、地区幹線道路は歩行者や自転車の安全確保を図るため、両側歩道（交通量次第では片側歩道）の確保を目標とし、整備を進めます。

地区幹線道路の整備方針を以下に整理します。

### 計画的な整備を進めます。

厳しい財政状況の中、効果的・効率的に事業を推進する必要があるため、計画的な整備を進めます。

### 歩行者・自転車の安全な通行空間の整備を検討します。

歩行者の安全な通行のため、道路の両側の歩道整備を基本とし、歩行空間を確保します。また、自転車の通行に際しても、自転車通行帯等の整備を行い、安全で快適な歩行者・自転車ネットワークの形成を図ります。

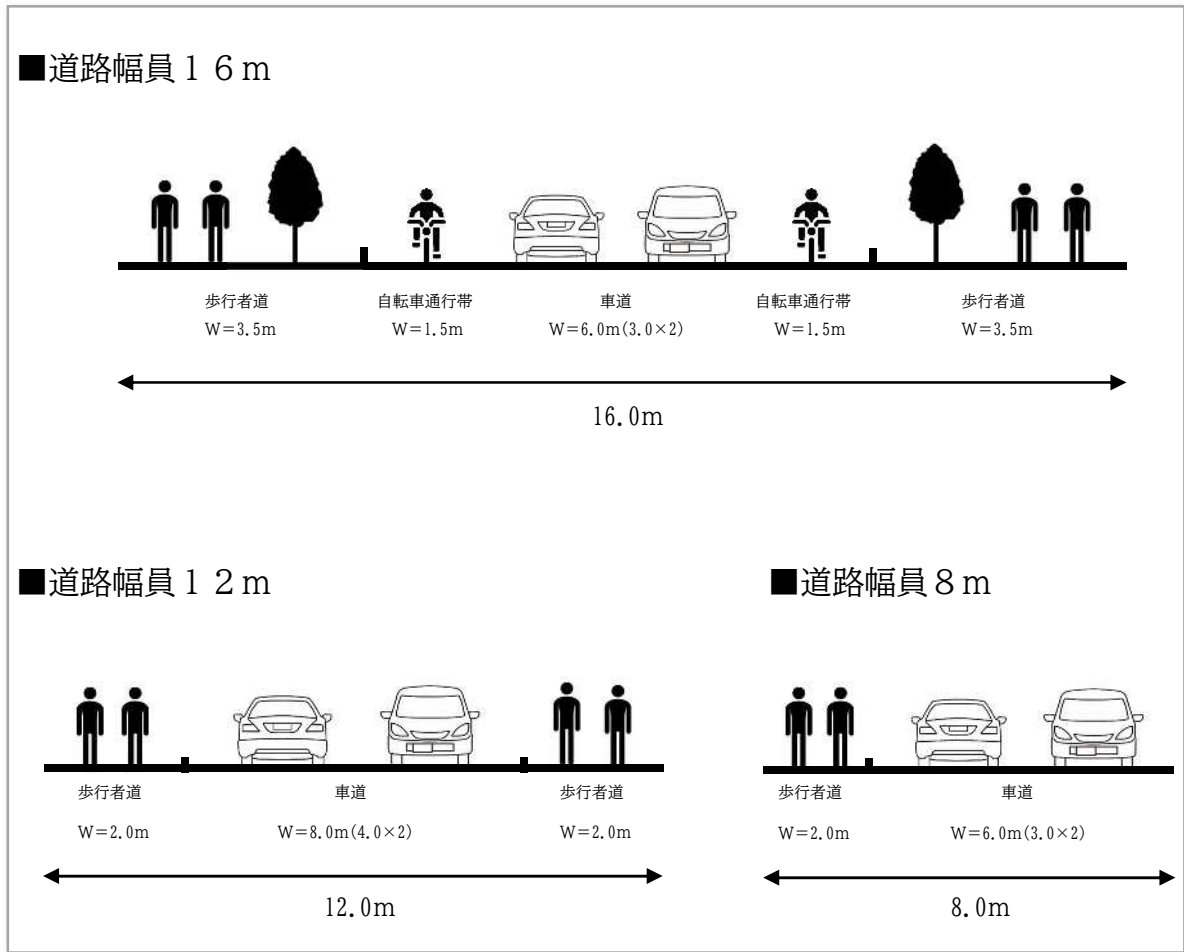
### 防災計画との整合を図ります。

「新座市地域防災計画」において、火災時の延焼防止や災害時の緊急輸送道路に指定されている道路について、防災機能強化のため、防災計画との整合を図ります。

### 景観や環境に配慮した良好な道路空間の形成を検討します。

道路の沿道に植樹帯を設置し、緑化空間の形成を図ります。また、都市景観の向上のため、無電柱化を検討します。

## ○幅員構成モデル



※交通量等の実態に応じて自転車通行空間整備の検討をします。



市道第117号線  
(馬場四丁目関越側道)



市道第8号線(陣屋通り)

### ③ 補助幹線道路

補助幹線道路は市内の地区間を結び、上位幹線道路を補完する役割を担う幹線道路です。そのため、歩行者の安全確保を図るため、片側歩道整備を基本とした歩車分離を目標とし、整備を進めます。

補助幹線道路の整備方針を以下に整理します。

上位幹線道路との整合を図ります。

道路としての一体的な機能を果たすため、上位幹線道路と連続した整備を行います。

可能な限りの歩車分離を検討します。

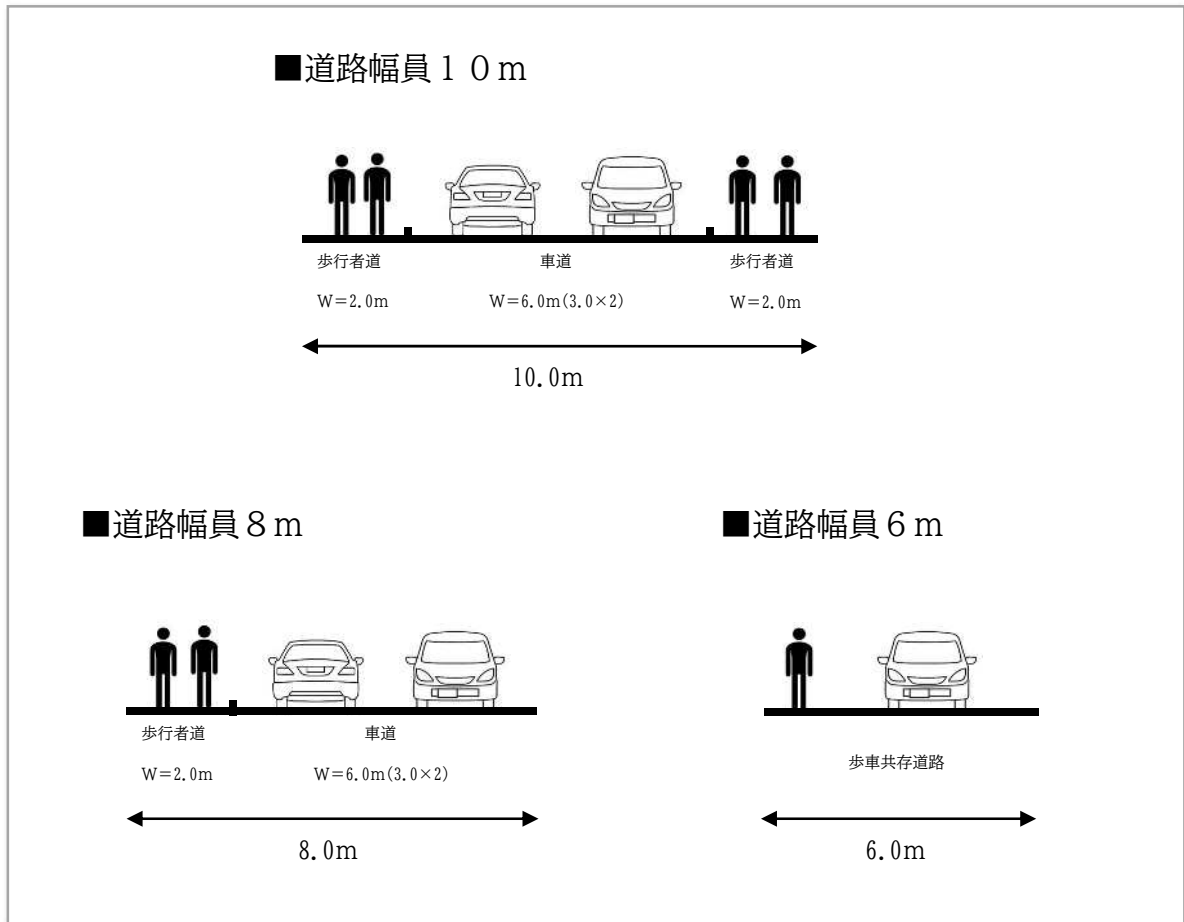
歩行者の安全通行のため、既存道路の拡幅に伴う歩道整備や道路空間の再配分を検討します。

地区計画との整合を図ります。

地区計画における整備内容と整合を図ります。



## ○幅員構成モデル



#### ④ 主要生活道路

主要生活道路は地域住民が日常的に利用する道路であり、幹線道路と連絡し、地区内の交通を集散させる機能を有する主要な道路です。道路幅員については、8.0m以上を基本とし、歩行者が安心・安全に利用できるような可能な限り歩車分離を進めるものです。ただし、道路幅員が8.0m未満であっても、幹線道路と連絡し、一定程度の機能・役割を有するものについては、主要生活道路に位置付けるものとします。

主要生活道路の整備方針を以下に整理します。

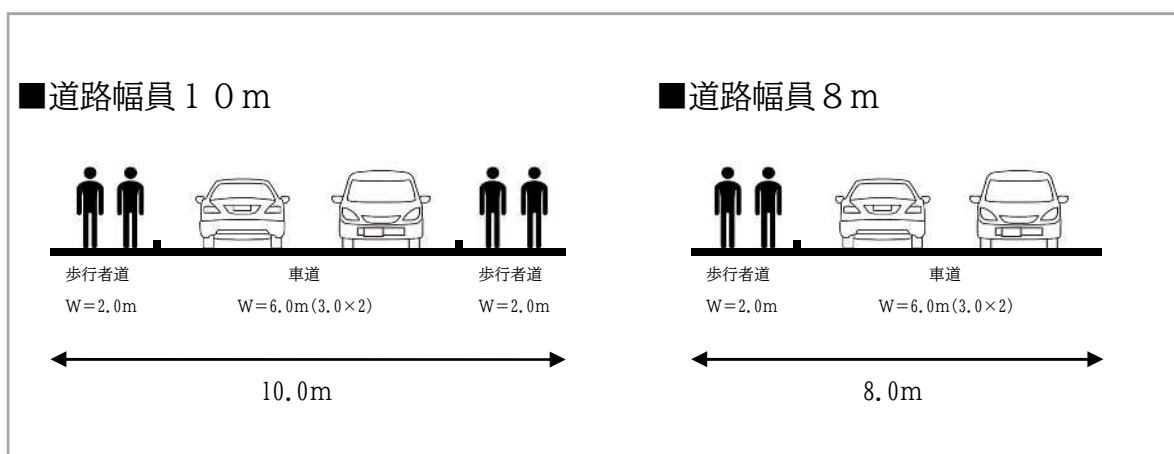
幹線道路との整合を図ります。

道路としての一体的な機能を果たすため、上位幹線道路と連続した整備を行います。

可能な限りの歩車分離を検討します。

歩行者の安全通行のため、既存道路の拡幅に伴う歩道整備や道路空間の再配分を検討します。

#### ○幅員構成モデル



## ⑤ 生活道路

生活道路は地域住民が日常的に利用し、交通機能よりも宅地利用の機能が強い道路です。また、住宅地域内の防災機能を担うため、沿道住民と協力して道路の拡幅整備に努めます。

生活道路の整備方針を以下に整理します。

### 安心安全な生活道路の整備を検討します。

交通安全のため、建築行為等の際には、道路幅員4.8mを目指すべく、事業者等に道路後退の協力を依頼します。また、歩車共存道路としての整備を目標とし、区画線等により歩行者と車両の視覚的な分離を検討します。

### 幹線道路との整合を図ります。

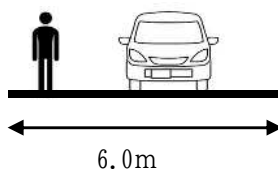
幹線道路から交通の流入があり、歩行者に対して危険な状況となる場合があるため、幹線道路との連続した整備を検討します。

### 地区計画との整合を図ります。

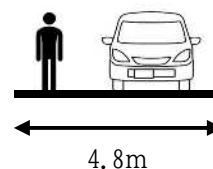
大和田東地区、大和田西地区、大和田南西地区、野寺北東地区、野寺南東地区、野寺南西地区及び野寺北西地区における整備内容については、地区計画との整合を図ります。

## ○幅員構成モデル

### ■道路幅員6m



### ■道路幅員4.8m



## (4) 個別箇所について

### ① 交差点

#### 交差点（右折レーン、歩行者滞留所）

右折レーンや右折避讓帯は、交通量の多い交差点において、交通渋滞の解消と交通事故を削減する役割を果たします。また、歩行者滞留所は交差点において、歩行者のための滞留空間を確保し、歩行者と車両を物理的に分離することで、車両と接触する危険性が減少し、歩行者の安心感が高まる効果があります。

そのため、交通量の多い交差点については、右折レーンや歩行者滞留所の整備を検討します。

#### 隅切り

隅切りは、交差点において自動車や自転車、歩行者等の安全かつ円滑な通行を確保するとともに、快適な道路空間を形成する役割があります。

そのため、同一平面上で交差する場所等において建築行為等を行う際には、見通しを確保するため、隅切りや見通しの良いフェンス等を設置するよう地権者に協力を要請します。



右折レーン（市道第1号線：並木産業スマイルロード）

## ② 歩行者・自転車通行空間

歩行者・自転車通行空間については、令和2年3月に埼玉県が策定した「埼玉県自転車活用推進計画」や平成28年7月に国土交通省及び警察庁が策定した「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」に基づき、新座市においては以下のように方針を位置付けます。

### 都市計画道路の整備にあわせた方針の位置付け

歩行者・自転車通行空間については、都市計画道路の整備にあわせて実施することを基本とします。

### 整備済み幹線道路の空間の再配分

整備済みである幹線道路において、歩行者・自転車通行空間が十分に確保されていない道路については、道路空間の再配分を行い、自転車通行空間の確保を検討します。

### 自転車利用に関するサイン整備の実施

交通安全対策として、自転車の進行方向や通行位置等の自転車の通行ルールを明確にするため、必要な路線・箇所については、ナビマーク等の路面標示や看板など視覚的な対策を検討します。



自転車通行帯（市道第1号線：新座中央通り）

### 3 道路現況整理と幅員設定

現在の道路整備状況について整理し、本市の目指すべき道路ネットワークの形成を見据え、道路区分ごとの対象路線一覧及び位置図を示すとともに計画幅員を次のとおり設定しました。

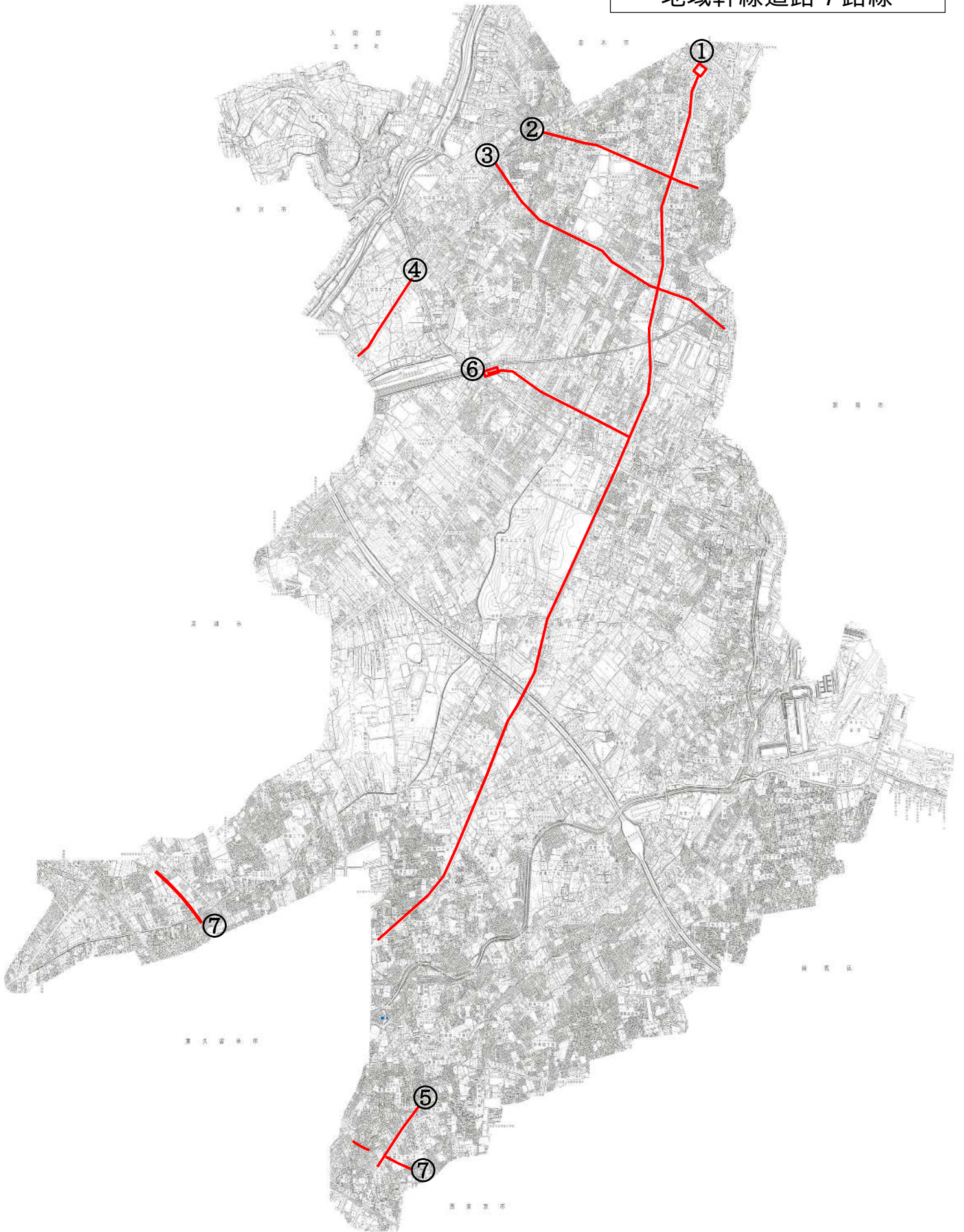
#### <地域幹線道路の路線一覧>

No.	路線名	愛称名／都市計画道路名称
①	市道第1号線	(都) 東久留米志木線
②	市道第2号線	(都) 東北通り線
③	市道第3号線	(都) 東朝霞線
④	市道第4号線	(都) 志木大和田線
⑤	市道第13号線	(都) ひばりヶ丘片山線 (都) ひばりヶ丘駅北口線
⑥	市道第108号線	(都) 新座駅南口通線
⑦		(都) 保谷秋津線



市道第13号線 ひばり通り

道路整備基本計画  
地域幹線道路7路線



## 地域幹線道路

路線名 ① 市道第1号線 (都) 東久留米志木線 起点 東北二丁目 終点 石神三丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

### ①主要地方道さいたま東村山線～東北通り（新座中央通り）

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
716.2	20.0	10.0	5.0	5.0	716.2	716.2	716.2	100%	716.2	0	20.0	10.0	5.0	5.0

【備考】 ・自転車通行空間整備の検討（自転車通行帯=1.5m×2）  
・両側自転車通行空間整備済み（車道混在）

### ②東北通り～（都）東朝霞線（新座中央通り）

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
757.2	18.0	9.0	4.5	4.5	757.2	757.2	757.2	100%	757.2	0	18.0	9.0	4.5	4.5

【備考】 ・自転車通行空間整備の検討（自転車通行帯=1.5m×2）

### ③（都）東朝霞線～県道新座和光線（新座中央通り）

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
839.1	18.0	9.0	4.5	4.5	839.1	839.1	839.1	100%	839.1	0	18.0	9.0	4.5	4.5

【備考】 ・自転車通行空間整備の検討（自転車通行帯=1.5m×2）

### ④県道新座和光線～国道254号（平林寺大門通り）

片側（一部両側）歩道					片側（一部両側）歩道					両側歩道				
432.7	14.0 ～18.0	9.0	(4.5)	4.5	432.7	54.7	432.7	56%	54.7	378	18.0	9.0	4.5	4.5

【備考】 ・都市計画道路用地：野火止大門交差点付近 L=13.3m、新座郵便局交差点周辺 L=41.4m  
・自転車通行空間整備の検討（自転車通行帯=1.5m×2）

### ⑤国道254号～こもれび通り（平林寺大門通り）

片側暫定歩道					片側暫定歩道					両側歩道				
370.5	11.0 ～16.0	8.0 ～10.0	(3.0)	2.0 ～3.0	370.5	46.3	16.2	8%	16.2	354.3	16.0	9.0	3.5	3.5

【備考】 ・都市計画道路用地：新座警察署交差点付近 L=16.2m、暫定都市計画道路用地：旧消防署跡地 L=30.1m  
・自転車通行空間整備の検討（自転車通行帯=1.5m×2）

### ⑥こもれび通り～陣屋通り（平林寺大門通り）

両側一部暫定歩道					両側一部暫定歩道					両側歩道				
768.3	8.0 ～13.0	8.0	(2.0)	(3.0)	0	0	0	0%	0	768.3	16.0	9.0	3.5	3.5

【備考】 ・右側歩道：平林寺前交差点付近（借地） L=105.9m  
・自転車通行空間整備の検討（自転車通行帯=1.5m×2）



## 地域幹線道路

路線名 市道第1号線 (都) 東久留米志木線 起点 東北二丁目 終点 石神三丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

⑦陣屋通り～市道第117号線（平林寺大門通り）

両側暫定歩道					両側暫定歩道					両側歩道				
538.9	10.0 ～11.5	6.5	1.0 ～2.5	2.5	0	0	0	0%	0	538.9	16.0	9.0	3.5	3.5
【備考】 ・自転車通行空間整備の検討（自転車通行帯＝1.5m×2）														

⑧市道第117号線～産業道路（平林寺大門通り）

片側暫定歩道				片側暫定歩道					両側歩道					
221.8	9.5	7.0 ～7.5	2.0 ～2.5	0	0	0	0%	0	221.8	16.0	9.0	3.5	3.5	
【備考】 ・自転車通行空間整備の検討（自転車通行帯＝1.5m×2）														

⑨産業道路～水道道路

未整備					未整備					両側歩道				
520	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	520	16.0	9.0	3.5	3.5
【備考】 ・自転車通行空間整備の検討（自転車通行帯＝1.5m×2）														

⑩水道道路～東久留米市境（並木産業スマイルロード）

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
1419.3	16.0	7.0 ～9.0	3.5 ～4.5	3.5 ～4.5	1419.3	1419.3	1419.3	100%	1419.3	0	16.0	9.0	3.5	3.5
【備考】 ・自転車通行空間整備の検討（自転車通行帯＝1.5m×2）														

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)
	6584				3802.7				2781.3				61%

## 地域幹線道路

路線名 ② 市道第2号線

(都) 東北通り線

起点 北野二丁目 終点 東北二丁目

現 況					整 備 済 延 長 ・ 割 合					計 画 概 要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

① 県道川越新座線～主要地方道さいたま東村山線（東北通り）

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
810.7	12.0	9.0	1.5	1.5	810.7	810.7	810.7	100%	810.7	0	12.0	8.0	2.0	2.0

【備考】 ・一部計画幅員以上の拡幅箇所あり（東北小学校側）さいたま東村山線にかけて約90m（W=2.6m）  
・幅員構成の変更及び歩道のユニバーサルデザイン化の検討

② 主要地方道さいたま東村山線（東北通り）～市道第2051号線

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
288.8	16.0	9.0	3.5	3.5	288.8	288.8	288.8	100%	288.8	0	16.0	9.0	3.5	3.5

【備考】 ・自転車通行空間整備の検討（自転車通行帯=1.5m×2）

③ 市道第2051号線～朝霞市境

未整備					未整備					両側歩道				
370	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	370	16.0	9.0	3.5	3.5

【備考】 ・自転車通行空間整備の検討（自転車通行帯=1.5m×2）

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	1469.5	1099.5	370	75%

## 地域幹線道路

路線名 ③ 市道第3号線

(都) 東朝霞線

起点 大和田五丁目 終点 東一丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

① 県道川越新座線～新開土地区画整理事業区域

未整備					未整備					両側歩道				
260	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	260	16.0	9.0	3.5	3.5

【備考】

② 新開土地区画整理事業区域内

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
65.1	16.0	9.0	3.5	3.5	65.1	65.1	65.1	100%	65.1	0	16.0	9.0	3.5	3.5

【備考】 ・ 供用済区間65.1m

③ 新開土地区画整理事業区域～北野特定土地区画整理事業区域

未整備					未整備					両側歩道				
120	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	120	16.0	9.0	3.5	3.5

【備考】

④ 北野特定土地区画整理事業区域内

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
94.7	16.0	9.0	3.5	3.5	94.7	94.7	94.7	100%	94.7	0	16.0	9.0	3.5	3.5

【備考】 ・ 未供用

⑤ 北野特定土地区画整理事業区域～主要地方道さいたま東村山線（北野入口通り）

両側一部暫定歩道					両側一部暫定歩道					両側歩道				
516	5.5 ～8.0	5.5	(2.5)	(2.0)	42.8	42.8	0	4%	0	516	16.0	9.0	3.5	3.5

【備考】 ・ 左側暫定歩道：北野中央通り～市道第1026号線 L=32.3m、立教グラウンド前（借地）L=209.9m  
・ 右側暫定歩道：市道第1070号線～さいたま東村山線 L=79.1m  
・ 暫定都市計画道路用地：さいたま東村山線交差点付近 L=42.8m

⑥ 主要地方道さいたま東村山線～新座中央通り（トッパン通り）

両側一部暫定歩道					両側一部暫定歩道					両側歩道				
494.4	5.5 ～10.0	5.5	(1.5 ～2.0)	(2.0)	0	0	0	0%	0	494.4	16.0	9.0	3.5	3.5

【備考】 ・ 左側暫定歩道：さいたま東村山線～市道第2136号線先 L=80.8m  
・ 右側暫定歩道：さいたま東村山線～市道第2082号線手前他 L=287.4m

⑦ 新座中央通り～市道第2104号線（トッパン通り）

車道のみ					車道のみ					両側歩道				
258.4	3.7 ～7.0	3.7	0	0	0	0	41.6	8%	0	258.4	16.0	9.0	3.5	3.5

【備考】 ・ 暫定都市計画道路用地：野火止浄水場前 L=41.6m

⑧ 市道第2104号線～朝霞市境

未整備					未整備					両側歩道				
250	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	250	16.0	9.0	3.5	3.5

【備考】 ・ 朝霞都市計画道路事業区域内（中央通線）

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	2058.6	159.8	1898.8	10%

## 地域幹線道路

路線名 ④ 市道第4号線 (都) 志木大和田線 起点 大和田三丁目 終点 大和田二丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①国道254号～清瀬市境（三本木通り）

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
658.5	16.0	8.0	4.0	4.0	658.5	658.5	658.5	100%	658.5	0	16.0	8.0	4.0	4.0
【備考】 ・大和田二・三丁目地区土地区画整理事業地内														

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	658.5	658.5	0	100%

## 地域幹線道路

路線名 ⑤ 市道第13号線 (都) ひばりヶ丘片山線 起点 栗原三丁目 終点 栗原五丁目  
(都) ひばりヶ丘駅北口線

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①放射7号線～主要地方道飯田橋石神井新座線

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
131	7.0 ～16.0	6.0 ～9.0	(2.0 ～3.5)	(3.5)	45.4	94.1	45.4	53%	45.4	85.6	16.0	9.0	3.5	3.5
【備考】 ・都市計画道路暫定整備 ・自転車通行空間整備の検討 (自転車通行帯=1.5m×2) ・放射7号線～市道第8199号線までは市道第118号線の一部														

②主要地方道飯田橋石神井新座線～市道第7294号線（ひばり通り）

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
374.7	16.0	7.0 ～9.0	3.5 ～4.5	3.5 ～4.5	374.7	374.7	374.7	100%	374.7	0	16.0	9.0	3.5	3.5
【備考】 ・自転車通行空間整備の検討 (自転車通行帯=1.5m×2)														

③市道第7294号線～西東京市境（ひばり通り）

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
92.8	16.0	7.0 ～9.0	3.5 ～4.5	3.5 ～4.5	92.8	92.8	92.8	100%	92.8	0	16.0	9.0	3.5	3.5
【備考】 ・自転車通行空間整備の検討 (自転車通行帯=1.5m×2)														

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	598.5	512.9	85.6	90%

## 地域幹線道路

路線名 ⑥ 市道第108号線 (都) 新座駅南口通線

起点 野火止五丁目 終点 野火止七丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①新座駅南口駅前広場～主要地方道さいたま東村山線（ふるさとナイキ通り）

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
370.6	20.0	11.0	4.5	4.5	370.6	370.6	370.6	100%	370.6	0	20.0	11.0	4.5	4.5
【備考】 ・新座駅南口土地区画整理事業地内（完了）														

②主要地方道さいたま東村山線～平林寺大門通り（増木あすか通り）

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
823.9	16.0	7.5	4.25	4.25	823.9	823.9	823.9	100%	823.9	0	16.0	7.5	4.25	4.25
【備考】 ・新座駅南口第2土地区画整理事業地内（完了）														

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	1194.5	1194.5	0	100%

## 地域幹線道路

路線名 ⑦ (都) 保谷秋津線

起点 栗原五丁目 終点 新堀二丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①栗原五丁目地内

未整備					未整備					両側歩道				
380	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	380	16.0	9.0	3.5	3.5
【備考】 ・施工中（西東京市境～ひばり通り L=219・2m） ・自転車通行空間整備の検討（自転車通行帯=1.5m×2）														

②新堀二丁目地内

未整備					未整備					両側歩道				
575	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	575	16.0	9.0	3.5	3.5
【備考】														

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	955.0	0	955.0	0%

<地区幹線道路の路線一覧>

No.	路線名	愛称名／都市計画道路名称
①	市道第105号線	(都)大和田通線
②	市道第126号線	(都)新座駅北口通線
③	市道第12号線	(都)練馬東村山線
④	市道第104号線	(都)北野通り線
⑤	市道第5号線	水道道路
⑥	市道第7号線	産業道路
⑦	市道第9号線	市場坂通り
⑧	市道第113号線	富士見新道・馬喰橋通りを含む
⑨	市道第8号線	畑中公民館通り及び陣屋通り
⑩	市道第117号線	
⑪	市道第118号線	サンライズストリート、前原橋通り及び武野通りを含む
⑫	市道第6号線	あたご菅沢通り
⑬	市道第110号線	恵山通り
⑭	市道第111号線	こもれび通り
※1	市道第15号線	主要地方道保谷志木線 主要地方道飯田橋石神井新座線
※2	市道第11号線	主要地方道練馬所沢線
※3	市道第14号線	県道前沢保谷線

※については、埼玉県から移管予定道路のため、位置図上では点線で図示した。

なお、当該道路については、当県管理が予定されているため、移管時期が明確になった段階で整備内容を検討するものとする。

道路整備基本計画  
地区幹線道路14路線



## 地区幹線道路

路線名 ① 市道第105号線 (都) 大和田通線

起点 大和田一丁目 終点 大和田一丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①国道254号～県道新座和光線

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	17.0	12.0	2.5	2.5

【備考】  
 ・新座駅北口土地区画整理事業地内（施行中）  
 ・自転車通行空間整備の検討（自転車通行帯=1.5m×2）

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	0	0	359	0%

## 地区幹線道路

路線名 ② 市道第126号線 (都) 新座駅北口通線

起点 野火止五丁目 終点 大和田一丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①新座駅北口駅前広場～大和田通線

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	199	18.0 ~19.0	9.0 ~12.0	3.5 ~4.5	3.5 ~4.5

【備考】  
 ・新座駅北口土地区画整理事業地内（施行中）  
 ・自転車通行空間整備の検討（自転車通行帯=1.5m×2）

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	0	0	199	0%



## 地区幹線道路

路線名 ③ 市道第12号線 (都) 練馬東村山線

起点 新堀三丁目 終点 新堀三丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①主要地方道さいたま東村山線～新堀茜通り

片側暫定歩道					片側暫定歩道					両側歩道				
145.3	8.0	6.0	0	2.0	0	0	0	0%	0	145.3	16.0	9.0	3.5	3.5
【備考】 ・ 自転車通行空間整備の検討 (自転車通行帯=1.5m×2)														

②新堀茜通り～水道道路

片側暫定歩道					片側暫定歩道					両側歩道				
85.1	7.8	5.8	0	2.0	0	0	0	0%	0	85.1	16.0	9.0	3.5	3.5
【備考】 ・ 右側暫定歩道:自主管理歩道 (右側:中心4.0m後退) ・ 自転車通行空間整備の検討 (自転車通行帯=1.5m×2)														

③水道道路及び野火止用水部分 (東久留米市境)

未整備					未整備					両側歩道				
20	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	20	16.0	9.0	3.5	3.5
【備考】														

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	250.4	0	250.4	0%

## 地区幹線道路

路線名 ④ 市道第104号線 (都) 北野通り線

起点 北野二丁目 終点 北野二丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①東北通り～北野入口通り (北野中央通り)

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
581.9	8.0	8.0	0	0	581.9	581.9	581.9	100%	581.9	0	8.0	8.0	0	0
【備考】 ・ 北野特定土地区画整理事業地内														

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	581.9	581.9	0	100%

## 地区幹線道路

路線名 ⑤ 市道第5号線 水道道路

起点 新堀三丁目 終点 野火止八丁目

現 況					整 備 済 延 長 ・ 割 合					計 画 概 要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①主要地方道さいたま東村山線～西武池袋線

両側（一部片側）歩道					両側歩道					両側歩道				
918.1	7.0 ～9.0	7.0	(2.0)	0	918.1	475.8	918.1	76%	475.8	442.3	9.0	7.0	2.0	0

【備考】 ・左側歩道：自主管理歩道（UR、ドラッグストア前） L=323.8m  
・右側歩道：野火止用水遊歩道

②西武池袋線～市道第10号線（主要地方道練馬所沢線）

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
617.8	9.0	7.0	2.0	0	617.8	617.8	617.8	100%	617.8	0	9.0	7.0	2.0	0

【備考】 ・右側歩道：野火止用水遊歩道

③市道第10号線（主要地方道練馬所沢線）～西堀新堀通り

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
485.7	9.0	7.0	2.0	0	485.7	485.7	485.7	100%	485.7	0	9.0	7.0	2.0	0

【備考】 ・右側歩道：野火止用水遊歩道

④西堀新堀通り～御成橋通り

両側（一部片側）歩道					両側（一部片側）歩道					両側歩道				
731.5	9.0 ～9.5	7.0	2.0 ～2.5	0	731.5	731.5	731.5	100%	731.5	0	9.0 ～9.5	7.0	2.0 ～2.5	0

【備考】 ・右側歩道：野火止用水遊歩道

⑤御成橋通り～富士見新道

片側（一部両側）歩道					片側（一部両側）歩道					両側歩道				
492.9	7.0 ～9.5	7.0	(2.5)	0	492.9	291.3	492.9	80%	291.3	201.6	9.0 ～9.5	7.0	2.0 ～2.5	0

【備考】 ・左側歩道：御成橋通り～第4分団車庫 L=291.3m  
・右側歩道：野火止用水遊歩道

⑥富士見新道～西屋敷通り

両側（片側暫定）歩道					両側（片側暫定）歩道					両側歩道				
85.3	12.0	8.5	(1.5)	2.0	0	0	0	0%	0	85.3	15.0	10.0	2.5	2.5

【備考】 ・左側暫定歩道  
・線形の検討

⑦西屋敷通り～産業道路

両側（一部片側）歩道					両側（一部片側）歩道					両側歩道				
974.1	9.0 ～11.0	7.0	2.0	(2.0)	974.1	974.1	158	58%	158	816.1	11.0	7.0	2.0	2.0

【備考】 ・左側歩道：史跡公園付近一部 W=3.0m  
・右側歩道：東久留米志木線～市道第7101号線、児童センター交差点付近

⑧産業道路～陣屋通り

両側（一部片側）歩道					両側（一部片側）歩道					両側歩道				
1149.3	9.0 ～11.0	7.0	2.0	(2.0)	1149.3	1149.3	289.9	63%	289.9	859.4	11.0	7.0	2.0	2.0

【備考】 ・右側歩道：産業道路～市道第7004号線、コンビニエンスストア前、自動車修理工場前、配送会社前  
・市道第4123号線～陣屋通り L=187.7m

## 地区幹線道路

路線名 ⑤ 市道第5号線

水道道路

起点 新堀三丁目 終点 野火止八丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

### ⑨陣屋通り～こもれび通り

両側一部歩道					両側一部歩道					両側歩道				
582.8	7.0 ~12.0	7.0	(3.0)	(2.0)	582.8	306.6	302.2	52%	64.9	517.9	11.0 ~12.0	7.0	2.0 ~3.0	2.0

- 【備考】
- ・左側歩道：市道第4036号線～こもれび通り L=306.6m
  - ・右側歩道：陣屋通り～市道第4071号線、市道第4069号線～こもれび通り L=302.2m
  - ・※倉庫、製本会社前（民地） L=99.7m

### ⑩こもれび通り～国道254号

片側一部歩道					片側一部歩道					両側歩道				
346.7	7.0 ~9.0	7.0	(2.0)	0	346.7	326.8	0	47%	0	346.7	11.0	7.0	2.0	2.0

- 【備考】
- ・左側歩道：運送会社前（協定用地）L=210m
  - ・左側歩道未整備区間：L=19.9m

### ⑪国道254号～県道新座和光線

両側（片側暫定）歩道					両側（片側暫定）歩道					両側歩道				
435.7	9.0 ~11.0	7.0	(2.0)	2.0	435.7	79.2	435.7	59%	79.2	356.5	11.0	7.0	2.0	2.0

- 【備考】
- ・左側暫定歩道：市道第2222号線～県道新座和光線

### ⑫県道新座和光線～朝霞市境

片側一部歩道					片側一部歩道					片側歩道				
635.8	6.0 ~8.0	6.0	2.0	0	635.8	597.4	0	94%	597.4	38.4	8.0	6.0	2.0	0

- 【備考】
- ・左側歩道未整備区間：リース会社前 L=38.4m
  - ・右側歩道：朝霞市に歩道整備要望 ・朝霞市との行政境（重複認定区間）

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	7455.7	3791.5	3664.2	72%

## 地区幹線道路

路線名 ⑥ 市道第7号線 産業道路

起点 野火止三丁目 終点 片山三丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

### ①主要地方道さいたま東村山線～陣屋通り

両側（一部片側）歩道					両側（一部片側）歩道					両側歩道				
545.7	10.0 ～12.0	8.0	(2.0)	(2.0)	545.7	523.4	96.3	57%	73	472.7	12.0	8.0	2.0	2.0
【備考】														
・左側歩道：菅沢交差点付近 W=2.5m、歩道未整備区間 L=22.3m														
・右側歩道：菅沢交差点～飲食店先 L=96.3m														

### ②陣屋通り～平林寺大門通り

両側（一部片側）歩道					両側（一部片側）歩道					両側歩道				
623.7	10.0 ～12.0	8.0	(2.0)	(2.0)	623.7	561.3	106.4	54%	82.7	541	12.0	8.0	2.0	2.0
【備考】														
・左側歩道未整備区間：向橋														
・右側歩道：体育館通り～西屋敷通り、JA前														

### ③平林寺大門通り～水道道路

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
312.2	15.0	10.0	2.5	2.5	312.2	312.2	312.2	100%	312.2	0	15.0	10.0	2.5	2.5
【備考】														

### ④水道道路～黒目川

両側（一部片側）歩道					両側（一部片側）歩道					両側歩道				
629.3	10.0 ～12.0	8.0	2.0	(2.0)	629.3	629.3	581.8	96%	581.8	47.5	12.0	8.0	2.0	2.0
【備考】														
・右側歩道未整備区間：飲食店駐車場付近 L=47.5m														

### ⑤黒目川～主要地方道保谷志木線

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
553	12.0	8.0	2.0	2.0	553	553	553	100%	553	0	12.0	8.0	2.0	2.0
【備考】														

### ⑥主要地方道保谷志木線～中沢川

両側（一部片側）歩道					両側（一部片側）歩道					両側歩道				
146.8	10.0 ～12.0	8.0	(2.0)	2.0	146.8	94.1	146.8	82%	94.1	52.7	12.0	8.0	2.0	2.0
【備考】														
・左側歩道未整備区間：片山交差点付近（右折避讓帯あり）L=52.7m														

### ⑦中沢川～前原橋通り

両側（一部片側）歩道					両側（一部片側）歩道					両側歩道				
449.6	10.0 ～13.0	7.0 ～8.0	2.0 ～4.0	(2.0)	449.6	449.6	402.3	95%	402.3	47.3	12.0	7.0 ～8.0	2.0	2.0
【備考】														
・左側歩道：W=2.0m～4.0m（バスベイ）														
・右側歩道未整備区間：中沢川先 L=47.3m														

### ⑧前原橋通り～練馬区境

両側（一部片側）歩道					両側（一部片側）歩道					両側歩道				
558.2	10.0 ～12.0	8.0	2.0	(2.0)	558.2	558.2	510	96%	510	48.2	12.0	8.0	2.0	2.0
【備考】														
・右側歩道未整備区間：自動車販売店前 L=22.6m、練馬区境 L=25.6m														

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)	
	3818.5				2609.1				1209.4				65%	

地区幹線道路

路線名 ⑦ 市道第9号線 市場坂通り

起点 馬場三丁目 終点 新塚

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①主要地方道保谷志木線～サンライズストリート

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
712.1	11.0 ~18.0	8.0 ~12.0	3.0	3.0	712.1	712.1	712.1	100%	712.1	0	11.0 ~18.0	8.0 ~12.0	3.0	3.0
【備考】 ・ 右側歩道：一部区間黒目川遊歩道														

②サンライズストリート～県道東京朝霞線

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
615.8	18.0	11.0	3.5	3.5	615.8	615.8	615.8	100%	615.8	0	18.0	11.0	3.5	3.5
【備考】														

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	1327.9	1327.9	0	100%

## 地区幹線道路

路線名 ⑧ 市道第113号線 富士見新道・馬喰橋通りを含む 起点 野寺一丁目 終点 あたご一丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

### ①主要地方道保谷志木線～馬喰橋

車道のみ					車道のみ					片側歩道				
73	6.0	6.0	0	0	73	0	0	0%	0	73	8.0	6.0	0	2.0
【備考】 ・左側歩道：保谷志木線交差点付近														

### ②馬喰橋～黒目川通り（馬喰橋通り）

片側一部暫定歩道					片側一部暫定歩道					片側歩道				
209.3	6.0 ～7.5	6.0	0	(1.5)	209.3	0	0	0%	0	209.3	8.0	6.0	0	2.0
【備考】 ・両側暫定歩道：馬喰橋付近 (左側歩道：W=1.5m L=19.1m、右側歩道：W=1.5m L=66.6m)														

### ③黒目川通り～石神小学校（馬喰橋通り）

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
666.8	8.0 ～9.0	6.0 ～7.0	0	2.0	666.8	0	666.8	100%	666.8	0	8.0	6.0	0	2.0
【備考】														

### ④石神小学校～水道道路（馬喰橋通り）

片側一部歩道					片側一部歩道					片側歩道				
590.1	6.0 ～8.0	6.0	0	(2.0)	590.1	0	248.7	42%	248.7	341.4	8.0	6.0	0	2.0
【備考】 ・右側暫定歩道：石神小～市道第6048号線 W=1.0m L=102.1m														

### ⑤水道道路～陣屋通り（富士見新道）

片側一部歩道					片側一部歩道					片側歩道				
1046	7.0 ～11.0	7.0	(4.0)	0	1046	609.3	0	58%	609.3	436.7	10.5	7.0	3.5	0
【備考】 ・左側暫定歩道：大和田通信所前														

### ⑥陣屋通り～主要地方道さいたま東村山線（富士見新道）

車道のみ					車道のみ					片側歩道				
238.5	7.0	7.0	0	0	238.5	0	0	0%	0	238.5	10.5	7.0	3.5	0
【備考】														

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	2823.7	1524.8	1298.9	54%

## 地区幹線道路

路線名 ⑨ 市道第8号線 畑中公民館通り及び陣屋通り 起点 畑中一丁目 終点 本多二丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①主要地方道保谷志木線～水道道路（畑中公民館通り）

片側一部歩道					片側一部歩道					片側歩道				
719.5	5.5 ～7.5	5.5	0	(2.0)	719.5	0	672.7	93%	672.7	46.8	8.0	6.0	0	2.0
【備考】 ・左側暫定歩道：水道道路付近 L=26.4m														

②水道道路～平林寺大門通り（陣屋通り）

片側暫定歩道					片側暫定歩道					両側歩道				
553.5	7.0 ～9.0	6.0	(1.0 ～2.0)	0	553.5	392.8	0	35%	392.8	160.7	11.5	7.5	2.0	2.0
【備考】 ・左側暫定歩道：水道道路～ぶどう園（歩道未整備区間：L=25.2m）、平林寺前交差点付近 L=321.4m ・右側暫定歩道：陣屋小先 W=1.5m L=9.1m														

③平林寺大門通り～産業道路（陣屋通り）

両側一部歩道					両側一部歩道					両側歩道				
649	7.0 ～12.0	7.0	(2.0 ～2.7)	(2.5)	649	376.2	446.4	63%	124.5	524.5	11.5 ～12.0	7.0	2.0 ～2.5	2.5
【備考】 ・左側歩道：平林寺大門通り～西屋敷通り W=1.1～2.4m L=237.1m、旧学校用地（借地）L=139.1m ・右側歩道：平林寺大門通り～平林寺 W=3.0m L=76.5m（借地）、平林寺～伊豆殿橋 W=2.5m L=369.9m（借地）														

④産業道路～体育館通り（陣屋通り）

車道のみ					車道のみ					片側歩道				
211.6	7.0	7.0	0	0	211.6	0	0	0%	0	211.6	9.5	7.0	2.5	0
【備考】														

⑤体育館通り～総合運動公園入口（陣屋通り）

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
162.8	10.5	7.0	3.5	0	162.8	162.8	0	100%	162.8	0	10.5	7.0	3.5	0
【備考】 ・左側歩道：L=162.8m ・公園入口付近（民地）L=約37m														

⑥総合運動公園入口～富士見新道

車道のみ					車道のみ					片側歩道				
293.7	7.0	7.0	0	0	293.7	0	0	0%	0	293.7	9.5	7.0	2.5	0
【備考】														

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	2590.1	1352.8	1237.3	54%

地区幹線道路

路線名 ⑩ 市道第117号線

馬場四丁目関越側道

起点 馬場四丁目

終点 野火止二丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①主要地方道保谷志木線～市道第4166号線

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
387.4	10.5	6.5	2.0	2.0	387.4	387.4	387.4	100%	387.4	0	10.5	6.5	2.0	2.0
【備考】 ・左側歩道：黒目川遊歩道														

②市道第4166号線～平林寺大門通り

片側（一部両側）歩道					片側（一部両側）歩道					片側（一部両側）歩道				
1001.4	8.5 (10.5)	6.5	(2.0)	2.0	1001.4	1001.4	1001.4	100%	1001.4	0	8.5 (10.5)	6.5	(2.0)	2.0
【備考】 ・左側歩道：市道第4166号線～市道第4172号線 L=160.7m														

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	1388.8	1388.8	0	100%



## 地区幹線道路

路線名 ① 市道第118号線 サンライズストリート、前原橋通り及び武野通りを含む 起点 栄一丁目 終点 栗原四丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①市場坂通り～市道第5160号線（サンライズストリート）

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
662.1	9.0 (10.0)	6.0	1.5	1.5 (2.5)	662.1	662.1	662.1	100%	662.1	0	9.0	6.0	1.5	1.5
【備考】														

②市道第5160号線～市道第5139号線

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
37.3	9.0	6.5	2.5	0	37.3	37.3	0	100%	37.3	0	9.0	6.5	2.5	0
【備考】														

③市道第5139号線～市道第5163号線

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
614.9	9.0	6.5	2.5	0	614.9	614.9	0	100%	614.9	0	9.0	6.5	2.5	0
【備考】														

④市道第5163号線～市道第8002号線（前原橋通り）

片側一部歩道					片側一部歩道					片側歩道				
271	6.0 ～8.0	6.0	0	(2.0)	271	0	248.7	92%	248.7	22.3	8.0	6.0	0	2.0
【備考】 ・両側歩道：市道第8002号線付近 ・前原橋前一部未整備														

⑤市道第8002号線～産業道路（前原橋通り）

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
331.4	8.0	6.0	2.0	0	331.4	331.4	0	100%	331.4	0	8.0	6.0	2.0	0
【備考】														

⑥産業道路～市道第8099号線（武野通り）

片側一部歩道					片側一部歩道					片側歩道				
628.2	6.0 ～8.5	6.0 ～6.5	0	2.0	628.2	568.3	0	90%	568.3	59.9	8.0	6.0	2.0	0
【備考】 ・右側歩道未整備区間：産業道路付近 ※借地 L=65.3m														

⑦市道第8099号線～市道第119号線（武野通り）

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
177.2	8.5	6.5	2.0	0	177.2	177.2	0	100%	177.2	0	8.5	6.5	0	2.0
【備考】														

⑧市道第119号線～市道第11号線（主要地方道練馬所沢線）

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
392.4	2.6 ～4.8	2.6 ～4.8	0	0	58.7	0	0	15%	58.7	333.7	4.8	4.8	0	0
【備考】 ・一方通行箇所														

## 地区幹線道路

路線名 市道第118号線 サンライズストリート、前原橋通り及び武野通りを含む 起点 栄一丁目 終点 栗原四丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

⑨市道第11号線（主要地方道練馬所沢線）～市道第8225号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
489	2.7 ～4.8	2.7 ～4.8	0	0	55.5	0	0	11%	55.5	433.5	4.8	4.8	0	0

【備考】  
 ・一部区間：W=4.8m L=55.5m  
 ・放射7号線との交差部及びひばりヶ丘片山線築造後の取り扱いについては今後の検討課題。

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	489.0	55.5	433.5	11%

## 地区幹線道路

路線名 ⑫ 市道第6号線 あたご菅沢通り 起点 菅沢一丁目 終点 菅沢二丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①主要地方道さいたま東村山線～恵山通り

片側一部歩道					片側一部歩道					片側歩道				
430.6	7.0 ～9.0	7.0	(2.0)	0	430.6	44	0	10%	44	386.6	9.0	7.0	2.0	0

【備考】  
 ・左側歩道：菅沢一丁目児童遊園前 L=44.0m

②恵山通り～清瀬旭が丘団地

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
347.6	9.0	7.0	0	2.0	347.6	0	347.6	100%	347.6	0	9.0	7.0	0	2.0

【備考】  
 ・左側歩道：恵山通り交差点先 L=16.2m

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	778.2	391.6	386.6	50%

## 地区幹線道路

路線名 ⑬ 市道第110号線 恵山通り（十文字女子大通り） 起点 あたご二丁目 終点 野火止四丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

### ①桜株通り～あたご菅沢通り

片側一部歩道					片側一部歩道					片側歩道				
601.9	6.0 ～8.0	6.0	(2.0)	(2.0)	601.9	0	119.3	20%	119.3	482.6	8.0	6.0	2.0	0
【備考】 ・左側歩道：桜株通り付近 L=21.7m														

### ②あたご菅沢通り～市道第3078号線

片側一部歩道					片側一部歩道					片側歩道				
348.7	6.0 ～9.5	6.0	(3.5)	0	348.7	273.1	0	78%	273.1	75.6	9.5	6.0	3.5	0
【備考】 ・左側歩道未整備区間：L=75.6m														

### ③市道第3078号線～市道第3081号線（県営住宅新座菅沢団地第2先）

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
503.1	9.5	6.0	3.5	0	503.1	503.1	0	100%	503.1	0	9.5	6.0	3.5	0
【備考】 ・左側歩道：一部箇所 W=3.0 L=31.0m														

### ④市道第3081号線～市道第3087号線

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
352.7	8.0	6.0	2.0	0	352.7	352.7	0	100%	352.7	0	8.0	6.0	2.0	0
【備考】 ※右側別途私有地 W=2.5m L=132.5m														

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)	
	1806.4				1248.2				558.2				69%	

## 地区幹線道路

路線名 ⑭ 市道第111号線 こもれび通り

起点 野火止三丁目 終点 野火止一丁目

現 況					整 備 済 延 長 ・ 割 合					計 画 概 要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①主要地方道さいたま東村山線～山下通り

片側（一部両側）歩道					片側（一部両側）歩道					両側歩道				
267.2	8.0 ~10.0	6.0	(2.0)	2.0	267.2	116.3	267.2	72%	119.3	147.9	10.0	6.0	2.0	2.0
【備考】 ・左側歩道：L=116.3m														

②山下通り～平林寺大門通り

片側（一部両側）歩道					片側（一部両側）歩道					両側歩道				
649.8	7.5 ~10.0	5.5 ~6.0	2.0 ~2.5	(2.0)	649.8	649.8	77.1	56%	273.1	376.7	10.0 ~10.5	6.0	2.0	2.0 ~2.5
【備考】 ・右側歩道：山下通り～山下橋														

③平林寺大門通り～水道道路

片側（一部両側）歩道					片側（一部両側）歩道					両側歩道				
485.9	8.0 ~10.0	6.0	(2.0)	2.0	485.9	17.2	485.9	52%	17.2	468.7	10.0	6.0	2.0	2.0
【備考】 ・左側暫定歩道：W=1.5m L=16.0m														

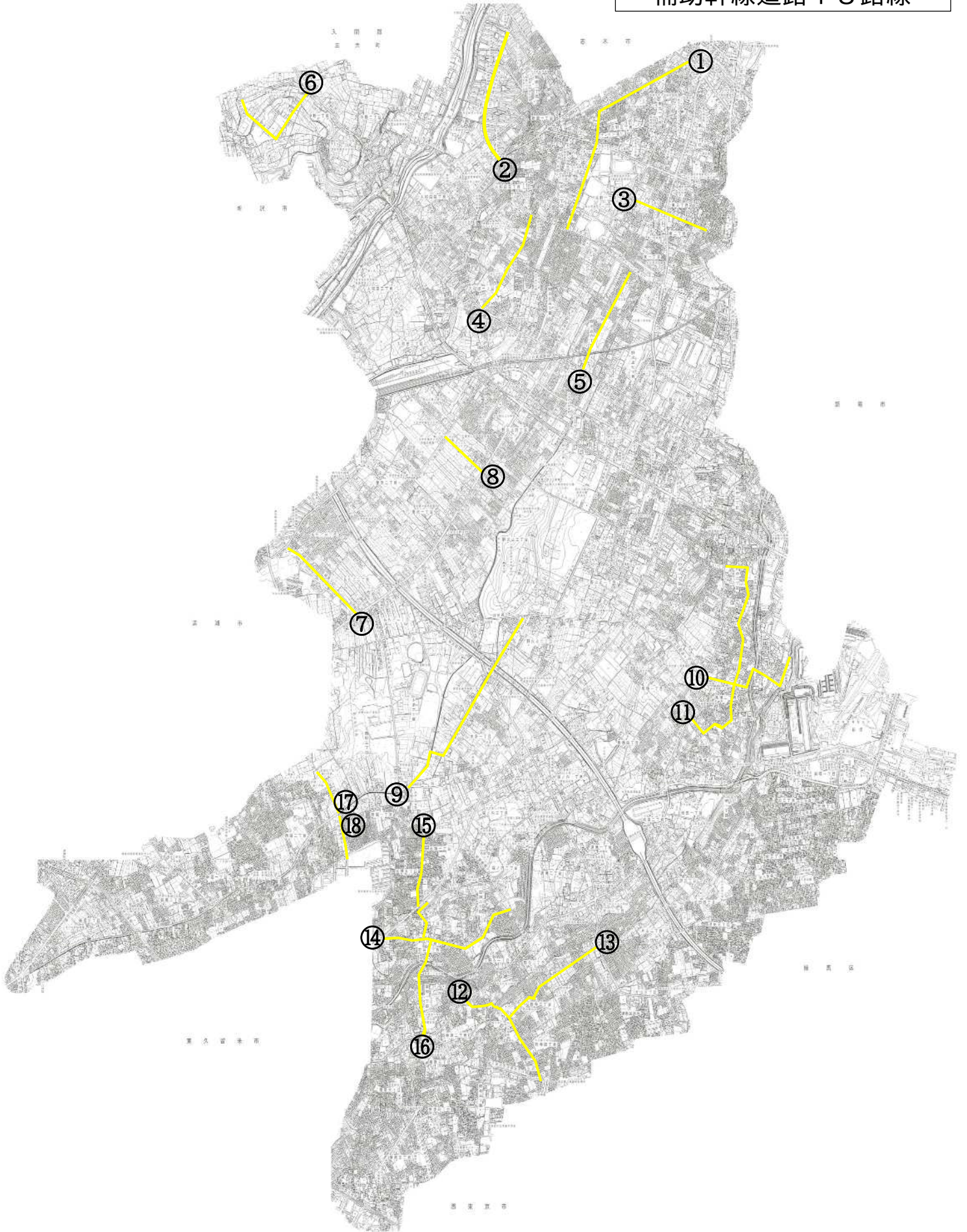
計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	1402.9	409.6	993.3	58%



<補助幹線道路の路線一覧>

No.	路線名	愛称名／都市計画道路名称
①	市道第101号線	
②	市道第102号線	はなみずき通り
③	市道第103号線	鐘の音通り
④	市道第105号線	
⑤	市道第106号線	
⑥	市道第107号線	
⑦	市道第109号線	
⑧	市道第112号線	十文字学園通り
⑨	市道第114号線	西屋敷通り
⑩	市道第115号線	畑中公民館通りを含む
⑪	市道第116号線	東福寺通りを含む
⑫	市道第119号線	
⑬	市道第120号線	
⑭	市道第121号線	黒目川通り
⑮	市道第122号線	
⑯	市道第123号線	
⑰	市道第124号線	
⑱	市道第125号線	

道路整備基本計画  
補助幹線道路 18 路線



## 補助幹線道路

路線名 ① 市道第101号線

起点 東北一丁目 終点 北野一丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①主要地方道さいたま東村山線～市道第1012号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
566.2	4.3 ～5.0	4.3 ～5.0	0	0	553	0	0	98%	553	13.2	4.8	4.8	0	0

【備考】

②市道第1012号線～市道第1016号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
208.4	4.1 ～5.0	4.1 ～5.0	0	0	167.5	0	0	80%	167.5	40.9	4.8	4.8	0	0

【備考】

③市道第1016号線～サンケン通り

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
193.8	4.4 ～6.0	4.4 ～6.0	0	0	45.5	0	0	23%	45.5	148.3	4.8	4.8	0	0

【備考】 ・一方後退6.0m部分あり スーパーマーケット前

④サンケン通り～市道第1027号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
479.9	4.2 ～4.8	4.2 ～4.8	0	0	13.4	0	0	3%	13.4	466.5	4.8	4.8	0	0

【備考】 ・一方後退4.8m部分あり

⑤市道第1027号線～北野入口通り

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
161.1	3.7 ～4.4	3.7 ～4.4	0	0	0	0	0	0%	0	161.1	4.8	4.8	0	0

【備考】

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)
	1609.4				779.4				830				48%



## 補助幹線道路

路線名 ② 市道第102号線 はなみずき通り

起点 新座三丁目 終点 新座三丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①県道川越新座線～市道第1185号線

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
942.6	16.0	9.0	3.5	3.5	942.6	942.6	942.6	100%	942.6	0	16.0	9.0	3.5	3.5

【備考】

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)	
	942.6				942.6				0				100%	

## 補助幹線道路

路線名 ③ 市道第103号線 鐘の音通り

起点 東二丁目 終点 東三丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①主要地方道さいたま東村山線～市道第2066号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
324.5	6.0	6.0	0	0	324.5	0	0	100%	324.5	0	6.0	6.0	0	0

【備考】 ・志木駅前第2土地区画整理事業地内

②市道第2066号線～朝霞市境

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
369.3	5.3 ～5.6	5.3 ～5.6	0	0	0	0	0	0%	0	369.3	6.0	6.0	0	0

【備考】 ・志木駅前第2土地区画整理事業地内：長期未整備地区

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)	
	693.8				324.5				369.3				47%	

## 補助幹線道路

路線名 ④ 市道第105号線

起点 東北一丁目 終点 北野一丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①県道新座和光線～市道第1150号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
213.7	1.7 ～1.8	1.7 ～1.8	0	0	0	0	0	0%	0	213.7	4.8	4.8	0	0

【備考】

②市道第1150号線～市道第1111号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
235.6	2.5 ～5.0	2.5 ～5.0	0	0	55.1	0	0	23%	55.1	180.5	4.8	4.8	0	0

【備考】

- ・大和田東地区地区計画箇所：区画道路3号（計画幅員W=5.0m 計画延長L=約93m）
- ・現況幅員W=5.0m 現況延長L=45.7m

③市道第1111号線～東朝霞線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
319.3	2.8 ～5.0	2.8 ～5.0	0	0	98.7	0	0	31%	98.7	220.6	4.8	4.8	0	0

【備考】

- ・大和田東地区地区計画箇所：区画道路1号、2号（W=5.0m L=約80m）
- ・現況幅員W=5.0m 現況延長L=22.8m

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	768.6	153.8	614.8	20%

## 補助幹線道路

路線名 ⑤ 市道第106号線

起点 野火止六丁目 終点 野火止六丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

### ① 県道新座和光線～武蔵野線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
114.3	4.0 ～4.8	4.0 ～4.8	0	0	0	0	0	0%	0	114.3	6.0	6.0	0	0

【備考】

### ② 武蔵野線下

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
10.9	5.5	5.5	0	0	10.9	0	0	100%	10.9	0	5.5	5.5	0	0

【備考】 ※JR管理用地

### ③ 武蔵野線～市道第2136号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
368.4	3.3 ～6.0	3.3 ～6.0	0	0	41.8	0	0	11%	41.8	326.6	6.0	6.0	0	0

【備考】 ・幅員6.0m箇所（左側：中心2.0m後退、右側：中心4.0m後退）

### ④ 市道第2136号線～トッパン通り

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
283.4	3.3 ～4.4	3.3 ～4.4	0	0	0	0	0	0%	0	283.4	6.0	6.0	0	0

【備考】 ・一方後退4.8m部分あり

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	777	52.7	724.3	7%

## 補助幹線道路

路線名 ⑥ 市道第107号線（中野通り）

起点 中野一丁目 終点 中野一丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①国道254号～市道第3028号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
412.6	8.5	8.5	0	0	412.6	0	0	100%	412.6	0	8.5	8.5	0	0

【備考】

②市道第3028号線～三芳町境

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
353.4	8.0	8.0	0	0	353.4	0	0	100%	353.4	0	8.0	8.0	0	0

【備考】

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)
	766				766				0				100%

## 補助幹線道路

路線名 ⑦ 市道第109号線 桜株通り

起点 あたご二丁目 終点 あたご三丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①主要地方道さいたま東村山線～恵山通り

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
363.3	8.0	8.0	0	0	363.3	0	0	100%	363.3	0	8.0	8.0	0	0

【備考】

②恵山通り～市道第6007号線

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
268.2	8.0	6.5	0	1.5	268.2	0	268.2	100%	268.2	0	8.0	6.5	0	1.5

【備考】

③市道第6007号線～市道第6001号線

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
68.5	8.0	6.0	0	2.0	68.5	0	68.5	100%	68.5	0	8.5	6.0	0	2.0

【備考】

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)
	700				700.0				0.0				100%

## 補助幹線道路

路線名 ⑧ 市道第112号線 十文字学園通り

起点 野火止四丁目 終点 菅沢一丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①主要地方道さいたま東村山線～恵山通り

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
366	6.0	6.0	0	0	366	0	0	100%	366	0	6.0	6.0	0	0

【備考】

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)	
	366				366				0				100%	

## 補助幹線道路

路線名 ⑨ 市道第114号線 西屋敷通り

起点 本多二丁目 終点 野火止二丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①水道道路～本多緑道

車道のみ					車道のみ					片側歩道				
115.8	6.5	6.5	0	0	115.8	0	0	0%	0	115.8	8.5	6.5	0	2.0

【備考】 ・野火止用水を含まず

②本多緑道～産業道路

車道のみ					車道のみ					片側歩道				
922.8	6.5	6.5	0	0	922.8	0	0	0%	0	922.8	8.5	6.5	0	2.0

【備考】 ・野火止用水を含まず（市道第6033号線～バス営業所まで遊歩道あり）  
・遊歩道区間：左側 L=182.7m（一部自主管理用地）、右側 L=508.1m

③産業道路～陣屋通り

車道のみ					車道のみ					片側歩道				
490.1	6.0 ～6.5	6.0 ～6.5	0	0	490.1	0	0	0%	0	490.1	8.5	6.5	0	2.0

【備考】

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)	
	1528.7				0				1528.7				0%	

## 補助幹線道路

路線名 ⑩ 市道第115号線 畑中公民館通りを含む

起点 馬場二丁目 終点 畑中二丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①主要地方道保谷志木線～東福寺通り（畑中公民館通り）

片側一部歩道					片側一部歩道					片側歩道				
208.3	5.5 ～8.5	5.5 ～6.0	(2.5)	0	208.3	67.4	0	32%	67.4	140.9	8.5	6.0	2.5	0

【備考】 ・左側暫定歩道：コンビニエンスストア付近 W=1.5m L=41.5m

②東福寺通り～千代田橋（畑中公民館通り）

車道のみ					車道のみ					片側歩道				
266	5.5 ～6.0	5.5 ～6.0	0	0	266	0	0	0%	0	266	8.5	6.0	2.5	0.0

【備考】

③千代田橋～市道第5062号線（畑中公民館通り）

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
199.3	5.4 ～8.0	5.4 ～8.0	0	0	199.3	0	0	100%	199.3	0	5.4 ～8.0	5.4 ～8.0	0	0

【備考】 ・W=5.4m L=25.2m、W=8.0m L=8.0m、その他区間W=6.5m前後 土地利用計画時に道路線形検討

④市道第5062号線～朝霞市境

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
229.9	6.0 ～7.0	6.0 ～7.0	0	0	229.9	0	0	100%	229.9	0	6.0 ～7.0	6.0 ～7.0	0	0

【備考】

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	903.5	496.6	406.9	55%

## 補助幹線道路

路線名 ⑪ 市道第116号線 東福寺通りを含む

起点 馬場三丁目 終点 畑中二丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①主要地方道保谷志木線～市道第5097号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
138.5	4.8 ～6.0	4.8 ～6.0	0	0	25.7	0	0	19%	25.7	112.8	6.0	6.0	0	0

【備考】

②市道第5097号線～市道第5062号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
168.6	3.6 ～5.3	3.6 ～5.3	0	0	0	0	0	0%	0	168.6	6.0	6.0	0	0

【備考】

③市道第5062号線～畑中公民館通り

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
318.9	6.0	6.0	0	0	318.9	0	0	100%	318.9	0	6.0	6.0	0	0

【備考】 ・馬場土地区画整理事業地内

④畑中公民館通り～市道第5014号線（東福寺通り）

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
524.3	4.5 ～6.0	4.5 ～6.0	0	0	500.5	0	0	95%	500.5	23.8	6.0	6.0	0	0

【備考】 ・W=4.5m前後 L=23.8m

⑤市道第5014号線～市道第5001号線（東福寺通り）

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
307.1	4.8 ～6.0	4.8 ～6.0	0	0	87.4	0	0	28%	87.4	219.7	6.0	6.0	0	0

【備考】 ・W=4.8m L=40.7m、W=5.0m L=179.0m

⑥市道第5001号線～主要地方道保谷志木線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
161.6	3.6 ～4.8	3.6 ～4.8	0	0	0	0	0	0%	0	161.6	6.0	6.0	0	0

【備考】

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)
	1619				932.5				686.5				58%

## 補助幹線道路

路線名 ⑫ 市道第119号線

起点 栗原二丁目 終点 野寺四丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①主要地方道保谷志木線～市道第8168号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
277.7	2.7 ～4.8	2.7 ～4.8	0	0	27.7	0	0	10%	27.7	250	4.8	4.8	0	0

【備考】

②市道第8168号線～市道第120号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
136.3	1.8 ～4.0	1.8 ～4.0	0	0	0	0	0	0%	0	136.3	4.8	4.8	0	0

【備考】

③市道第120号線～武野通り

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
150.9	3.7 ～7.0	3.7 ～7.0	0	0	75.4	0	0	50%	75.4	75.5	4.8	4.8	0	0

【備考】 ・W=5.0～7.0m L=38.9m (曲線部)

④武野通り～市道第11号線 (主要地方道練馬所沢線)

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
317.8	4.4 ～6.0	4.4 ～6.0	0	0	292.1	0	0	92%	292.1	25.7	4.8	4.8	0	0

【備考】

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)	
	882.7				395.2				487.5				45%	

## 補助幹線道路

路線名 ⑬ 市道第120号線

起点 片山一丁目 終点 野寺三丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①産業道路～市道第8135号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
477.1	5.0	5.0	0	0	477.1	0	0	100%	477.1	0	5.0	5.0	0	0

【備考】

②市道第8135号線～市道第119号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
384.3	2.7 ～6.0	2.7 ～6.0	0	0	190.5	0	0	50%	190.5	193.8	4.8	4.8	0	0

【備考】 ・野寺北西地区地区計画計画箇所：区画道路1号 (W=4.8m L=約119m)

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)	
	861.4				667.6				193.8				78%	



## 補助幹線道路

路線名 ⑭ 市道第121号線 黒目川通り

起点 石神三丁目 終点 石神二丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

### ①東久留米市境～市道第122号線

片側一部歩道					片側一部歩道					片側歩道				
296	6.0 ～8.0	6.0 ～6.5	(2.0)	0	296	48.2	0	16%	48.2	247.8	8.0	6.0	2.0	0

【備考】  
 ・左側歩道：石神第一児童遊園前（自主管理歩道）L=48.2m  
 ・左側暫定歩道：東久留米市境付近 W=1.5m L=59.2m

### ②市道第122号線～石神緑地通り

片側一部歩道					片側一部歩道					片側歩道				
320.9	5.4 ～8.0	5.4 ～6.0	0	(2.0)	305.3	0	126.9	40%	126.9	194	8.0	6.0	2.0	0

【備考】  
 ・右側歩道：石神緑地通り～郵便局前 L=126.9m  
 ・W=5.4m区間L=15.6m、その他区間W=6.0m以上

### ③石神緑地通り～市道第7161号線

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
341.9	5.5 ～7.2	5.5 ～6.0	(1.7)	0	341.9	202.8	0	59%	202.8	139.1	8.0	6.0	2.0	0

【備考】  
 ・左側歩道未整備区間：市道第7161号線交差点付近  
 ・左側暫定歩道：W=1.0m L=118.0m

### ④市道第7161号線～馬喰橋通り

車道のみ					車道のみ					片側歩道				
150.2	6.0	6.0	0	0	0	0	0	0%	0	150.2	8.0	6.0	2.0	0

【備考】

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)	
	1109				377.9				731.1				34%	

## 補助幹線道路

路線名 ⑮ 市道第122号線

起点 石神五丁目 終点 石神四丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①馬喰橋通り～東久留米志木線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
508.3	4.3 ～4.8	4.3 ～4.8	0	0	11.5	0	0	2%	11.5	496.8	4.8	4.8	0	0

【備考】

②東久留米志木線～市道第7174号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
198	6.0	6.0	0	0	198	0	0	100%	198	0	6.0	6.0	0	0

【備考】

③市道第7174号線～黒目川通り

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
109.2	4.8	4.8	0	0	109.2	0	0	100%	109.2	0	4.8	4.8	0	0

【備考】

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)	
	815.5				318.7				0				39%	

## 補助幹線道路

路線名 ⑯ 市道第123号線

起点 栗原一丁目 終点 石神三丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①市道第11号線（主要地方道練馬所沢線）～市道第7248号線

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
156.6	8.0	6.0	0	2.0	156.6	0	156.6	100%	156.6	0	8.0	6.0	0	2.0

【備考】

②市道第7248号線～栗原橋

車道のみ					車道のみ					片側歩道				
333.2	5.5 ～6.0	5.5 ～6.0	0	0	278.5	0	0	0%	0	333.2	8.0	6.0	0	2.0

【備考】  
 ・右側暫定歩道：栗原小～市道第7240号線  
 ・W=5.5m L=54.7m、その他区間W=6.0m以上

③栗原橋～市道第7233号線

片側一部歩道					車道のみ					片側歩道				
105.8	8.0	6.0 ～8.0	(2.0)	0	105.8	55.9	0	53%	55.9	49.9	8.0	6.0	0	2.0

【備考】  
 ・左側歩道：栗原橋付近 L=15.3m  
 ・栗原橋：W=10.3m（両側歩道あり）

④市道第7233号線～黒目川通り

車道のみ					車道のみ					片側歩道				
90.4	6.0	6.0	0	0	90.4	0	0	0%	0	90.4	8.0	6.0	0	2.0

【備考】

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	686	212.5	473.5	31%



## 補助幹線道路

路線名 ⑰ 市道第124号線

起点 西堀三丁目 終点 西堀二丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①水道道路～清瀬市境

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
343.6	3.0 ~3.3	3.0 ~3.3	0	0	0	0	0	0%	0	343.6	4.8	4.8	0	0

【備考】

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	343.6	0	343.6	0%

## 補助幹線道路

路線名 ⑱ 市道第125号線 御成橋通り

起点 西堀二丁目 終点 西堀二丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①水道道路～東久留米市境

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
313.7	8.0	6.5	0	1.5	313.7	0	313.7	100%	313.7	0	8.0	6.5	0	1.5

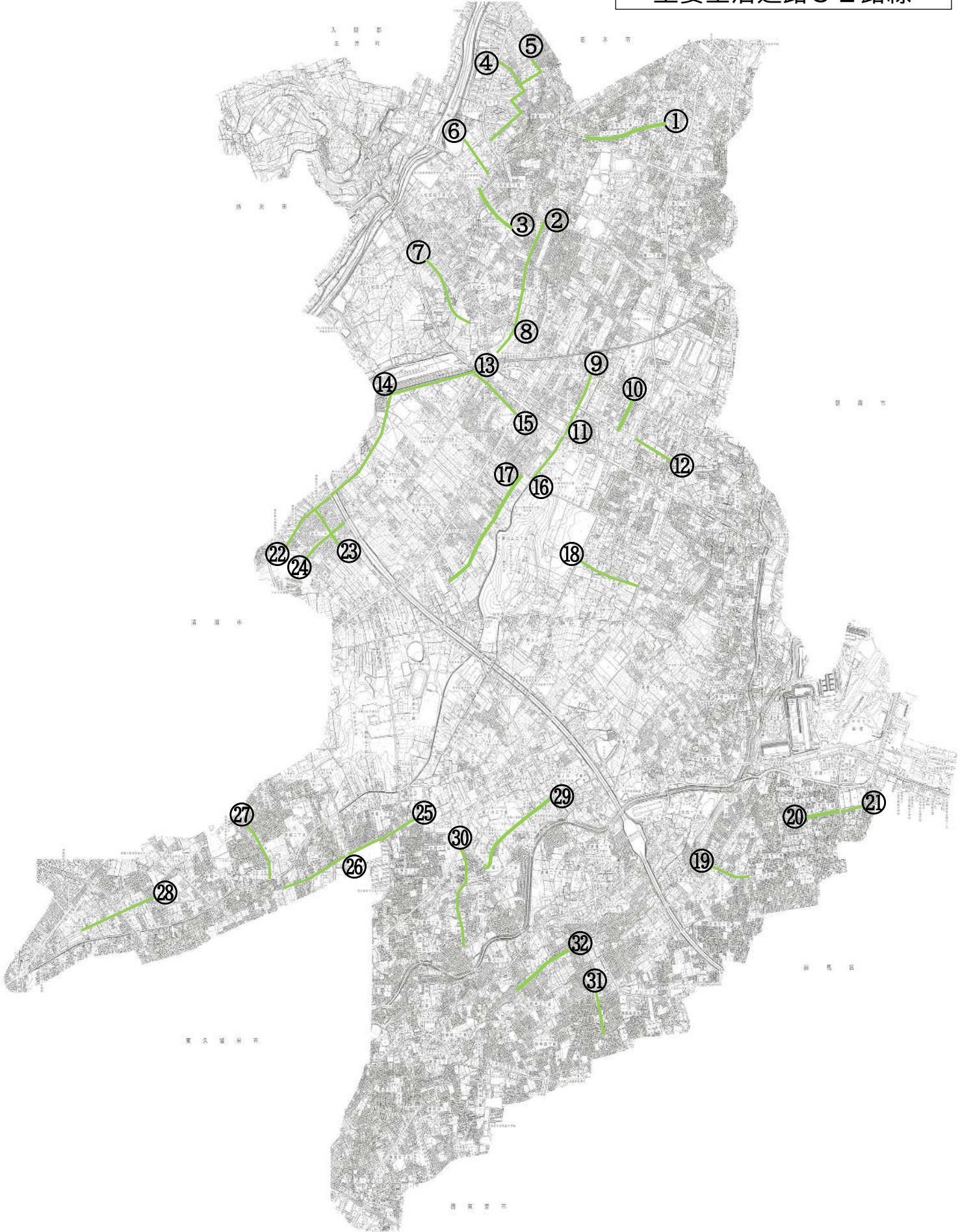
【備考】

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	313.7	313.7	0	100%

<主要生活道路の路線一覧>

No.	路線名	No.	路線名
①	市道第1002号線 サンケン通り	⑰	市道第4012号線 山下通り
②	市道第1062号線	⑱	市道第4036号線
③	市道第1116号線 木の芽坂通り	⑲	市道第5161号線
④	市道第1163号線	⑳	市道第5213号線 栄三条通り
⑤	市道第1179号線	㉑	市道第5227号線
⑥	市道第1194号線	㉒	市道第6001号線
⑦	市道第1215号線	㉓	市道第6004号線
⑧	市道第1250号線	㉔	市道第6010号線
⑨	市道第2149号線	㉕	市道第6051号線
⑩	市道第2152号線	㉖	市道第6067号線
⑪	市道第2183号線	㉗	市道第6086号線 西堀新堀通り
⑫	市道第2219号線	㉘	市道第6169号線 新堀茜通り
⑬	市道第3066号線	㉙	市道第7083号線 嵯峨山通り
⑭	市道第3072号線	⑳	市道第7154号線 石神緑地通り
⑮	市道第3087号線	㉑	市道第8074号線
⑯	市道第4002号線	㉒	市道第8149号線

道路整備基本計画  
主要生活道路32路線



## 主要生活道路

路線名 ① 市道第1002号線 サンケン通り

起点 東北一丁目 終点 北野三丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①さいたま東村山線～東北通り

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
625.9	5.5 ～6.0	5.5 ～6.0	0	0	625.9	5.5 ～6.0	5.5 ～6.0	0	0	625.9	5.5 ～6.0	5.5 ～6.0	0	0

【備考】

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	625.9	625.9	0.0	100%

## 主要生活道路

路線名 ② 市道第1062号線

起点 野火止五丁目 終点 野火止五丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①県道新座和光線～市道第1106号線

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
444.7	8.0	6.0	0	2.0	444.7	444.7	0	100%	444.7	0	8.0	6.0	0	2.0

【備考】

②市道第1106号線～北野入口通り

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
334.4	4.3 ～6.0	4.3 ～6.0	0	0	217.3	0	0	65%	217.3	117.1	6.0	6.0	0	0

【備考】 ・左側歩道：県営新座野火止北団地前 L=24・12m

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	779.1	662	117.1	85%

## 主要生活道路

路線名 ③ 市道第1116号線 木の芽坂通り

起点 大和田五丁目 終点 大和田五丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①県道川越新座線～市道第1112号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
368.1	6.0	6.0	0	0	368.1	6.0	6.0	0	0	0	6.0	6.0	0	0

【備考】

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	368.1	368.1	0.0	100%



## 主要生活道路

路線名 ④ 市道第1163号線

起点 新座三丁目 終点 新座三丁目

現 況					整 備 済 延 長 ・ 割 合					計 画 概 要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①はなみずき通り～市道第1171号線

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
75.4	9.5	6.5	1.5	1.5	75.4	75.4	75.4	100%	75.4	0	9.5	6.5	1.5	1.5
【備考】 ・新座団地														

②市道第1171号線～市道第1174号線

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
235.6	13.0	6.5	1.5	5.0	235.6	235.6	235.6	100%	235.6	0	13.0	6.5	1.5	5.0
【備考】 ・新座団地														

③市道第1174号線～屈折箇所

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
97.1	10.2	6.5	1.5	2.2	97.1	97.1	97.1	100%	97.1	0	10.2	6.5	1.5	2.2
【備考】 ・新座団地														

④屈折箇所～市道第1176号線

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
105.3	11.0 ～13.0	6.5	1.5	3.0 ～5.0	105.3	105.3	105.3	100%	105.3	0	11.0 ～13.0	6.5	1.5	3.0 ～5.0
【備考】 ・新座団地														

⑤市道第1176号線～市道第1167号線

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
166.9	15.2	6.5	1.5	7.2	166.9	166.9	166.9	100%	166.9	0	15.2	6.5	1.5	7.2
【備考】 ・新座団地														

⑥市道第1167号線～はなみずき通り

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
108.8	8.0	6.5	1.5	0	108.8	108.8	0	100%	108.8	0	8.0	6.5	1.5	0
【備考】 ・新座団地														

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	789.1	789.1	0	100%

## 主要生活道路

路線名 ⑤ 市道第1179号線

起点 新座二丁目 終点 新座二丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①市道第1163号線～市道第1180号線

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
61.9	10.0	6.0	2.0	2.0	61.9	61.9	61.9	100%	61.9	0	10.0	6.0	2.0	2.0

【備考】

②市道第1180号線～市道第1178号線

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
209.2	8.0	6.0	0	2.0	209.2	0	209.2	100%	209.2	0	8.0	6.0	0	2.0

【備考】 ・左側歩道：新座保育園前自主管理歩道

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	271.1	271.1	0	100%

## 主要生活道路

路線名 ⑥ 市道第1194号線

起点 大和田四丁目 終点 大和田四丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①県道川越新座線～市道第1187号線

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
284.1	8.0	5.5	0	2.5	284.1	0	284.1	100%	284.1	0	8.0	5.5	0	2.5

【備考】

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	284.1	284.1	0	100%

## 主要生活道路

路線名 ⑦ 市道第1215号線

起点 大和田一丁目 終点 大和田一丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①県道川越新座線～市道第105号線

未整備					未整備					両側歩道				
0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	10.5	6.0	2.25	2.25

【備考】 ・新座駅北口土地区画整理事業

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)
	0.0				0.0				0.0				0%

## 主要生活道路

路線名 ⑧ 市道第1250号線

起点 野火止五丁目 終点 野火止五丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①県道川越新座線～市道第105号線

未整備					未整備					両側歩道				
0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	10.5	6.0	2.25	2.25

【備考】 ・新座駅北口土地区画整理事業

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)
	0.0				0.0				0.0				0%

## 主要生活道路

路線名 ⑨ 市道第2149号線

起点 野火止六丁目 終点 野火止六丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①県道新座和光線～新座駅南口通線

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
239.5	10.5	6.5	2.0	2.0	239.5	239.5	239.5	100%	239.5	0	10.5	6.5	2.0	2.0

【備考】 ・新座駅南口第2土地区画整理事業

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)
	239.5				239.5				0				100%

## 主要生活道路

路線名 ⑩ 市道第2152号線

起点 野火止七丁目 終点 野火止七丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①県道新座和光線～新座駅南口通線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
224.7	8.0	8.0	0	0	224.7	224.7	224.7	100%	224.7	0	8.0	8.0	0	0

【備考】 ・新座駅南口第2土地区画整理事業

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	224.7	224.7	0	100%

## 主要生活道路

路線名 ⑪ 市道第2183号線

起点 野火止六丁目 終点 野火止六丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①国道254号～新座駅南口通線

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
205.7	10.5	6.5	2.0	2.0	205.7	205.7	205.7	100%	205.7	0	10.5	6.5	2.0	2.0

【備考】 ・新座駅南口第2土地区画整理事業

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	205.7	205.7	0	100%

## 主要生活道路

路線名 ⑫ 市道第2219号線

起点 野火止八丁目 終点 野火止八丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①平林寺大門通り～市道第2220号線

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
161.4	8.0 ～10.0	6.0	2.0	2.0	161.4	161.4	161.4	100%	161.4	0	8.0 ～10.0	6.0	2.0	2.0

【備考】 ・左側歩道：平林寺大門通り～2220号線、右側歩道：平林寺大門通り～2230号線

②市道第2220号線～市道第2228号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
160.7	6.0	6.0	0	0	160.7	0	0	100%	160.7	0	6.0	6.0	0	0

【備考】

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	322.1	322.1	0	100%

## 主要生活道路

路線名 ⑬ 市道第3066号線

起点 野火止四丁目 終点 菅沢二丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①国道254号～市道第3072号線

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
672.6	8.0	6.0	2.0	0	654.2	654.2	0	97%	654.2	18.4	8.0	6.0	2.0	0

【備考】

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	672.6	654.2	18	97%

## 主要生活道路

路線名 ⑭ 市道第3072号線

起点 菅沢二丁目 終点 あたご三丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①市道第3066号線～あたご菅沢通り

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
674.6	5.0	5.0	0	0	674.6	0	0	100%	674.6	0	5.0	5.0	0	0

【備考】 ・清瀬市境、市管理区域はW=約3.6m

②あたご菅沢通り～市道第6001号線

片側一部歩道					片側一部歩道					片側歩道				
124.3	3.6 ～8.0	3.6 ～5.5	(2.5)	0	42	42	0	34%	42	82.3	8.0	5.5	2.5	0

【備考】

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	798.9	716.6	82.3	90%

## 主要生活道路

路線名 ⑮ 市道第3087号線

起点 野火止四丁目 終点 野火止四丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①主要地方道さいたま東村山線～野火止歩道橋

片側一部歩道					片側一部歩道					片側歩道				
293.8	6.0 ～8.0	6.0	(2.0)	0	293.8	274.5	0	93%	274.5	19.3	8.0	6.0	2.0	0
【備考】 ・野火止小学校前、道路区域外 (L=113.6m)														

②野火止歩道橋～恵山通り

両側一部歩道					両側一部歩道					両側歩道				
52.2	6.7 ～10.0	6.0 ～6.7	(2.0)	(2.0)	52.2	41.7	41.7	68%	35.7	16.5	10.0	6.0	2.0	2.0
【備考】														

③恵山通り～市道第3066号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
81.1	6.7	6.7	0	0	81.1	0	0	100%	81.1	0	6.7	6.7	0	0
【備考】														

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)
	427.1				391.3				35.8				92%

## 主要生活道路

路線名 ⑯ 市道第4002号線

起点 野火止四丁目 終点 野火止四丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①国道254号～こもれび通り

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
382.5	11.5	4.5	5.5	1.5	382.5	382.5	382.5	100%	382.5	0	11.5	4.5	5.5	1.5
【備考】 家具小売店前 (借地) L=40・7m														

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)
	382.5				382.5				0				100%

## 主要生活道路

路線名 ⑰ 市道第4012号線 山下通り

起点 野火止三丁目 終点 野火止三丁目

現 況					整 備 済 延 長 ・ 割 合					計 画 概 要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①産業道路～こもれび通り

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
951.4	5.5	5.5	0	0	951.4	0	0	0	0	951.4	5.5	5.5	0	0
【備考】														

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)	
	951.4				951.4				0				100%	

## 主要生活道路

路線名 ⑱ 市道第4036号線

起点 野火止一丁目 終点 野火止一丁目

現 況					整 備 済 延 長 ・ 割 合					計 画 概 要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①平林寺大門通り～市道第4037号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
139.8	2.7 ～5.5	2.7 ～5.5	0	0	0	0	0	0%	0	139.8	6.0	6.0	0	0
【備考】														

②市道第4037号線～市道第4039号線

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
121.5	7.5	5.0	2.5	0	121.5	121.5	0	100%	121.5	0	7.5	5.0	2.5	0
【備考】														

③市道第4039号線～市道第4040号線

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
114.1	10.0	6.0	4.0	0	114.1	114.1	0	100%	114.1	0	10.0	6.0	4.0	0
【備考】														

④市道第4040号線～水道道路

片側歩道一部					片側歩道一部					片側歩道				
128.1	6.0 ～8.0	6.0	0	(2.0)	128.1	0	18.5	14%	18.5	109.6	8.0	6.0	0	2.0
【備考】 ・ 右側歩道：水道道路付近														

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)	
	503.5				254.1				249.4				50%	

## 主要生活道路

路線名 ⑱ 市道第5161号線

起点 池田四丁目 終点 栄二丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①市道第118号線～市道第5157号線

両側一部歩道					両側一部歩道					片側歩道				
307.7	6.0 ～8.0	6.0	(2.0)	(1.5)	307.7	115.1	0	37%	115.1	192.6	8.0	6.0	2.0	0

【備考】  
・左側歩道：市道第118号線～栄保育園（断続の形態）  
・右側歩道：市道第5190号線～市道第5192号線 L=59.4m

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)
	307.7				115.1				192.6				37%

## 主要生活道路

路線名 ⑳ 市道第5213号線 栄三条通り

起点 栄四丁目 終点 栄三丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①県道東京朝霞線～市道第5157号線

両側一部歩道					両側一部歩道					片側歩道				
586.9	7.2	7.2	0	0	586.9	0	0	100%	586.9	0	7.2	7.2	0	0

【備考】

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)
	586.9				586.9				0.0				100%

## 主要生活道路

路線名 ㉑ 市道第5227号線

起点 栄四丁目 終点 栄四丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①県道東京朝霞線～練馬区境

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
161.4	9.0	5.0	2.0	2.0	161.4	161.4	161.4	100%	161.4	0	9.0	5.0	2.0	2.0

【備考】

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)
	161.4				161.4				0				100%



## 主要生活道路

路線名 ㉒ 市道第6001号線

起点 あたご三丁目 終点 あたご三丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①桜株通り～市道第3072号線

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
500.3	8.0	5.5	0	2.5	500.3	0	500.3	100%	500.3	0	8.0	5.5	0	2.5
【備考】 ・清瀬市境 ・右側歩道：市道第6008号線付近（自主管理用地）														

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	500.3	500.3	0	100%

## 主要生活道路

路線名 ㉓ 市道第6004号線

起点 あたご三丁目 終点 あたご三丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①市道第6001号線～市道第6011号線

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
102.2	11.0	8.0	1.5	1.5	102.2	102.2	102.2	100%	102.2	0	11.0	8.0	1.5	1.5
【備考】														

②市道第6011号線～市道第6010号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
103.9	8.0	8.0	0	0	103.9	0	0	100%	103.9	0	8.0	8.0	0	0
【備考】														

③市道第6010号線～市道第6002号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
84.6	6.0	6.0	0	0	84.6	0	0	100%	84.6	0	6.0	6.0	0	0
【備考】														

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	290.7	290.7	0	100%

## 主要生活道路

路線名 ㉔ 市道第6010号線

起点 あたご三丁目 終点 あたご三丁目

現 況					整 備 済 延 長 ・ 割 合					計 画 概 要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①桜井通り～市道第6004号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
236.7	8.0	8.0	0	0	236.7	0	0	100%	236.7	0	8.0	8.0	0	0
【備考】														

②市道第6004号線～市道第6002号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
110.8	6.0	6.0	0	0	110.8	0	0	100%	110.8	0	6.0	6.0	0	0
【備考】														

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)	
	347.5				347.5				0				100%	

## 主要生活道路

路線名 ㉕ 市道第6051号線

起点 西堀一丁目 終点 西堀一丁目

現 況					整 備 済 延 長 ・ 割 合					計 画 概 要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①馬喰橋通り～市道第6057号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
246.9	2.7 ～4.8	2.7 ～4.8	0	0	141.6	0	0	57%	141.6	105.3	4.8	4.8	0	0
【備考】														

②市道第6057号線～御成橋通り

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
324.8	6.0 ～9.0	4.0 ～7.0	2.0	0	324.8	205.6	0	63%	205.6	119.2	6.8	4.8	2.0	0
【備考】														

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)	
	571.7				347.2				224.5				61%	

## 主要生活道路

路線名 ㉔ 市道第6067号線

起点 西堀二丁目 終点 西堀二丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①御成橋通り～市道第6070号線

両側一部歩道					両側一部歩道					片側歩道				
294.8	5.0 ～8.0	3.0 ～6.5	(2.0)	(1.5)	294.8	153.1	0	52%	141.6	153.2	6.8	4.8	2.0	0

【備考】 ・左側歩道：上の原通り～市道第6070号線  
・右側暫定歩道：御成橋通り～上の原通り（全幅8.0m）

②市道第6070号線～市道第6073号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
239.3	2.7 ～6.0	2.7 ～6.0	0	0	187.9	0	0	79%	187.9	51.4	4.8	4.8	0	0

【備考】

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)
	534.1				329.5				204.6				64%

## 主要生活道路

路線名 ㉕ 市道第6086号線

西堀新堀通り

起点 西堀二丁目 終点 新堀一丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①水道道路～市道第6134号線（西堀新堀通り）

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
365.8	6.0 ～8.0	5.0 ～6.0	(1.0 ～2.0)	0	365.8	365.8	0	100%	365.8	0	6.0 ～8.0	5.0 ～6.0	1.0 ～2.0	0

【備考】 ・左側歩道：W=2.0m L=65.2m、W=1.0m L=90.3m、W=1.5m L=111.0m

②市道第6134号線～清瀬市境

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
45.7	4.0	4.0	0	0	0	0	0	0%	0	45.7	6.0	6.0	0	0

【備考】

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)
	411.5				365.8				45.7				89%

## 主要生活道路

路線名 ㊸ 市道第6169号線

新堀茜通り

起点 新堀三丁目 終点 新堀二丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①練馬東村山線～西武池袋線（新堀茜通り）

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
319.6	4.2 ～6.0	4.2 ～6.0	0	0	281.8	0	0	88%	281.8	37.8	4.8	4.8	0	0

【備考】

②西武池袋線～市道第6159号線（新堀茜通り）

両側一部歩道					両側一部歩道					片側歩道				
281.6	3.3 ～9.5	3.3 ～7.5	(1.5) (1.5)	(1.5) (2.0)	131.6	0	119.1	42%	119.1	162.5	6.3	4.8	0	1.5

【備考】 ・左側暫定歩道 ・右側歩道：新堀保育園、マンション前（自主管理）

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	601.2	400.9	200.3	67%

## 主要生活道路

路線名 ㊹ 市道第7083号線

嵯峨山通り

起点 堀ノ内三丁目 終点 堀ノ内二丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①産業道路～児童発達支援センター（嵯峨山通り）

両側歩道					両側歩道					両側歩道				
484.8	9.5	6.0	2.0	1.5	484.8	484.8	484.8	100%	484.8	0	9.5	6.0	2.0	1.5

【備考】

②児童発達支援センター～馬喰橋通り（嵯峨山通り）

車道のみ					車道のみ					片側歩道				
247.7	4.2 ～6.0	4.2 ～6.0	0	0	0	0	0	0%	0	247.7	8.0	6.0	2.0	0

【備考】

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	732.5	484.8	247.7	66%

## 主要生活道路

路線名 ③〇 市道第7154号線

石神緑地通り

起点 石神一丁目 終点 石神二丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①東久留米志木線～市道第7155号線（石神緑地通り）

車道のみ					車道のみ					片側歩道				
118.2	5.4	5.4	0	0	118.2	0	0	0%	0	118.2	7.4	5.4	0	2.0
【備考】														

②市道第7155号線～市道第7158号線（石神緑地通り）

車道のみ					車道のみ					片側歩道				
55.8	5.4	5.4	0	0	55.8	0	0	0%	0	55.8	7.4	5.4	2.0	0
【備考】														

③市道第7158号線～市道第7161号線（石神緑地通り）

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
251.4	8.5 ～9.0	6.5	2.0 ～2.5	0	251.4	251.4	0	100%	251.4	0	8.5 ～9.0	6.5	2.0 ～2.5	0
【備考】														

④市道第7161号線～黒目川通り（石神緑地通り）

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
274.4	5.5	5.5	0	0	274.4	0	0	100%	274.4	0	5.5	5.5	0	0
【備考】														

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)	
	699.8				525.8				174				75%	

## 主要生活道路

路線名 ③① 市道第8074号線

起点 片山三丁目 終点 片山三丁目

現況					整備済延長・割合					計画概要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①武野通り～市道第8088号線

片側歩道					片側歩道					片側歩道				
223.9	8.0	6.0	0	2.0	223.9	0	223.9	100%	223.9	0	8.0	6.0	0	2.0
【備考】														

②市道第8088号線～練馬区境

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
124.9	6.0	6.0	0	0	124.9	0	0	100%	124.9	0	6.0	6.0	0	0
【備考】														

計	現況延長 (m)				整備済延長 (m)				計画延長 (m)				整備率 (%)	
	348.8				348.8				0				100%	

## 主要生活道路

路線名 ㊷ 市道第8149号線

起点 野寺二丁目 終点 野寺二丁目

現 況					整 備 済 延 長 ・ 割 合					計 画 概 要				
延長	全幅	車道	歩道左	歩道右	車道	歩道左	歩道右	整備率	全幅整備	延長	全幅	車道	歩道左	歩道右
m	m	m	m	m	m	m	m	%	m	m	m	m	m	m

①市道第8134号線～市道第8136号線

車道のみ					車道のみ					車道のみ				
492.8	4.4 ～6.0	4.4 ～6.0	0	0	402.3	0	0	82%	402.3	90.5	6.0	6.0	0	0

【備考】

計	現況延長 (m)	整備済延長 (m)	計画延長 (m)	整備率 (%)
	492, 8	402, 3	91	82%

## 4 重点整備路線の検討

### (1) 評価項目

限られた財源の中で効率的・効果的に道路の整備を進めるために、本計画では、優先的に整備すべき路線を選定します。この選定にあたっては、以下の項目に基づいて客観的評価を行いました。

No.	評価項目
1	上位計画との整合性
2	道路の代替性
3	道路の広域性
4	都市計画事業
5	緊急輸送道路の指定
6	沿道の土地利用環境
7	沿道の公共施設
8	バスの運行路線
9	道路改良10か年基本計画における進捗状況
10	交通事故の発生危険度
11	通学路等の安全性
12	道路に関する要望

## (2) 評価結果

評価結果は以下のとおりです。

市内の道路整備を効率的・効果的に推進できるように、地域の状況に応じ事業化を図り、現在事業中である箇所についても順次事業を進めていきます。

また、着実に道路整備を進めていくためには、評価に基づく整備優先度だけでなく、沿道の地権者との合意形成の状況に応じて事業化可能な箇所から、事業を進めるなど、柔軟に道路整備を推進していくことも必要です。

本市では、「市民生活や経済活動を支える道路網の充実」のため、必要な財源の確保に努め、安全で利便性の高い道路ネットワークの構築を目指します。

順位	路線名（愛称名）／【都市計画道路名称】	道路区分
1	市道第5号線（水道道路）	地区幹線道路
2	市道第1号線【東久留米志木線】	地域幹線道路
3	市道第113号線（富士見新道・馬喰橋通り）	地区幹線道路
4	市道第7号線（産業道路）	地区幹線道路
4	市道第8号線（畑中公民館通り・陣屋通り）	地区幹線道路
6	市道第3号線 【東朝霞線】	地域幹線道路
7	市道第118号線（サンライズストリート・前原橋通り・武野通り）	地区幹線道路
8	市道第13号線【ひばりが丘片山線】	地域幹線道路
9	市道第2号線【東北通り線】	地域幹線道路
9	市道第110号線（恵山通り）	地区幹線道路
11	【保谷秋津線】	地域幹線道路
11	市道第111号線（こもれび通り）	地区幹線道路
11	市道第1062号線	主要生活道路
11	市道第3087号線	主要生活道路
15	市道第4036号線	主要生活道路
15	市道第5161号線	主要生活道路
15	市道第7083号線（嵯峨山通り）	主要生活道路



18	市道第6号線（あたご菅沢通り）	地区幹線道路
18	市道第115号線（畑中公民館通り）	補助幹線道路
18	市道第6086号線（西堀新堀通り）	主要生活道路
18	市道第6169号線（新堀茜通り）	主要生活道路
22	市道第12号線【練馬東村山線】	地区幹線道路
22	市道第103号線（鐘の音通り）	補助幹線道路
22	市道第106号線	補助幹線道路
22	市道第114号線（西屋敷通り）	補助幹線道路
22	市道第123号線	補助幹線道路
27	市道第109号線（桜株通り）	補助幹線道路
27	市道第116号線（東福寺通り）	補助幹線道路
27	市道第3072号線	主要生活道路
27	市道第7154号線（石神緑地通り）	主要生活道路
31	市道第101号線	補助幹線道路
31	市道第105号線	補助幹線道路
31	市道第119号線	補助幹線道路
31	市道第120号線	補助幹線道路
31	市道第121号線（黒目川通り）	補助幹線道路
31	市道第122号線	補助幹線道路
31	市道第124号線	補助幹線道路
31	市道第6051号線	主要生活道路
31	市道第6067号線	主要生活道路

道路整備計画  
重点整備路線一覧（全体）

